بسم الله الرحمن الرحيم




جريدة يومية تصدر عن مؤسسة البلاد للصحافة والنشر بجدة

The First Daily Newspaper in Saudi Arabia — أول جريدة سعودية يومية

نيابة عن خادم الحرمين الشريفين الامير ماجد يضع :

حجر الأساس لمشروع مقر [illegible]

المرحلة الاولى للمشروع تكلفت ٣٦٦ مليون ريال والمملكة تبرعت بالارض للمشروع

جدة ـ البلاد

نيابة عن خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز ال سعود يتفضل صاحب السمو الملكي الامير ماجد بن عبد العزيز امير منطقة مكة المكرمة بوضع حجر الأساس لمشروع مبنى المقر الدائم للبنك الاسلامي للتنمية والذى سيقام على نحو خمسين الف متر مربع تبرعت المملكة بها للبنك .

وعلمت «البلاد» ان مشروع المقر الدائم للبنك سيتم على مرحلتين الاولى ويتم فيها انشاء البرج الذى يشتمل على المبنى


● لقطة لمقر البنك الاسلامي للتنمية

الرئيسى لمكاتب البنك ومبنى مكاتب المعهد الاسلامي للبحوث والتدريب وسيتكون البنك من اثنين وعشرين طابقا إلى جانب طابقين تحت مستوى سطح الارض اما المعهد الاسلامي للبحوث والتدريب فيرتفع مبنى مكاتبه إلى جواره في ستة عشر طابقا إلى جانب طابقين تحت مستوى سطح الارض ايضا . هذا وتبلغ التكلفة الاجمالية للبرج ومرافقه في المرحلة الاولى نحو ٣٦٦ مليون ريال سعودى وقد تبرعت المملكة بخمسين مليون ريال مساهمة في هذه التكلفة .

الجدير بالذكر ان البنك الاسلامي للتنمية مؤسسة دولية مقره جدة وقد انشىء بصفة رسمية علم ١٣٩٥هـ (١٩٧٥م) وبدات عمليات التمويل واعماله عام ١٣٩٤هـ ويبلغ عدد الدول الاسلامية الاعضاء فيه ٤٤ دولة ويبلغ راس مال المكتتب فيه ١٩٦٠,٨٧ مليون دينار اسلامى وهو ما يعادل ٦٣٦ مليون دولار امريكى .

وقد بلغ مجموع ما اعتمده البنك للعمليات والمشروعات التنموية في الدول الاعضاء وللمساعدات الفنية ولتمويل تجارة الواردات والصادرات لهذه الدول نحو عشرة بلايين دولار امريكى اى نحو ٣٧ بليون وخمسمائة مليون ريال سعودى .. هذا إلى جانب ما قدمه البنك من المنح لعدد من الدول الأعضاء التى تعرضت لشىء من الكوارث الطبيعية كالزلازل والفيضانات والجراد ونحوها وقد بلغ المعتمد لذلك ١٩٨ مليون دولار امريكى اى نحو ٧٤٣ مليون ريال سعودى تقريبا .

وقد استفادت من تمويلات البنك نحو ٤٢ دولة من الدول الاعضاء كما اعتمد البنك لصالح التنمية والتطور الاجتماعى للمجتمعات الاسلامية في الدول غير الأعضاء نحو ٨٦ مليون دينار اسلامى اى نحو (٣٢٢ مليون ريال سعودى) لمشروعات تعليمية وصحية ومراكز للتدريب المهنى .

هذا إلى جانب برنامج البنك للمنح الدراسية وتحت مظلته يلتحق عشرات من الطالبات والطلاب من المجتمعات الاسلامية


● الامير ماجد بن عبد العزيز

البقية ص ٨

● سمو الامير عبدالله بن عبد العزيز يستقبل سفير تشيلي

سمو ولي العهد يستقبل سفير تشيلي

الرياض .. و . ا . س ..

استقبل صاحب السمو الملكي الامير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطني بمكتب سموه بالديوان الملكي بقصر اليمامة بعد ظهر امس سفير تشيلي لدى المملكة السيد خور خيتاورد .

وحضر المقابلة المستشار في ديوان سمو ولي العهد الأستاذ عبدالمحسن بن عبدالعزيز التويجري .

برقية شكر جوابية لخادم الحرمين الشريفين من الشيخ زايد

جدة .. واس .. تلقى خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز ال سعود حفظه الله برقية شكر جوابية من صاحب السمو الشيخ زايد بن سلطان ال نهيان رئيس دولة الامارات العربية المتحدة ردا على البرقية التى بعثها حفظها الله لسموه بمناسبة ذكرى اليوم الوطني لدولة الامارات الشقيقة .

وقد اعرب سمو الشيخ زايد بن سلطان في برقيته عن سروره واعتزازه بالتهنئة الاخوية من خادم الحرمين الشريفين في تلك المناسبة .

وقال سموه ان شعب وحكومة الامارات العربية المتحدة يشاركونني الاعراب لكم عن خالص الشكر وبالغ الامتنان على ماعبرتم عنه من مشاعر اخوية نبيلة وتمنيات صادقة لنا ولشعبنا متمنيا لخادم الحرمين الشريفين ايده الله الصحة والهناء والتوفيق الدائم المقرونة باعمق مشاعر المودة والاخاء التى يحملها شعب الامارات العربية المتحدة للشعب السعودي الشقيق .

كما تمنى للشعب السعودي المزيد من التقدم والرفاهية وعبر عن امله في ان تنمو العلاقات الاخوية القائمة بين البلدين وتزدهر على مر الايام .

وابتهل سمو الشيخ زايد بن سلطان الى الله العلى القدير ان يوفق الجميع لتحقيق مانرجوه لامتنا العربية والاسلامية من عزة ومنعة .

أمريكا تعارض الربط بين أزمة الخليج والقضية الفلسطينية

نيويورك .. ق . ن . ا ..

اجل مجلس الأمن الدولي الجلسة التي كان من المقرر ان يعقدها للاقتراع على مشروع القرار الذي يدعو الى عقد مؤتمر دولي للسلام في الشرق الأوسط .

وذكرت مصادر المجلس ان مندوبي الدول الأعضاء اجلوا الجلسة الى فجر اليوم .

وفي نفس الوقت استمرت المشاورات المكثفة بين توماس بيكرنج مندوب الولايات المتحدة وبين مندوب ماليزيا وهي الدولة التي تتبنى مشروع القرار باسم عدد من الدول الاعضاء .

وتتركز المشاورات حول الصيغة النهائية لمشروع القرار الذي يرحب ايضا بعقد مؤتمر دولي آخر في جنيف لبحث اوضاع الفلسطينيين في الأراضي المحتلة وسبل حمايتهم .

وقد طلب مندوب الولايات المتحدة ادخال بعض التعديلات على مشروع القرار لتخفيف صيغته وتعارض امريكا اى صيغة توحي بوجود ربط بين ازمة الخليج وازمة الشرق الأوسط .

صيانة إحدى مصافي أرامكو

الرياض .. و . ا . س ..

قال مصدر في شركة الزيت السعودية ان ارامكو السعودية تعتزم القيام عما قريب بأعمال الصيانة في احد مصافيها مما يستدعي ايقاف المصفاة لبضعة ايام .

واضاف المصدر ان مصافي المملكة الأخرى سوف تقوم بتعويض النقص الناتج عن هذا الايقاف المؤقت .

أسعار البترول عادت للارتفاع

لندن ـ وكالات الأنباء

عادت أسعار النفط للارتفاع مرة أخرى في الأسواق العالمية أمس بعد انخفاضها الحاد في أعقاب اعلان العراق انه سيطلق سراح الرهائن .

فقد ارتفع سعر النفط الخام ببحر الشمال إلى ما يزيد بقليل على ٢٧ دولارا للبرميل الواحد .

وارجع راديو لندن سبب الارتفاع في الأسعار إلى أن المتعاملين قد أصبحوا أقل تفاؤلا حول احتمالات تحقيق السلام في الخليج .

طارق عزيز فى واشنطن ٢٠ و ٢٢ ديسمبر وبيكر فى بغداد ٣ يناير

واشنطن ـ ا ف ب

اعلن وزير الخارجية العراقى طارق عزيز ان وزارة الخارجية الامريكية اقترحت ان يتوجه إلى واشنطن بين ٢٠ و ٢٢ ديسمبر الجارى لاجراء محادثات مع الرئيس الامريكى جورج بوش وان يزور وزير الخارجية الامريكى جيمس بيكر بغداد في الثالث من يناير المقبل .

واضاف عزيز في حديث إلى شبكة التلفزة الأمريكية « اى بى سى » ان بغداد ستجيب قريبا جدا على هذين الاقتراحين . وكانت وزارة الخارجية الامريكية ذكرت ان بغداد كانت اقترحت في وقت سابق ارسال طارق عزيز في ١٧ ديسمبر الجارى إلى واشنطن واضافت الوزارة ان اى موعد لزيارة وزير الخارجية العراقى إلى واشنطن لن تتم الموافقة عليه طالما لم تتقرر زيارة بيكر إلى بغداد .

أمريكا تعرض تأجير طائرات عراقية لنقل الرهائن

واشنطن ـ وكالات الانباء

بدات الحكومة الامريكية استعداداتها لتسهيل عملية اجلاء الرعايا الامريكيين من بغداد والكويت . وقالت مارجريت توتويلر المتحدثة باسم الوزارة ان السفير الامريكى في الكويت ومن تبقى من طاقم السفارة سيغادرونها بعد ضمان مغادرة جميع الرعايا .

واشارت إلى ان القائم باعمال السفارة الامريكية في بغداد جوزيف ويلسون اجتمع مع مسئولى وزارة الخارجية العراقية وقدم لهم قائمة باجراءات اقترحتها الحكومة الامريكية لتسهيل عملية اجلاء ما يقدر بتسعمائة وخمسين امريكيا مازالوا محتجزين في العراق والكويت .

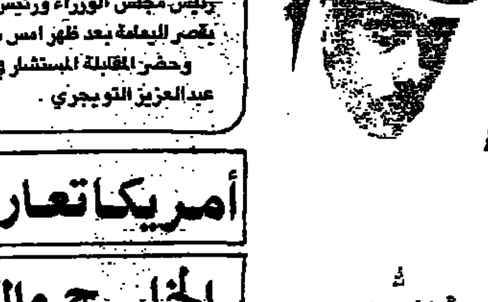
واعلنت المتحدثة ان ويلسون نقل للحكومة العراقية استعداد الولايات المتحدة لاستئجار طائرات عراقية لنقل الامريكيين من الكويت إلى بغداد ثم إلى اوروبا .

كما اعرب عن استعداد الحكومة الامريكية لاستئجار طائرات خاصة إذا لم يكن لدى العراق ما يكفى من الطائرات لنقل جميع الاجانب المحتجزين هناك .

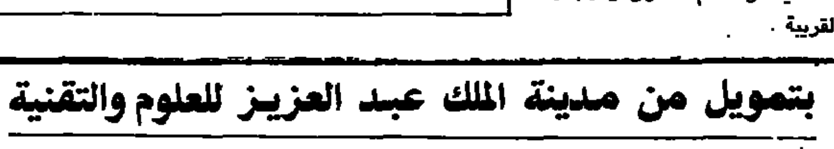
واضافت مارجريت توتويلر تقول ان جوزيف ويلسون حث حكومة العراق على التساهل بتأشيرات الخروج واجراءات جوازات السفر كى لا يتعرض الرهائن الامريكيون إلى تأخير نتيجة اجراءات بيروقراطية لا ضرورة لها . كما طلب من وزارة الخارجية العراقية تسهيل دخول عدد اضافى من الموظفين الامريكيين لمساعدة السفارة الامريكية في بغداد في تسهيل عملية اجلاء الرهائن .

وقالت توتويلر ان القائم بالاعمال طلب كذلك السماح لموظفى السفارة الامريكية المحاصرين داخل مبنى السفارة في الكويت بالتحرك بحرية كى يساعدوا في عملية الاجلاء .. كما طلب امداد السفارة بالكهرباء والماء . الا ان المتحدثة قالت ان هذه كلها مقترحات امريكية .. ولم يقدم العراق حتى الآن اى رد بشأنها معربة عن اعتقادها بأن واشنطن قد تكون تلقت ردا في وقت لاحق من يوم امس .

واكدت ان الدبلوماسيين الامريكيين سيبقون ملتزمين بحكومة الكويت الشرعية .. موضحة ان السفارة لن تغلق أبوابها بل ستبقى دون موظفين لفترة مؤقتة بما ان الحكومة الامريكية ترفض التعامل مع قوات الاحتلال في الكويت .



الأمير ماجد يفتتح
مركز الكلى بمستشفى الملـــك فهـــد
د . آشي : المركز مجهز بكافة الامكانات لخدمة المرضى



جدة ـ عبد المجيد الغامدى

يفتتح صاحب السمو الملكى الامير ماجد بن عبد العزيز أمير منطقة مكة المكرمة مساء غد الاثنين مركز الكلى بجدة كما يفتتح مركز الدراسات والتدريب والأبحاث ويقوم سموه بزيارة لمركز القلب .

وقد أكد مدير عام الشئون الصحية بمنطقة مكة المكرمة الدكتور جلال آشي ان مركز الكلى يعد اكبر مركز في منطقة الشرق الأوسط .



واضاف انه مجهز بكافة الامكانات التى من شأنها خدمة مرضى الكلى في المنطقة ويشمل على كافة الأقسام في هذا المجال .

واشار الدكتور آشي من ناحية اخرى إلى مركز الدراسات والتدريب والابحاث وقال انه سيقوم بتدريب العاملين والأطباء والعمل على الاستفادة من الطاقات المتوافرة .

ونوه الدكتور آشي بالرعاية التى يوليها خادم الحرمين الشريفين للقطاع الصحى مشيرا إلى ان منطقة جدة متكاملة من حيث الخدمات الصحية وتخدم القرى والهجر القريبة .

بتمويل من مدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية
بحث حول الخصائص الكهربائية والفيزيائية للتربة

الظهران ـ و.ا.س

يجرى العمل حاليا في معهد البحوث التابع لجامعة الملك فهد للبترول والمعادن بالظهران في بحث حول الخصائص الكهربائية والفيزيائية للتربة في المملكة العربية السعودية .. وذلك بتمويل من مدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية .

واوضح الباحث الرئيسى لهذا المشروع الدكتور فريد محمد زيدان من قسم الهندسة الكهربائية بجامعة الملك فهد للبترول والمعادن بالظهران ان الكوابل الأرضية لنقل الطاقة تحظى بدرجات استخدام عالية في المملكة العربية السعودية وذلك من اجل نقل الطاقة الكهربائية وتوزيعها .. مشيرا إلى انه لضمان الاستفادة القصوى من هذه الكوابل لحمل الطاقة الكهربائية دون تعريضها للفشل الحرارى كان لابد من معرفة خصائص التربة المحيطة بالكابل وقدرتها على التوصيل الحرارى .

وتهدف هذه الدراسة التى يشارك فيها كل من الدكتور عبد العزيز المانع والدكتور محمد اكبر من معهد البحوث والدكتور كليمنت صموه من قسم الهندسة الكهربائية والدكتور سيد محمد زبير من قسم الهندسة الميكانيكية . تهدف إلى معرفة وتحديد خصائص التربة وعناصر الكابل الرئيسية المؤثرة في عملية النقل الحرارى وطبيعتها ووضع حدود التشغيل المناسبة لكل نوع من أنواع التربة في المملكة لضمان عمل الكوابل المستمر والثابت .

وسيقوم فريق البحث الذى بدأ في اول شهر صفر من عام ١٤٠٩هـ ويستمر لمدة ستة وثلاثين شهرا بعمل اختبارات ميدانية ومعملية ممثلة لواقع التشغيل الفعلى للكوابل وذلك لدراسة الخصائص الحرارية لعدة أنواع من التربة وذلك لتطوير ووضع نظام حسابى لمعرفة قدرة تحمل الكابل للتيار الكهربائى أخذا بعين الاعتبار طبيعة التربة المحيطة بالكابل .

وتلقى هذه الدراسة اهتماما جيدا من شركات الكهرباء وصانعى الكوابل في المملكة .

دورة جديدة للطالبات في الاسعافات الأولية

مكة المكرمة ـ خالد خوندنة

افتتح مركز خدمة المجتمع بجامعة ام القرى قسم الطالبات أمس السبت الدورة الرابعة لبرامج التطوع في الاسعافات الأولية . صرحت بذلك الدكتورة ليلى كابلى مديرة الادارة الطبية واضافت انه سوف تقام محاضرات بهذا الشأن وسيشارك في القاء المحاضرات كل من الدكتورة آمال المرزوقى أبو حسنين ، المشرفة على مركز خدمة المجتمع والاستاذة عائدة الجراح .

والجدير بالذكر انه قد تم تخريج ثلاث دفعات ومجموع المتخرجات ١٠٦ طالبات .

افتتاح الدورة الثانية للتطوير الادارى باتصالات المدينة المنورة

المدينة المنورة .. هاشم محمد خريص

افتتح المهندس زياد عبداللطيف ابو زنادة مدير ادارة الاتصالات السعودية بالمدينة المنورة صباح أمس السبت الدورة الثانية للتطوير الادارى بمنطقة المدينة المنورة للاتصالات السعودية والتى يشارك فيها ثلاثة وثلاثون متدربا من موظفى الاتصالات السعودية بالمدينة هذا وقد قدم الاستاذ ابوزنادة نبذة تاريخية عن منطقة المدينة المنورة للاتصالات كما تحدث عن الفلسفة الادارية للاتصالات السعودية وقال ان الدورات التطويرية للموظف هى انطلاق نحو آفاق أرحب واشار الى ان نسبة السعودة في الهاتف السعودى وصلت الى ٨٨٪ كما بلغ اجمالى عدد الخطوط العاملة ٦٧٨٧٩ هاتفا كما بلغ عدد هواتف العملة اربعمائة وخمسين هاتفاً بلغت ايراداتها في شهر ربيع الاول ١,٧٧٨,٩١٣ ريالا سعوديا كما وصل اداء الخدمة في الاعطال ١٠٠٪ .

عروض شعبية وحفل مسرحى في مهرجان الطفل بالطائف

الطائف : جازى الشريف

يرعى معالى أمير الطائف الاستاذ فهد بن عبد العزيز بن معمر مساء يوم الاحد القادم ٢٩/٥/١٤١١هـ مهرجان الطفل والذى تقيمه منطقة الطائف التعليمية وذلك على مسرح ادارة التعليم .

ذكر ذلك مدير التعليم بالطائف الاستاذ سعد عبد الواحد واضاف ان الاحتفال سيبدا بعروض شعبية لبعض الفنون بالمنطقة يؤديها طلاب المدارس ثم يفتتح معرض رسوم الاطفال ومعرض صحافة الأطفال ثم يبدا بعد ذلك الحفل المسرحى الذى يشتمل على حفل خطابى ثم عروض مسرحية ونماذج القاء وأناشيد وطنية وتمثيليات اجتماعية ذات علاقة بالمناهج الدراسية ومشاهد صامتة وعروض شعبية .

الجدير بالذكر ان منطقة الطائف التعليمية تم اختيارها ضمن ١٤ منطقة تعليمية سوف تقوم لجنة وزارية بزيارتها وحضور مهرجاناتها .

الثلاثاء القادم :
الأميـر فيصل بن بنـدر يفتتح المعرض التشكيلى لأحداث الخليج

ابها : عبد الرحمن معكس

بحضور صاحب السمو الملكى الامير فيصل بن بندر بن عبد العزيز نائب أمير منطقة عسير تنظم ادارة التعليم بمنطقة ابها يوم الثلاثاء القادم ، المعرض التشكيلى لأحداث الخليج ، وذلك بقرية المفتاحية بمدينة ابها .

اوضح ذلك للبلاد مدير التعليم بمنطقة ابها الدكتور حمد الشغرود وقال ان المعرض يشتمل على اعمال تعبر عن احداث الخليج بعنوان ، صدام في عيون الأطفال ، وكذلك ، امال الاطفال الكويتيين في العودة ، واضاف الشغرود ان الأعمال المنفذة في المعرض تبلغ ٢٨٠ لوحة ورقية و ١٥ مجسما ومائة لوحة مسطحة تشمل التصميم والاعلان والزخرفة والتصوير واشار الشغرود إلى أن المعرض والذى يستمر لمدة خمسة عشر يوما سيكون مفتوحا لطلاب المنطقة في الابتدائى والثانوى اضافة إلى مدرس التربية الفنية .

د . القحطانى يعود من استراليا

معالى الدكتور محمد سعيد القحطانى مدير جامعة الملك فيصل عاد الى أرض المملكة وذلك بعد حضور معاليه اجتماع الاتحاد الدولى لصون الطبيعة الذى عقد في مدينة ، بيرث ، باستراليا في الفترة من ١١ الى ١٨ جمادى الحالى .

بتكلفة ٢٨ مليون ريال :
٩ مشـروعات زراعيـة في مناطق عفيف وعسير ووادى الدواسر

الرياض .. واس

أصدرت وزارة الزراعة والمياه ترخيصا باقامة تسعة مشروعات زراعية بتكلفة اجمالية قدرها ثمانية وعشرون مليونا وسبعمائة وخمسة وتسعون الفا وتسعة وثلاثون ريالا وتقام بمناطق عفيف وعسير ووادى الدواسر وذلك بعد استكمال دراسة جدواها الفنية والاقتصادية .

تختص السبعة مشروعات الاولى فيها بانتاج الشعير والاعلاف والفاكهة بتكلفة اجمالية قدرها ٢١,٦٣٩,٠٣٠ ريالا واحد وعشرون مليونا وستمائة وتسعة وثلاثون الفا وثلاثون ريالا وتقام بمنطقة وادى الدواسر بطاقة انتاجية تبلغ ١٩٤٣,٢ طن شعير و ١٥٥٤٥,٦ طن اعلاف و ١٥٣٧,٩ طن فاكهة و ٤٨٣,٨٤ طن تمور .

ويختص المشروع الثامن بانتاج دواجن لاحم بتكلفة اجمالية قدرها ثلاثة ملايين وتسعمائة وستة وخمسون الفا وتسعة ريالات ويقام بمنطقة عسير بطاقة انتاجية تبلغ ٦٢٢٠٠٠ طير/ سنة مع جاروشة وخلاطة طن واحد .

اما المشروع التاسع فيختص بتسمين الاغنام وتقام بمنطقة عفيف بتكلفة اجمالية قدرها ثلاثة ملايين ومائتا الف ريال وبطاقة انتاجية تبلغ ٤٣٠٠٠ رأس سنويا ويأتى الترخيص لهذه المشروعات في اطار دعم الدولة للقطاع الزراعى للنهوض به والوصول للاكتفاء الذاتى وتحقيق الشمولية في الانتاج .

خلال ٤ شهور :
٥٢ شخصاً اعتنقوا الاسلام بمنطقة القصيم

بريدة .. واس

بلغ عدد الذين اعتنقوا الدين الاسلامى خلال الشهور الاربعة الاولى من هذا العام ١٤١١هـ بمنطقة القصيم ٥٢ شخصا من مختلف الجنسيات .

وقال رئيس لجنة معتنقى الدين الاسلامى بالقصيم القاضى بمحكمة القصيم الكبرى الشيخ حمد بن تركى المقبل ان من هؤلاء المسلمين ٣٦ من الفلبين وتسعة من الهند وخمسة من سيريلانكا واثنين من تايلند .

ودعا الشيخ المقبل الى الاهتمام بهؤلاء المسلمين الجدد وتذليل الصعوبات التى قد تواجههم .

مفروشات فلدكرست كانون الامريكية تلقى رواجا كبيرا بالمملكة والدول العربية
محلات باهبرى الوكلاء بالمملكة تقوم بتوزيع مفروشات كانون الامريكية

البلاد .. على عبدالرازق

تقوم محلات باهبرى الوكلاء الوحيدون لمنتجات فلدكرست كانون الامريكية بالمملكة بطرح احدث موديلات عام ١٩٩١م من الشراشف والمناشف واطقم الاسرة والالحفة والبطانيات واطقم الحمامات .

وقد لاقت منتجات فلدكرست كانون الامريكية رواجا كبيرا بالمملكة والدول العربية . واصبح الاقبال كبيرا عليها من اكبر المستشفيات والفنادق والعالمية نظرا للجودة والفخامة التى تتمتع بها منتجات كانون الامريكية وتقوم محلات باهبرى عبر فروعها المختلفة في كل من جدة والرياض والطائف ومكة والمدينة بطرح منتجات كانون الامريكية هذا وقد لاقت منتجات كانون رواجا واستحسانا كبيرا لدى المستهلكين .

وتقوم محلات باهبرى بجانب توزيع منتجات كانون بتوزيع قماش التنجيد من القطيفة المخمل المنتج من شركة منطكس وهي رائدة في انتاج قماش التنجيد للمجالس العربية والافرنجية . تقوم محلات باهبرى بتوزيع احدث المنتجات الايطالية لأشهر الشركات الايطالية وهى شركة فوستر العالمية وشركة كرتى وشركة كولاربا وهى شركات تنتج اطقم الاسرة الفاخرة .

بالاضافة الى قيام محلات باهبرى بعرض وتوزيع تشكيلة كبيرة وفاخرة من اطقم مفارش السفرة من منتجات شركة رويت البلجيكية .

رجب القادم آخر موعد لتسجيل الخيول العربية

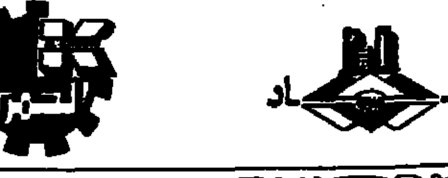
الرياض ـ و.ا.س

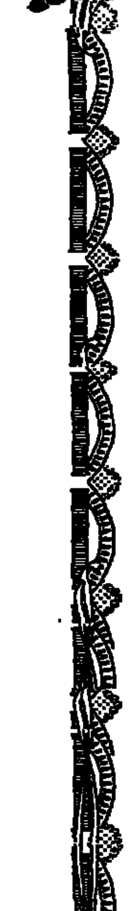
أكدت وزارة الزراعة والمياه مجددا ضرورة قيام أصحاب الخيول العربية بالمملكة بمراجعة مركز الخيل العربية بديراب التابع للوزارة أو أقرب مديرية أو فرع لوزارة الزراعة والمياه الذين يقيمون في المناطق الأخرى وذلك لتسجيل خيولهم العربية بهدف توثيق انسابها وتسجيل صفاتها وبالتالى الحصول على شهادة عروبة وأصالة المنشأ .

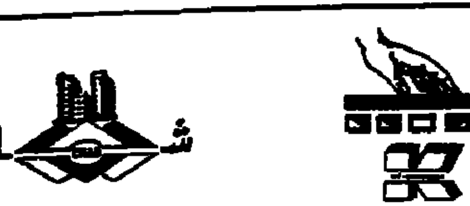
واوضحت الوزارة أن نهاية شهر رجب لعام ١٤١١هـ آخر موعد لقبول طلبات التسجيل بعدها لا يمكن قبول التسجيل مهما كانت الأسباب الا للمواليد الجديدة للخيل المسجلة في سجلات الانساب العربية المعترف بها دوليا .

تجدر الاشارة إلى أن المملكة تعد احد أعضاء المنظمة العالمية للحصان العربى التى تهتم بتسجيل الخيل العربية الأصيلة في جميع انحاء العالم .



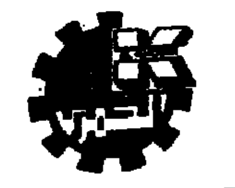
















وزير الاعلام الكويتي :

الحوار الأمريكي مع العراق لا يعني التخلي عن قرار مجلس الأمن

القاهرة .. ق . ن . ا ..

اعرب الدكتور بدر جاسم اليعقوب وزير الاعلام الكويتي عن ثقته بان مبادرة الرئيس الامريكي جورج بوش باجراء حوار مع العراق لا تعنى التخلي عن المباديء التي تضمنتها قرارات مجلس الأمن الخاصة بازمة الخليج .

وقال في حديث صحفي ان الرئيس الامريكي يهدف من مبادرته الى ان تكون الانذار الاخير لرئيس العراق صدام حسين بضرورة جلاء القوات العراقية عن الكويت وعودة الشرعية اليه .

وأكد السيد اليعقوب ان الكويت تصر على عدم التفاوض وتطالب بالانسحاب الكامل وعودة الاوضاع الى ماكانت عليه قبل الاحتلال . وقال ان بلاده لن تقبل المساومة على قرارات مجلس الامن وقرارات القمة العربية الطارئة بالقاهرة .

واوضح ان الجولات التي تقوم بها الوفود الشعبية الكويتية الآن في الدول العربية تؤكد ان الشعب الكويتي بكافة ابنائه ضد الغزو العراقي وملتف حول قيادته الشرعية .



البلاد

جريدة يومية تصدر عن مؤسسة البلاد للصحافة والنشر بجدة

وزير النفط الكويتي :

العراق هو الذي سرق بترول الرميلة

القاهرة .. و . ا . س ..

رفض وزير النفط الكويتي رشيد العميري مجددا الادعاءات العراقية حول حقل الرميلة النفطي الذي يقع على الحدود المشتركة للبلدين .

واوضح ان العراقيين هم الذين كانوا يسرقون النفط من الحقل وليس كما يدعون زورا وبهتانا .

وقال في تصريح صحفي ادلى به في القاهرة حيث سيشارك في اجتماعات المجلس الوزاري لمنظمة البلدان العربية المصدرة للنفط « اوابك » قال وكما هو معروف لدى خبراء النفط في العالم فان النفط في اى حقل ينتقل عادة الى المكان الذي يكون فيه السحب النفطي كبيرا .

واردف « ان العراق هو الذي كان يسحب كميات كبيرة من النفط لانتاجه الكبير من هذا الحقل » .

وتطرق العميري الى مالحقه الغزو العراقي لدولة الكويت من اضرار فادحة وقال « ان الغزو قد القى بظلاله على منطقة الخليج العربي والعالم باسره مشيرا الى ماتعرض له مقر منظمة « اوابك » في الكويت من سلب ونهب من قبل قوات النظام العراقي .

٢٨ صفحة | العدد ٩٦٦٩ الاحد ٢٢ جمادى الاولى ١٤١١هـ الموافق ٩ ديسمبر ١٩٩٠م | أول جريدة سعودية يومية ● The First Daily Newspaper In Saudi Arabia | VOL 56 NO. 9669 SUNDAY 9 DEC. 1990 | ١ ريال

اجتماعات الاوابك في القاهرة تحت شعار نكون أو لانكون

القاهرة .. وكالات الانباء .. بدات هنا صباح امس اجتماعات المجلس الوزاري لمنظمة الدول العربية المصدرة للبترول (اوابك) بحضور ٧ وزراء بترول لكل من المملكة والكويت والبحرين والامارات وليبيا وسوريا اضافة الى وزير البترول المصري .

كما حضر ممثلون عن وزيري بترول كل من الجزائر وقطر ومثل العراق سفيرها السيد نبيل نجم والمعروف ان المنظمة العربية للبترول تضم عشر دول .

وكان السيد عبدالهادي قنديل وزير البترول والثروة المعدنية ورئيس الدورة الحالية للمجلس قد بدأ منذ صباح امس لقاءات ومشاورات جانبية مع عدد من وزراء البترول العرب حول عدد من الموضوعات المعروضة على المجلس .

وقال وزير البترول المصري اننا يجب الا ندع الخلافات السياسية تؤثر على مصالحنا الاقتصادية فالشعوب العربية مصيرها واحد .. وهي عائدة لا محالة مهما تباعدت مؤكدا انه كلما طالت فترة القطيعة زادت خسائرها .

واختتم عبدالهادي قنديل كلمته بقوله ان امامنا جدولا للاعمال عنوانه هو (ان نكون او لا نكون) وانني على يقين بفضل حكمتكم اننا سوف نكون .

ومن المقرر ان يصدر في ختام الاجتماع بيانا حول نتائج اعمال الدورة الخامسة والاربعين للمجلس الوزاري للمنظمة .

٣٠٠ مليار دولار خسائر الكويت من الغزو

القاهرة .. ق . ن . ا ..

اعلن الدكتور بدر جاسم اليعقوب وزير الاعلام الكويتي ان خسائر الكويت بسبب الغزو العراقي بلغت ثلاثمائة مليار دولار .

وقال الوزير الكويتي ان بلاده طلبت من الرئيس العراقي صدام حسين منذ بداية الازمة حل الموضوع بصورة سلمية ومن خلال مفاوضات في اطار عربي ولكن نوايا صدام كانت اسوأ مما نتخيل فقد كان يدبر لغزو الكويت منذ فترة طويلة .

واكد الوزير الكويتي التزام بلاده بجميع القرارات الصادرة عن الجامعة العربية ومجلس الامن في الوقت الذي ضرب فيه صدام حسين عرض الحائط بكل شعارات القومية العربية وكشف عن اطماعه التوسعية .

كلمة البلاد

ربط الكويت بفلسطين .. محاولة للتغطية على الجريمة

● الذين يحاولون الربط بين القضية الكويتية والقضية الفلسطينية يقعون في خطأ كبير ويخلطون العديد من الاوراق وينساقون وراء خدعة صدامية لاتمت للحقيقه او الواقع باي صلة .

● والذين يبررون ذلك بانه خدمة للقضية الفلسطينية لايعلمون انهم اول من يضرون بهذه القضية ويصرفون الانظار عن الوسائل الحقيقية للتوصل الى حل شامل وعادل للقضية الفلسطينية ويدفعون الامة الى متاهات لاتقدم ولاتؤخر .

● ان النضال من اجل اعادة الحقوق المشروعة للشعب الفلسطيني لايمكن ان تتم على حساب شعب عربي اخر او سلب حقوقه او زعزعة الامن والاستقرار العربي ولايمكن ان تتحول الارض العربية حسب المفهوم الصدامي الى نهب مشاع لكل من ادعى غيرته على القضية الفلسطينية !!

● الذين يحاولون الربط بين القضية الكويتية والقضية الفلسطينية لايهدفون الا الى ايجاد المبررات التى تغطى على جريمة النظام العراقى بحق الشعب الفلسطينى ولايمكن ان يكون احتلال العراق للكويت وسيلة لتحرير فلسطين فالطريق الى فلسطين لايمر بالكويت .

● الطريق الى فلسطين هو بتوجيه كل جهد وعمل ورصاصة الى العدو وليس الى صدر الشقيق الآمن في بيته وبين اطفاله ولم يكن احتلال العراق للكويت الا بعثرة للجهود العربية في مواجهة العدو الصهيوني واهداراً للدعم الخليجي للقضية ماديا ومعنوياً وخلخلة للتضامن العربي

● الربط بين القضية الكويتية والقضية الفلسطينية هو في غير محله ويضر بالقضيتين معا ولايمكن ان يؤدى الى خدمة اى منهما بل ينعكس بسلبية شديدة على القضايا العربية

● وعلى الرغم من كل المحاولات العابثة للربط بين القضيتين الا ان الجماهير العربية الواعية وفي مقدمتها شعبنا الفلسطيني البطل يدرك حقيقة كل هذه الادعاءات والافتراءات ومن هنا كانت الوقفة الصلبة لجماهير الانتفاضة الباسلة ضد العدو الصهيونى والتى دخلت عامها الرابع بكل قوة وضراوة بعد ان ايقنت ان السبيل الوحيد لمواجهة العدو هو الكفاح المستمر على ارض فلسطين لاستعادة كل الحقوق المشروعة للشعب الفلسطيني وبعد ان نفضت كل الدعاوى الباطلة وتفرغت لنضالها المشروع .

● وحتما ستعود الكويت وستعود فلسطين ايضا بفضل اصرار شعبنا وتمسكه بحقه وارضه ووعيه بمسؤولياته واهدافه ووسائل تحقيقها .

منعم يطلب تفويضا من البرلمان لتعزيز الحصار على العراق



● منعم

بوينس ايرس .. ا . ف . ب ..

طلب الرئيس الارجنتيني كارلوس منعم من البرلمان تفويضا باستخدام القوات البحرية الارجنتينية المنتشرة في الخليج لتعزيز الحصار على العراق في المعارك المحتملة التي يمكن ان تنشب بعد الخامس عشر من يناير المقبل عندما ينتهي انذار مجلس الامن للعراق بالانسحاب من الكويت .

يذكر ان سفينتين حربيتين ارجنتينيتين تشاركان في عمليات التحقق من المقاطعة التي فرضها مجلس الامن على العراق .

وكان الرئيس منعم اتخذ قرار ارسال هاتين السفينتين وهي اول مشاركة ارجنتينية في نزاع خارج المنطقة من دون الرجوع الى البرلمان .

وسيستمع البرلمان الى بيان من وزير الخارجية دومينيجو كافالو في ١٣ ديسمبر قبل التصويت على الطلب الرئاسي .

رئيس برلمان النمسا :

العراق يتحمل مسئولية مطلقة في المواجهة العسكرية بمنطقة الخليج

فيينا .. واس .. القى مسئول نمساوي مسئولية حدوث مواجهة عسكرية محتملة على عاتق النظام العراقي اذا ما استمر في موقفه المتعنت ورفض الاذعان للارادة الدولية .

وقال رئيس البرلمان النمساوي الدكتور هاينس فيشر ان العراق يتحمل المسئولية المطلقة في اي تصعيد عسكري محتمل في منطقة الخليج العربي .

وكان المسئول النمساوي يتحدث خلال مهرجان خطابي بوصفه رئيسا للجنة التضامن والعمل من اجل حرية واستقلال الكويت .

واكد الدكتور فيشر ان الانسحاب العراقي من اراضي دولة الكويت وعودة الشرعية هما الحد الادني الذي تطالب به النمسا في اية تسوية لازمة الاجتياح العراقي لدولة الكويت .

وطالب المجتمع الدولي بعدم التراجع تحت اي ظرف كان عن المطلب الرئيسي والاساسي الذي تنص عليه قرارات مجلس الامن الدولي .

وقال لابد من تنفيذ تلك القرارات التى تعد الحد الادنى لانقاذ السلام في منطقة الخليج العربي .

وسخر المسئول النمساوي في كلمته خلال المهرجان الذي حضره سياسيون وبرلمانيون ودبلوماسيون وشخصيات بارزة سخر من محاولات صدام ومناوراته المتكررة بهدف زعزعة الموقف الدولي .

وقال ان الدعاوي الصادرة من بغداد لاتتطابق مع الافعال التى يقوم بها النظام العراقي على ارض الواقع .

وعارض رئيس البرلمان النمساوي بشدة ربط ازمة الاجتياح العراقي لدولة الكويت باي قضية اخرى .

وسفير الكويت

وتحدث ايضا سفير الكويت لدى النمسا عبدالحميد العوضي عن الوضع المأساوي الناجم عن الغزو العراقي لبلاده ،

وقال ان العراقيين عاثوا في ارض الكويت فسادا وقتلوا ابناء الكويت وشردوهم ونهبوا خيراتهم العامة والخاصة ودمروا الوجه الحضاري للكويت باساليب وحشية لم يعرف لها التاريخ مثيلا خلال هذا القرن .

وعدد السيد العوضي وهو ايضا عميد السلك الدبلوماسي العربي في العاصمة النمساوية الاضرار الجسيمة التى لحقت باكثر من ستة ملايين من البشر كانوا يعيشون بشكل مباشر او غير مباشر في ظل الامن والاستقرار والازدهار قبل الغزو العراقي .

واستعرض جانبا من صمود الشعب الكويتي في وجه الاحتلال العراقي وقال ان الشعب الكويتي هب منذ اللحظة الاولى للمقاومة بكل الوسائل بما افقد النظام العراقي وعيه وصوابه وجعله يصعد من قمعه وبطشه بالشعب الكويتي الاعزل .

وناشد دول العالم بمواصلة الوقوف الى جانب الشعب الكويتي لوضع حد للعدوان واحلال السلام في منطقة الخليج العربي .

وقد تضمن المهرجان عرض شريط وثائقي يصور ما الحقه الغزو العراقي من خراب ودمار بالكويت الى جانب نماذج من ممارسات القتل والتعذيب التى ترتكبها القوات العراقية .

صحفية فضلت السجن على إفشاء سر المهنة

كوربوس كريستي / الولايات المتحدة / ا ف . ب .

ادخلت صحافية السجن في كوربوس كريستي « ولاية تكساس الأمريكية » بسبب رفضها الاجابة على اسئلة المحكمة حول مقابلاتها مع رجل متهم بارتكاب جريمة قتل .

واتهمت ليبي افيريت وهي صحافية في « كوربوس كريستي كالر تايمز » باهانة القضاء بعد ان رفضت الادلاء بشهادتها في جلسة تمهيدية لمحاكمة جرمار ارنولد المتهم بقتل فتاة شابة عام ١٩٨٣م .

الاضراب العام في ذكرى الانتفاضة

القدس المحتلة .. وكالات الانباء :

ساد الاضراب العام كافة انحاء الاراضي العربية المحتلة .. ورفعت الاعلام الفلسطينية وكتبت الشعارات المطالبة بانهاء الاحتلال وذلك بمناسبة ذكرى مرور اربع سنوات على الانتفاضة ضد الاحتلال الاسرائيلي .

ومن جهة اخرى واصلت سلطات الاحتلال الاسرائيلي تعزيز قواتها في كافة انحاء مدن الضفة وقطاع غزة .

احتجاج على زيارة بوش في فنزويلا

[illegible]



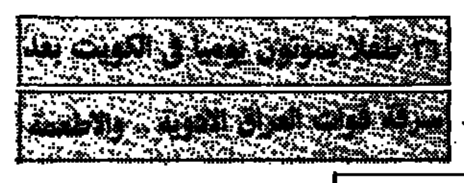
● الهراوي ● الاسد

القمة اللبنانية السورية تبحث تنفيذ اتفاق الطائف

بيروت .. وكالات الانباء .. ذكر مصدر رئاسي امس ان الرئيس اللبناني الياس الهراوي غادر المقر الرئاسي المؤقت في بيروت الليلة الماضية الى مدينة (زحله) بشرق لبنان حيث سيتوجه منها الى العاصمة السورية لحضور القمة اللبنانية السورية .

وقال والمصدر ان الحسيني رئيس مجلس النواب الدكتور سليم الحص رئيس مجلس الوزراء سيغادران بيروت للانضمام للقمة مشيرا الى ان القمة ستستغرق اكثر من يوم .

ومن المتوقع ان يتناول جدول اعمال القمة اللبنانية السورية الملف الحكومي وتشكيل حكومة موسعة تضم مختلف الاتجاهات السياسية عملا بنصوص اتفاق الطائف .



٣٦ طفلا يموتون يوميا في الكويت بعد سرقة قوات العراق الادوية والاطعمة

القاهرة .. ق ن ا .. صرح السيد حمود الحمدان رئيس جمعية المعلمين الكويتية بالاحمدي بان ٣٦ طفلا يموتون يوميا في الكويت بسبب نقص البان الاطفال والادوية .

وقال الحمدان امام ندوة للاتحاد الوطني لطلبة الكويت بالقاهرة الليلة الماضية ان قوات الاحتلال العراقي قامت بسرقة الادوية والبان الاطفال ومعدات المستشفيات ونقلتها الى العراق .

وكشف الحمدان الذي وصل الى القاهرة اخيرا هربا من نير الاحتلال الممارسات اللا انسانية التى تمارسها القوات العراقية ضد شعب الكويت واعتقال مئات الشباب يوميا وتعذيبهم بمخافر الشرطة التى زودتها قوات الاحتلال العراقي بشتى انواع الات التعذيب .

العالم هذا الصباح

●● واشنطن :

● قررت الولايات المتحدة التعجيل بارسال مساعدات عسكرية الى السلفادور لتحل محل المعدات التي دمرت في الهجمات التي شنها المتمردون المناوئون للحكومة في الآونة الأخيرة .

قالت مصادر وزارة الخارجية الامريكية ان برنامج المساعدات الذي تبلغ تكاليفه ثمانية واربعين مليون دولار سوف يعوض السلفادور عن الطائرات التي اسقطت بعد اطلاق المتمردين صواريخ ارض ـ جو عليها .

●● بون :

● تراجع حجم التبرعات من الدول الغربية لدول العالم الثالث لصالح الاتحاد السوفييتي ودول اوروبا الشرقية .

اعلنت ذلك رئيسة الوكالة الالمانية للاغاثة من الجوع .. وقالت انه تم تسجيل تراجع اهتمام الالمان بتقديم التبرعات للتخفيف من معاناة دول العالم الثالث بمعدل نحو سبعة في المائة مقارنة بالعام الماضي مشيرة الى ان منظمتها كانت تتلقى في هذا الموسم من السنة .

وتجدر الاشارة الى ان هذه الوكالة غير حكومية وترفع شعار « المساعدة من اجل المساعدة الذاتية » وتعمل منذ ٢٧ عاما .

●● بكين :

● افاد شهود صينيون ومقيمون غربيون ان اكثر من عشرة اشخاص قتلوا واصيب آخرون بجروح نتيجة انفجار قنبلة داخل باص على مقربة من تمثال ضخم لماو تسي تونج وسط مدينة شنغدو « جنوب غرب الصين » .

واكد مكتب الأمن العام في شنغدو عاصمة مقاطعة سيشوان ان حادثا وقع وأدى الى سقوط عشرة جرحى لكنه رفض الادلاء بأى تعليق متذرعا بسرية التحقيق الجاري .

●● باريس :

● وجه الرئيس الفرنسي فرنسوا ميتران والمستشار الالماني هلموت كول رسالة مشتركة الى شركائهما الأوروبيين تمنيا فيها توسيع « دور ومهام المجلس الأوروبي » وخاصة في مايتعلق بالتصويت بالاكثرية وتعزيز صلاحيات البرلمان .

●● تونس :

● أعلن في تونس عن تأسيس اتحاد المصارف المغاربية في ختام اجتماعات المؤتمر الثالث للبنوك المغاربية الذي شارك فيه رؤساء خمسة وخمسين بنكا مغاربيا من بنوك دول اتحاد المغرب العربي .

ويهدف الاتحاد الى تعزيز التعاون بين البنوك المغاربية بما يحقق مساهمتها الفعالة في تنفيذ مقررات وتوصيات الهياكل الرسمية لاتحاد دول المغرب العربي وتسهيل انتقال رؤوس الأموال والأشخاص .

التدريب المهني واقع يعيشه المجتمع

في القصيم

مدير مر[illegible] التدريب المهني :

١٢ ق[illegible] . في كل التخصصات

مبتعثون الى أمريكا وبريطانيا من خريجي المركز..

٢٠٠ ألف ريال من بنك التسليف للخريج لتأسيس ورشة

يكثر الحديث عن التعليم المه[illegible] المملكة ويجب ان لا يتوقف [illegible] الحديث للانتقال بهذا المفهوم [illegible] مرحلة البداية الى مرحلة الا[illegible] حتى يتحول التعليم المهني [illegible] راسخة في [illegible] العملية [illegible] ويصبح [illegible] اجتماعية يؤمن بها [illegible] ع جميعا . بحيث يرى الجيل الحالي من التدريب المهني والتعليم الفني مستقبله الحقيقي وان لا يبالغ في أهمية مقعد الجامعة .

فمن المهم ان يكون لكل شاب مكان في مصنع وامام آلة فالمستقبل يحتاج ليد تعمل وتدير وتحرك عجلة الانتاج وتزيد من حركة المجتمع .. إذن التعليم الفني يجب ان يصبح بالنسبة لنا ضلعا هاما من اضلاع حياتنا وان تشترك اجهزة كثيرة في الدعوة له وترسيخ المفهوم العلمي والعملي لقيمه ان يتحول المجتمع إلى صناع مهرة .

الأمير عبدالاله امير منطقة القصيم

تحقيق : خالد التويجرى
تصوير : عبدالغفار أمين

■والتجارب في كل مدن المملكة بدات تؤتي ثمارها فقد انتشرت مراكز التدريب المهني وانتشرت الكليات التقنية والفنية والمدن العلمية التي تزخر بخيرة الباحثين والعلماء في كل المجالات .

ومنطقة القصيم من المناطق الغنية بقدراتها البشرية والطبيعية مما كان له اثر كبير في حركة التطور والعمران بها .. وبالقصيم اكثر من مركز فني .. مثل معهد التعليم الفني والمعهد الفني الزراعي . تساهم في صنع الرجال ليكونوا اداة حقيقية وقادرة على التطور والرقي ..

البداية

● يقول الاستاذ .. علي المطرودي مدير مركز التدريب المهني انه يجب ان لا يفهم ان التدريب المهني هو الفرصة الثانية لمن لم يستطيعوا اكمال مسيرة تعليمهم العام .. ولكنه في الواقع هو مستقبل حقيقي للشباب وسيفرض نفسه ليحتل مركز الصدارة في حياتنا نظرا لأن حركة التطور الكبيرة التي تشهدها بلادنا تحتاج لمئات الآلاف من المهارات المدربة .

وهذا ما سيجعل من التعليم الفني والتدريب المهني ركيزة من ركائز التنمية .

وفي لقائنا ومدير مركز التدريب المهني اقتربنا من الصورة التي عليها المركز - بدايته ودراسته ومستقبل خريجيه - وكان هذا هو حوارنا مع الاستاذ علي المطرودي .

■ متى كانت البداية ؟

● افتتح المركز عام ١٣٨٦ وقد بدأ وبه ثلاثة اقسام «ميكانيكا السيارات - الميكانيكا العامة - النجارة العامة» وفي عام ١٣٨٧هـ تم استحداث قسم التمديدات الكهربائية وفي عام ١٣٩٤ اضيف قسمان جديدان هما اللحام والاعمال الانشائية .. وبعد تطوير دائم للمركز ادخلت أربعة [illegible] جديدة [illegible]

● قسم الراديو والتلفزيون ١٣٩٩ـ
● قسم السمكرة ودهان السيارات ١٤٠٤هـ
● قسم التبريد والتكييف ١٤٠٥هـ
● قسم صيانة الآلات المكتبية ١٤٠٦هـ

وبذلك يصل عدد الاقسام الى عشرة تخصصات اضافة الى قسم البرادة وقسم عمليات الكهرباء كاعداد عام للمتدربين .

بعثات للخارج

■ ماذا عن الهيكل الاداري للمركز ؟

● بدأ المعهد بعشرين موظفا ووصل العدد الآن الى واحد وتسعين موظفا واكثر من ذلك فقد ابتعثنا مدربين للولايات المتحدة الأمريكية للحصول على درجة البكالوريوس في مجال تخصصهم والوقوف على أحدث العلوم التقنية في مجال تنمية المهارات .

ويوجد مساعد مدرب مبتعث الى بريطانيا لاتمام دورة تدريب هناك .

مسئولية المؤسسات الصناعية

■ هل هناك فلسفة معينة للتدريب المهني ترونها ؟

● يقول مدير المعهد .. نعم فالتدريب المهني ليس عملية آلية اي ان تقوم المراكز بتفريخ خريجين فالاهم من ذلك هو تضافر جهود هيئات ومؤسسات كثيرة من اجل الاستثمار الأمثل لهذه الطاقات الجديدة .

هناك جانب تربوي تشارك فيه المؤسسات التعليمية ووسائل الاعلام بترسيخ مفاهيم جديدة عن العمل المهني والفني بحيث يشب الطفل وهو يعي في مرحلة تالية من حياته بالابتدائية والمتوسطة مثلا ان التعليم الفني رسالة هامة يجب حملها من اجل التنمية وبناء مجتمع حديث لقدرات ذاتية هائلة ووسائل الاعلام مقروءة ومسموعة ومرئية لها دور هام في تغيير نظرة المجتمع كله للتعليم الفني - فيجب ان يتم التركيز على اصحاب المهارات في كل هذه الأجهزة وان يشار اليهم ولقيمة عملهم كنموذج معاصر لمفهوم العمل وقيمة الانسان التي تكمن في قدراته المهارية ومدى ما يساهم به في بناء المجتمع ومن حوله .

وهناك نقطة اخرى يركز عليها مدير مركز التدريب المهني ببريدة وهو اهمية ان تستوعب المراكز الصناعية الخريجين سواء بعد التخرج او قبل التخرج باتاحة الفرصة لهم للتدريب المباشر .. وهذه الجزئية هامة جدا لانها تربط المتدرب بالمنشأة الصناعية قبل التخرج فيتكيف مع جزئيات العمل بها .. وبعد التخرج يجب ان يستوعب القطاع الخاص الصناعي والفني اعدادا كبيرة من خريجي مراكز التدريب المهني وكذلك القطاع الحكومي .

ويتحمل المركز تامين المواصلات للمتدربين من خارج بريدة . كما يتم تقديم وجبة الافطار لجميع المتدربين والغذاء والعشاء لمتدربي السكن الداخلي .

بعد التخرج يمنح المتدرب الفي ريال بعد انتهاء مدة الدورة بنجاح علاوة على منحه الف ريال في حالة حصوله على امتياز عند التخرج .

ولو عمل المتدرب في مجال تخصصه بعد التخرج يتقاضى ثلاثة آلاف ريال ويكون على رأس العمل ويعين خريجو مراكز التدريب في مرافق الدولة والمؤسسات والشركات برواتب مجزية .

ومن أهم المزايا منح خريجي المركز قرضا من بنك التسليف قدره مائتا الف ريال لمن يرغب في افتتاح ورشة خاصة .

سمو الامير محمد بن سعد داخل مركز التدريب المهني ببريده

● ترسيخ المفاهيم الجديدة
عن التعليم المهني .. مسئولية الاعلام



● طلاب مركز التدريب في اسبوع الشجرة

● المركز يشارك في اسبوع الاقلاع عن التدخين

تأمين المستقبل

■ ماهي المميزات التي تمنح للمتدربين ؟

● أولت حكومتنا الرشيدة التعليم الفني ككل والتدريب المهني رعاية خاصة واهتماما كبيرا انطلاقا من الحرص الشديد على دفع مسيرة التعليم الفني والمهني .. وفي اطار هذا الحرص والتشجيع كانت هناك مزايا كبيرة من اهمها .. صرف مكافأة ستمائة ريال تصل الى ثمانمائة ريال بعد اتمام المتدرب لنصف المدة - هذا بخلاف تامين الملابس والاحذية

حد أدنى الصف الخامس ..

■ هل هناك شروط للالتحاق بالمركز ؟

● يقول الاستاذ علي المطرودي مدير المركز .. لقد وضعنا شروطا تهدف اولا واخيرا مستقبل الخريج لكي يكون على قدر جيد من التخصص والعلم ومن هذه الشروط أن يكون المتقدم حاصلا على شهادة الصف الخامس الابتدائي على الاقل - وأن يكون سليما وخاليا من الامراض المعدية وبالطبع أن يكون سعودي الجنسية .

وفي اطار اهتمام الدولة بالتعليم الفني والمهني كان السؤال الذي يطرح نفسه ماهي الفرص الممنوحة للمتدربين والخريجين لتنمية القدرات الذاتية ورفع المستوى العلمي والعملي .. ويقول مدير المركز في هذا الشأن ..

هناك العديد من الفرص التي تحقق أعلى فائدة للمتدرب من أهمها الدورات التدريبية والبعثات الداخلية والخارجية وقد أتت هذه الدورات بنتائج ملموسة من خلال رفع مستوى المبتعثين عمليا وعلميا .

تدريب المواطنين

■ ماذا يقصد بالتدريب المهني التمهيدي الصناعي المسائي ؟

● هو عبارة عن عدد من الدورات المهنية المتعلقة بعدد من الأقسام الحيوية والتي يكون الشخص العادي بحاجة اليها في حياته العادية .. والتدريب المسائي فرصة سانحة لأي شخص يرغب في التعرف على أساسيات مهنة معينة وذلك من اجل الارتقاء بقدرات الناس ومهاراتهم ليستطيعوا ان يلبوا احتياجاتهم . وقد تم افتتاح التدريب المسائي بالمركز عام ١٣٧٨هـ وقد تم حتى الآن اتمام خمس دورات في كل قسم من الكهرباء واللحام والنجارة والسباكة والبناء - فليس معقولا عندما يتعطل صنبور مياه اللجوء الى محل سباكه لاستدعاء - فني - هناك اشياء بسيطة يجب ان يلم بها الانسان العادي في الكهرباء والسباكة والنجارة ونواحي اخرى كثيرة .

وقد تم اضافة اقسام اخرى للتدريب المسائي هو قسم السيارات وقسم التبريد والتكييف وقسم الراديو والتلفزيون .

■ هل من حق اي مواطن الالتحاق بالتدريب المسائي ؟

● بالطبع ليست هناك قيود على المتقدم إلا ان يكون سعودي الجنسية ويقدم شهادة دراسية ان كان حاصلا على أي شهادة وصورة من حفيظة النفوس وان يكون شخصا طبيعيا خاليا من اي أمراض معدية او عاهات .

■ هل هناك مصروفات لهذا التدريب المسائي ؟

● المركز يتكفل بكل شيء بالادوات والمدربين ويصرف للمتدرب اربعمائة ريال مكافأة شهرية . مئة وثلاثين ريال كبدل ملابس ويصرف للمتخرج الذي انهى دورة التدريب مكافأة الفي ريال .

للشباب فقط

■ كيف يستغل المركز العطلة الصيفية في تدريب الشباب ؟

● بالفعل اعددنا دورة تدريبية قصيرة من أجل الشباب ومن أجل استثمار أمثل لاوقات فراغهم وبما يعود عليهم بالنفع وذلك من خلال التدريب العملي الذي يتلقاه الشباب داخل المركز .. وهو تدريب عالي المستوى ويشمل كل المهن تقريبا - وتعطى الحرية لكل شاب لاختيار المهنة التي يرغب ان يلحق في دورة تدريبية تتعلق بها - ومدة الدورة كما يقول مدير المركز شهر واحد وهي دورة مكثفة الهدف منها تعريف الشباب بالأساسيات المهمة والرئيسية المتعلقة بمهنة ما ونحن نبتغي من ذلك ان يكون الشباب عنصرا فعالا سواء لنفسه أو لأسرته - ليتمكن من اصلاح عطل بسيط في السيارة لو حدث .. او من اصلاح عطل كهربائي في المنزل او سباكه .

كل هذه الأمور لها بديهيات يتم التدريب عليها ليستطيع الشخص العادي معالجة اي خلل مفاجيء وقد يكون بسيط في أي خدمة من الخدمات المتعلقة بحياتنا .. سيارة - تكييف - كهرباء - تلفزيون - ثلاجة

■ هل هناك تخصصات تعتبر غير حرفية ؟

● نعم عندنا قسم هام اسمه «القسم التجاري» وهو خاص باعداد المتدربين للعمل بالدوائر الحكومية والشركات والمؤسسات الخاصة والعامة وذلك من خلال برنامج مدته لمدة عشرة أشهر يدرس الطالب خلال هذه المدة برنامجا مركزا في المواد التجارية والادارية ومنها أعمال المستودعات والمشتروات ومنهاج الحساب التجاري البسيط ومنهاج مسك الدفاتر والمحاسبة .. وكذلك الضرب على الآلة الكاتبة .

ويقوم القسم ايضا بتنمية قدرات الطالب الدينية والثقافية وذلك بدراسة منهج بسيط للغة العربية والانجليزية وكذلك ثقافة اسلامية .

وفي كل هذه المراحل يستخدم الفيديو وجهاز عرض «البروجيكتور» وذلك لعرض الأفلام التسجيلية والعلمية الخاصة بالدراسة وذلك للمساعدة في التحصيل والفهم وتقدم المستوى المهاري .

■ هل هناك انشطة اجتماعية أو ثقافية للمركز ؟

● يقول الاستاذ علي المطرودي مدير المركز .. بالطبع هناك انشطة اجتماعية وثقافية ورياضية وفي كل عام يقوم أعضاء لجنة النشاط بالمركز باعداد خطة للنشاط تشمل جميع الأنشطة اللامنهجية على مدار السنة .

وقد تم تنفيذ كثير من الأنشطة في مختلف المجالات كالزيارات الميدانية والرحلات الترفيهية واجراء المسابقات الاجتماعية والمهنية وتنظيم ندوات ثقافية وصحية - كذلك على مستوى النشاط الرياضي لدينا مسابقات في كرة الطائرة والسلة واليد وتنس الطاولة والبلياردو البيني وحمل الاثقال - وقد فاز المركز بالترتيب الاول في كرة القدم وذلك [illegible] دوري خاص بالقصيم .

ولنا نشاط كبير على مستوى خدمة المجتمع في كل اسابيع الخدمات التي تقام على مستوى المملكة او ما يخص القصيم .

شهادات تقدير

■ هل حصل المركز على شهادات تقديرية معينة ؟

● كان لنا شرف الحصول على شهادة الاسبوع الصحي من قبل صاحب السمو الملكي الأمير عبدالاله امير منطقة القصيم وشهادة شكر موقعة من صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن فهد الرئيس العام لرعاية الشباب وذلك لمشاركة المركز في السنة الدولية للشباب عام ١٤٠٥هـ بخلاف شهادات شكر كثيرة من هيئات حكومية كثيرة .

■ وهكذا تسير قافلة التعليم المهني الى الأمام بخطى علمية مدروسة وذلك للمساهمة الفعالة من شباب الوطن في تحقيق الأهداف العليا من كل خطط التنمية لتظل المملكة رائدة بتجاربها وبقائدها وبشعبها ..

● فريق كرة القدم بالمركز

● مركز التدريب واسبوع المرور بدول مجلس التعاون

تدريب مسائي لكل المواطنين على مختلف الحرف



... منذ ثلاث او اربع سنوات . كان الحماس على اشده فى اوساط وزارة المعارف للثانوية الشاملة ثم المطورة اخيرا . وضرورة تعميمها فى انحاء المملكة . لتكون بديلا للثانوية التقليدية .

وجرى تطبيق النظام الجديد على كثير من المدارس بصرف النظر عن مدى امكانية المبانى من تلبية احتياجات التعليم المتطور . او مقارنة السلبيات الى الايجابيات او اعطاء الفرصة لتدارس الامور ومعرفة الصالح من الاصلح .

وها نحن نسمع اخيرا بتراجع الوزارة الى الثانوية القديمة . ولا شك ان هذه العودة دليل على عدم نجاح الثانوية المطورة .

وماكان اغنانا عن بعثرة الجهود . و إضاعة الوقت و ارباك التلاميذ لو اننا اعطينا الموضوع شيئا من التروى و الاناة قبل البدء فيه .

وقبل ذلك كانت وزارتنا الجليلة قد انشات العشرات من المدارس الجاهزة وصرفت عشرات الملايين من اجلها . وبعد مرور سنوات معدودة على اقامة تلك المدارس وعلى اثر احتراق واحدة او اثنتين منها نتيجة سوء الاستعمال - غالبا - قررت الوزارة ازالة كل ما بنى من المدارس الجاهزة واستبدالها بمبان مسلحة ..

ونتيجة لهذا القرار . فان اموالا طائلة اهدرت على الدولة وجهودا كبيرة صرفت فى غير محلها .. وكان الاولى عدم تنفيذ الفكرة من اساسها الا ان تكون المدارس فى اماكن نائية عن العمران ومقاولى البناء المسلح . والمفروض فى مدرسة ثابتة تبنى للاجيال الحالية والقادمة ان تكون مسلحة قوية وعلى احدث طراز ويراعى فيها التوسع المستقبلى والنمو المطرد .

ومادامت المدارس الجاهزة القائمة صالحة للاستعمال .. فلماذا لا تبقى حتى تنتفى الفائدة منها . وتبنى المدارس البديلة المسلحة بجوارها او فى اماكن مستحقة من باب تقديم الاهم على المهم .

نحن لا ننكر بان كل تجربة فى الوجود قابلة للصواب والخطا . ولكن التجربة ينبغى ان تظل محدودة فى اضيق نطاق وباقل التكاليف . حتى اذا ما ثبتت جدواها عممت بشكل اوسع . واذا كان العكس - لا سمح الله - امكن حصرها و التقليل من خسائرها .

وبما ان ما حصل لا يمكن اعادته باثر رجعى .. فاننا نتطلع الى ما يستجد من امور .. سواء فيما يختص بالتعليم او غيره من شئوننا

البقية ص ٨





يكتبها اليوم : عبدالفتاح ابو مدين

عـدو الامس والمزايدون !

ثمانى سنوات من الحرب الطاحنة . ذهب ضحيتها مئات الالوف من شباب العراق . عُدة البلاد واكثر من الفى مليار دولار .. من ثروة العراق وثروة الدول البترولية فى الخليج . بالاضافة الى اسهامات مصر بالعتاد . والرجال الذين كانوا ينهضون بالحياة فى العراق . زراعة وعمالة فى مختلف القطاعات .

وكان العراق المبادىء بالاعتداء على ايران بالحرب . ظنا من قائد العراق .. ان ايران ادركها الوهن . وانه سيحقق مكاسب تحسب له .

تبددت ثرواته . ومات شبابه .. فى غير سبيل الله . واستنزفت ثروات الدول البترولية فى الخليج . ليدرأ عنها العراق .. خطر الجبهة الشرقية . ذلك الوهم . الذى كان فى المزايدة . والمحصلة .. بعد كل هذا الاستنزاف والتبديد . هو الرجوع الى نقطة الصفر . الى نقطة البداية . ويحضرنى المثل السائر : «كأنك يابوزيد ماغزيت» .

رجع العراق الى قواعده مهشما . يعانى ويلات الحرب تشويها وموتا وخرابا وتدميرا . لان الحرب دمار وكأن شيئا لم يكن . فياخيبة الآمال . ويا ضيعة الشباب والمال والزمن .. التى لو وجهت للبناء .. لكان العراق والامة المحتاجة . التى ينادى الرئيس العراقى بتوزيع الثروات عليها . لو حكم العقل النير . لكان فى ذلك الخير والنماء والسعادة . ولكنها البلية التى تدمر ولا تبنى . لانها تسلط وتخريب . كما كانت حال الطغاة السابقين .

وايران اليوم صديقة لصدام على نحو ما . بعد ان قدم اليها كل التنازلات . وكل ما تريد . فى صورة قميئة من الاستسلام حال المهزوم المنكسر .. المتخاذل . اسد الامس . وحامى الحمى . والبطل المغوار . ومحقق النصر . ورمز الشجاعة ودرع القوة و ...

ولماذا إذاً الحرب .. التى لم تبق ولم تذر . مادامت هذه نهايتها المخزية ؟ انه جنون الطغيان .. والعظمة الزائفة . إنه الضلال البعيد . والهوى .. الذى يضل عن السبيل .

والمزايدون :

غزو الكويت .. اوجد تصدعا فى صفوف وكيان الامة العربية فدول رفضت الغزو ووقفت ضده . واخرى ايدته . واخرى صمتت .

وبدأ الحديث عن الجيوش التى استعانت بها السعودية من الولايات المتحدة وبعض حلفائها . ومن الدول العربية والاسلامية وانكر على السعودية .. الاستعانة بقوات تعين على الاستقرار فى المنطقة . وتدفع الاذى . فى وقت هب فيه العالم كله .. ينكر العدوان . واستعد بعضه لصده ورده .

وجاءت أصوات نشاز - المتصارخون - كما سماهم الرئيس مبارك . تندد باستعانة السعودية ببعض حلفائها . ليقفوا فى وجه الاجتياح المجنون . وإسلامنا لم يحرم علينا الاستعانة بمن يدرأ عنا الخطر . لان للضرورات أحكاما وهى تبيح المحظورات .

هؤلاء المزايدون .. كذابون وبعيدون عن الدين الاسلامى الذى يتشدقون به ويتمسحون . وهم الذين يعيشون على خيرات السعودية ودعمها لهم . وهى مافتئت تعطى .. وتعطى . بل تؤثر غيرها على نفسها . تعطى هى والدول البترولية فى منطقة الخليج .

والسعودية دولة متسامحة . فهى تضيق على نفسها .. لتعين الدول العربية والاسلامية . وكانت النتيجة ان بعض من كانت ولا تزال تمد اليهم يد الدعم المادى والمعنوى . يقفون ضدها . وحياء السعودية يمنعها من مقابلة الاساءة بمثلها مع أن القرآن يبيح ذلك : ﴿ وجزاء سيئة سيئة مثلها ﴾ ولكنها تعفو . وهو طبع النفوس الكبار .

خامينى والجهاد :

على خامينى .. يعلن الجهاد المقدس ضد الامريكان . هكذا يأخذ الدجل مسارا من نوعه . باسم الغيرة على المقدسات . وايران تبعث بالمتفجرات والاسلحة مع الحجاج . لقتل الحجاج الآمنين .. فى الحرم الآمن . الذى قال الله فيه ﴿ ومن دخله كان آمنا ﴾ .

فهل ترويع الآمنين فى بيت الله الحرام .. من الاسلام فى شىء أم هى جرائم لا تغتفر . لانه قتل وترويع لحجاج بيت الله الحرام فى بلده . حيث يجتمع اكثر من مليون حاج ؟

أين الاسلام من هذا العمل الاجرامى . الذى لا يتورع عن ارتكابه اعداء الله ؟ ثم يولولون ويصطرخون .. حين يجىء من يستعان بهم . لايقاف الطغيان والتخريب . والافساد فى الارض . فى قبلة المسلمين . التى قال الله فيها : ﴿ وإذ جعلنا البيت مثابة للناس وأمنا ﴾ .

فأى جهاد يتشدق به المتاجرون باسم الاسلام والغيرة على مقدساته ؟ ﴿ كبرت كلمة تخرج من افواههم إن يقولون إلا كذبا ﴾ .

حديث سفير العراق :

حديث السفير العراقى بالقاهرة . الذى نشرته مجلة اكتوبر يوم ٢٣ سبتمبر «١٩٩٠» يناقض بعضه بعضا فهو يريد ان تنسحب القوى الاجنبية من المنطقة . ثم نتحدث عربيا .. من أجل حل المشكلة .

ورب سائل يسأل : هل يستطيع سفير العراق أن يطلب من قائده سحب جيوشه من الكويت .. وعلى حدود السعودية ؟ ويومئذ نقول له : أجل ! لنتفاهم عربيا .

والسفير يذكر حادثة وزير الصحة العراقى . الذى طلب من صدام أن يستقيل .. مادام ذلك يحقن الدماء فى الحرب مع ايران . وقتل فى مكانه بمسدس الرئيس العراقى فى اجتماع لمجلس الوزراء . فأى منطق هذا ياسعادة السفير ؟ تحرم على غيرك الدفاع عن نفسه . وتبيح لنفسك الهجوم والاكتساح . والتهديد والاغارة ؟ أى منطق هذا ؟

وفى موضع أخر من حديث السفير ص (٨) فى المجلة يقول : «إن من حقى أن أدافع عن نفسى بالطريقة التى اراها مناسبة . والتى أجد فيها وسيلة تضمن امن بلدى .. وأمن شعبى . على الفور سوف ألجأ اليها . وهذا الامر ليس بجديد . لقد سبق أن لجأت الولايات المتحدة اليه .

ونقول لسفير العراق بمصر : «لقد حق القول» .

فليخرج الامريكان :

ويقول الاستاذ محمد حسنين هيكل فى - التايمس - اللندنية فليخرج الامريكان . ويبدأ نظام عربى جديد .

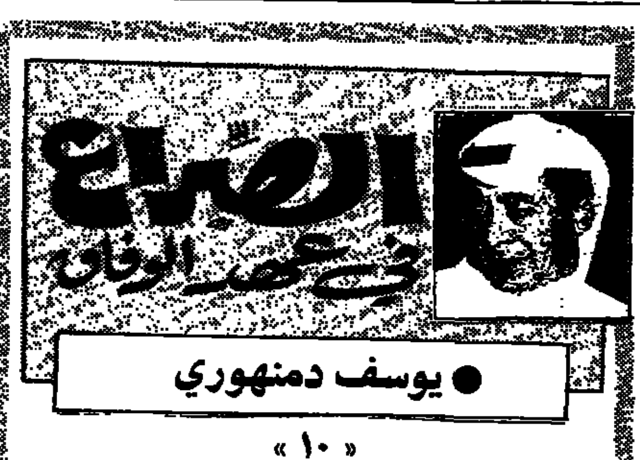
والعرب تقول : «النار ما تحرق إلا رجل واطيها» .

وهل يريد الاستاذ هيكل والآخرون الناعبون .. المستصرخون ان تنتظر السعودية حتى - تقع الفأس فى الرأس - ؟ حيث أن العراق حين غزا الكويت .. حشد جيوشا على الحدود السعودية . فلم يكن بد اذاً عند السعودية من الاستعانة بمن ترى ان يدرأ عنها الخطر . نفس المنطق الذى قاله سفير العراق . ويقوله هيكل لو ان الخطر قريب من أرضه (مثلا) . أى ارض هو عليها أو كيانه .

ونحن نعترف . ونذكر بالعرفان والشكر موقف مصر . وسرعة استجابتها . وإيجابية الرئيس محمد حسنى مبارك .. فى المبادأة بالدعم . بأبناء مصر لدفع الاخطار عن السعودية . وتلك مواقف نعرفها لمصر . ونشكرها ونقدرها لها . فى وقت انشقت الأمة العربية . وكانت بطيئة الاجابة بالنسبة .. للايجابى منها . فهل يراد منا ان ننتظر حتى تغزو الجيوش العراقية الجرارة . ثم نستصرخ : بطلب النجدة . بعد فوات الاوان .. كما حدث فى الكويت لا سمح الله .

فدعونا من المزايدات .. التى لا تغنى فتيلا . فتشرشل فى الحرب العالمية الثانية قال : «إنه مستعد أن يتحالف مع الشيطان .. من أجل

البقية ص ٨



« ١٠ »

لما كانت نظرية المجال الحيوى التى ابتدعها هتلر وظل يطبقها إبان الحرب العالمية الثانية تعتمد فى اساسها على الامتداد القارى فى اوروبا لتمكينه من تحقيق العمل الاستراتيجى كوسيلة مستحدثة فى الحروب الحديثة كى لا تكون بلاده فى مواجهة مباشرة للهجوم المباشر من قبل قوات الحلفاء او حتى لا تتحول الى ساحة المعارك الحربية . فقد تبنى كل من الاتحاد السوفييتى والولايات المتحدة الامريكية هذه النظرية للحد من خطورة كل منهما على الاخر خاصة بعد تصفية الاستعمار العسكرى القديم الذى كانت تعتمد عليه الدول الاوروبية فى استغلال الدول المستعمرة ايام السلم والاستفادة من مواقعها كعمق استراتيجى لها فى زمن الحرب .

وقد تسابقت القوتان العظميان على ما يعرف بمناطق النفوذ واقامة القواعد العسكرية فى مختلف المناطق الاستراتيجية من العالم . الا ان هذه النظرية فقدت خواصها بعد ان حل على العالم عصر الوفاق . حتى ان الولايات المتحدة بدأت فى محاولة التخلص من قواعدها العسكرية فى كل من اسبانيا والفلبين .. اللتين تحاولان الآن الاستفادة من مزايا تلك القواعد على اعتبار انها تشكل دخلا ماديا يساعد على تغطية العجز فى ميزانياتها . ومن الناحية العسكرية فان كثيرا من الدول تعتمد على وجود تلك القواعد فى حمايتها من اى اخطار محتملة تهددها من الخارج كما انها تساعد فى نفس الوقت على تقليص الانفاق الحربى الذى تتحمله ميزانياتها السنوية .

والوفاق الدولى لا يعنى نهاية الصراع بين العملاقين الكبيرين الذى سوف يتخذ اشكالا اخرى غير عسكرية حيث ان العالم قادم على منافسة اقتصادية قد تصل فى شراستها الى نوع من الحروب الاقتصادية .

والولايات المتحدة الامريكية التى تواجه منافسة خطيرة من المانيا واليابان سوف تتضاعف همومها الاقتصادية عندما تكتمل البنية الاقتصادية للمجموعة الاوروبية فى عام ١٩٩٢ . صحيح ان لها استثمارات قوية فى كل من اليابان ودول اوروبا هى المستفيدة منها فى كل الاحوال . لكن الامر هنا يتعلق بقوة الدولة الاقتصادية . اذ انه فى حالة عجز امريكا عن مجاراة المجموعة الاوروبية او اليابان فى مجال المنافسة الاقتصادية فانها ستخسر موقعها المؤثر على كافة الاصعدة السياسية وبالتالى تفقد مركزها كقوة عظمى او الدولة العظمى الوحيدة بعد تخلى الاتحاد السوفييتى عن منافستها فى هذا المجال .

لذا فان عهد الوفاق سيوفر لها المناخ المناسب لتوجيه الانفاق الحربى الى مجالات اخرى . فى الوقت الذى يتحتم فيه ان تقدم المساعدات المالية والتقنية للاتحاد السوفييتى ليخوض هو الاخر معركة المنافسة الاقتصادية ليكون قوة اقتصادية مرادفة فى مجال المنافسة الاقتصادية العالمية . تساعد الولايات المتحدة الامريكية فى المواجهة والمنافسة الاقتصادية .. ولاقناع روسيا بالتخلى عن حلف وارسو حتى تتمكن من التفرغ لترميم اقتصادها المنهار واذا ما استجابت روسيا للمطلب الامريكى . فهل هذا يعنى حل حلف شمال الاطلسى ؟

صحيح ان الامور الاقتصادية اصبحت اكثر تعقيدا من ذى قبل خاصة وان السنوات القادمة ستشهد نوعا من البطالة بسبب تحويل اغلب الصناعات الحربية الى صناعات مدنية . الا ان ذلك لا ينفى الحاجة الى استمرار الحلفين فى مواجهة المنظور البعيد .. لكن بأسلوب اخر .



الرجوع الى الحق

استمعت فى مساء يوم الى حديث المساء للدكتور عبدالعزيز الفيصل .

وانا اقرأ ما يكتبه الدكتور فى جريدة الجزيرة وفى غيرها ويعجبنى ما تدل عليه كتاباته من غزارة العلم وسعة الافق وسداد الرأى .

ولذلك فقد اصغيت اليه باهتمام وهو يتحدث عن الاسماء الشائعة لبعض القبائل أو البلدان واستغربت ما ابداه من رأى بعدم جواز تصحيح بعض الاسماء او تغييرها بما يدل على حقيقتها .

واستغرابى لذلك كان من عدة وجوه :

الاول - ان تحريم شىء من امور الدنيا او (عدم تجويزه) لا يستند الى دليل شرعى فالاصل فى هذه الاشياء الاباحة إلا ما جاء الشرع بتحريمه .

الثانى - ان بعض اسماء البلدان والاشخاص قد غيرها النبى صلى الله عليه وسلم فالمدينة المنورة كان اسمها (يثرب) وسماها الله فى القرآن الكريم : المدينة وجاء ذكرها فى القرآن الكريم باسم (المدينة) - وهو اسم لم تكن معروفة به قبل الاسلام بل قبل الهجرة .

قال تعالى : ﴿ وممن حولكم من الاعراب منافقون ومن اهل المدينة مردوا على النفاق لا تعلمهم ... ﴾ الآية (سورة التوبة الآية - ١٠١) .

وقال سبحانه : ﴿ ماكان لاهل المدينة ومن حولهم من الاعراب ان يتخلفوا عن رسول الله ولا يرغبوا بانفسهم عن نفسه .... ﴾ الآية سورة التوبة الآية ١٢٠ وقال عز وجل ﴿ لئن لم ينته المنافقون والذين فى قلوبهم مرض والمرجفون فى المدينة لنغرينك بهم ثم لا يجاورونك فيها إلا قليلا ﴾ (سورة الاحزاب الآية ٦٠) وقال جل شانه : ﴿ يقولون لئن رجعنا الى المدينة ليخرجن الأعز منها الأذل ولله العزة ولرسوله وللمؤمنين ولكن المنافقين لا يعلمون ﴾ (سورة المنافقون الآية ٨) .

وزيد الخيل سماه النبى صلى الله عليه وسلم . زيد الخير .

وابو جهل عمرو بن هشام كان يكنى : ابا الحكم . فغير النبى ﷺ كنيته وجعلها ابا جهل واصبح لا يعرف فى التاريخ الاسلامى إلا بهذه الكنية الجديدة .

وغير النبى ﷺ اسم احدى زوجاته وبعض صحابته .

وفى العصر الحديث تغيرت اسماء بعض مناطق المملكة فاصبحت (نجد) تسمى المنطقة الوسطى واصبح الحجاز يسمى (المنطقة الغربية) واصبحت الاحساء تسمى (المنطقة الشرقية) مع ان اسم (نجد) له رنين فى الشعر العربى واسم الحجاز له حنين فى قلوب المسلمين والتسمية بالجهات الاصلية او الفرع ليست كافية فى الدلالة على المكان ما لم يعين الموقع الذى تتعلق به الجهة .

فالتغيير جائز قطعا بل هو مستحسن اذا كان تصحيحا لخطأ او ابتعادا عن شبهة الذم او التزكية .

البقية ص ٨



الحرب السلمية

هذا الكون يحكمه منطق .. فهو لم يخلق عبثا . ومن منطق هذا الكون استمدت الاشياء منطقها واتزانها . والمفروض ونحن نلج اجواء القرن الحادى والعشرين ان يحكم تصرفاتنا وفكرنا ذلك المنطق الذى شيدنا به حضارة القرن العشرين ولكن ما نسمعه اليوم من ركائز النظام العراقى يجعلنا نؤمن ان المنطق هو احد اعداء الامة العربية ويأتى فى ترتيبه قبل الامبريالية والصهيونية . وان احتلال العراق للكويت ما هو الا ردع لعدو الامة العربية الاوحد الا وهو المنطق .

استمعت الى احد ركائز النظام العراقى و أحد فيالقه البشرية المدربة على قتال المنطق وجندلته شر مجندل .. سفير العراق عبدالامير الانبارى والذى كان يتحدث الى الاذاعة البريطانية معلقا على قرار مجلس الامن الذى يعطى الضوء الاخضر باستعمال اى وسيلة . القوة المسلحة . لتنفيذ قراراته .

يحتج سعادة السفير على ذلك القرار واصفا اياه بانه لم يحدد هل تستعمل القوة ضد العراق فى الكويت ام ضد العراق فى العراق . ويتساءل فى براءة تامة هل ستكون تلك الحرب حربا سلمية ام حربا عدوانية ؟ وهذا هو الذى يزعجه فى قرار هيئة مجلس الامن .

ولاول وهلة ظننت اننى ربما اكون قد سرحت بفكرى فلم استمع لما قاله سعادة السفير العراقى . الا ان سعادته عاد وهو يؤكد موضوع الحرب السلمية الحرب العدوانية .

الذى اعرفه انا وتعرفه انت ويعرفه غيرنا هو ان الحرب هى الحرب وانها لا يمكن ان تكون حربا سلمية حتى لو اقتصرت على اخراج العراقيين من الكويت . فهى فى النهاية حرب .. لها طائرات تنقض وهى تفرغ شحنتها من القنابل والمتفجرات ولها فيالق حربية داخل دبابات تزحف وبوارج تقصف وهى ترمى بشرر كثيف .. كيف تكون مثل هذه الحرب حربا سلمية يرضى عنها عبدالامير الانبارى ويحتج عليها بمرارة اذا تحولت الى حرب عدوانية ونحن من جانبنا نرى ان تضمن تلك الحروب السلمية فى ميثاق الامم المتحدة وان يكون لها اتحاد دولى مثل اتحاد كرة القدم يتولى جدولة تلك الحروب بعد ان يقيم لها التصفيات التمهيدية حتى يصل بها الى دور الستة عشر فريقا عالميا متحاربا .

فى الحرب الاهلية الامريكية بين الشمال والجنوب كانت هناك فرقتان متحاربتان انفصلت كل منهما عن جيشها واتخذت موقعها على جانب من واد فى مقابلة الفرقة الاخرى . وبما ان الحرب لازالت مستمرة ولم تعلن هدنة بين الطرفين فان الفرقتين لابد ان تكونا فى حالة حرب . واتفق الطرفان المتقاتلان على ترتيب يضمن استمرار الحرب بينهما دون ان يدخلا فى قتال حقيقى . فكل يوم فى الفجر يجمع كل قائد جنوده ويشرح لهم خطة المعركة التى يستطيعون بموجبها ان يحتلوا جزءا من الوادى ثم يأخذ جنوده وهم يطلقون الاعيرة النارية ثم يحتل جزءا من الوادى بعيدا عن مكان الفرقة الملونة وتفعل نفس الشىء الفرقة الملونة فتحتل جزءا من الوادى بعيدا عن الفرقة الاخرى وعند منتصف النهار تعود كل فرقة الى موقعها الاصلى بعد ان تكون قد امنت ذلك الجزء الذى احتلته . وترفع تقريرها للقيادة التى تبارك لها ذلك الانتصار التاريخى .

وربما تكون فى ذهن عبدالامير الانبارى هذه الحادثة وهو يتحدث عن الحرب السلمية . فبموجب هذا الترتيب تبقى القوات الدولية فى مكانها بعد اعلان الحرب السلمية وتطلق كل يوم عشر طلقات فى الهواء وترد عليها القوات العراقية بمثلها وترفع كل قوة تقريرها الى قيادتها التى تبارك لها ذلك الانجاز العظيم فى ظل الحرب السلمية

العدد ٩٦٦٩ الاحد ٢٢ جمادى الاولى ١٤١١هـ الموافق ٩ ديسمبر ١٩٩٠م
VOL 56 NO. 9669 SUNDAY 9 DEC. 1990

● كلمة المحرر ..

تلقيت رسالة من سعادة الاستاذ محمد عبدالله الملا الامين العام لاتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي تناول في هذه الرسالة موضوع الاجتماع غير العادي الذي عقد في مدينة لندن في شهر اغسطس الماضي بغرض تدارس الآثار السلبية التي افرزها الغزو العراقي الغاشم على دولة الكويت الشقيق .

وقال الاستاذ محمد عبدالله الملا ان المجلس ارتاى ان هذا الغزو قد اوجد سابقة شاذة وخطيرة في العلاقات العربية واحدث شرخا كبيرا في الصف العربي كما انه دمر البنية الاساسية للاقتصاد الكويتي بشكل خاص واثر سلبا على اقتصاديات دول مجلس التعاون الخليجي بشكل عام

كما عرض هذا الغزو الامة العربية جمعاء لمخاطر امنية واقتصادية وسياسية بعيدة المدى والعمق .

وقد اقترح مجلس اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي تعديل النظام الاساسي للاتحاد ليتلاءم مع توجيهاته الجديدة وتمت الموافقة في الاجتماع غير العادي الثالث لمجلس الاتحاد المنعقد بالقاهرة بتاريخ ١٩٩٠/١١/١٤ وذلك بعد مرور الفترة الزمنية التي يستوجبها النظام الاساسي بحيث تم تغيير مسمى الاتحاد ليصبح اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي .

وبذلك تم طرد حكومة النظام العراقي من هذا الاتحاد الذي قدم لها في السابق الكثير من المزايا والاعانات والمساعدات الفنية ولكنها لم تحافظ على كل مشاعر الاخوة .

اننا نرحب بهذه الخطوة التي اتخذها اتحاد غرف دول مجلس التعاون الخليجي الذي هو يضم صفوة من رجال الاعمال والاقتصاديين الخليجيين الذين يعملون دون كلل لدفع مسيرة الاقتصاد الخليجي وبالله التوفيق .

شاكر عبدالعزيز

● نيابة عن خادم الحرمين الشريفين : الامير ماجد يضع اليوم حجر الاساس للمقر الدائم للبنك الاسلامي

٣٧٠ مليون ريال تكلفة المشروع الذي يقام على ٥٠ الف متر

جدة ـ شاكر عبدالعزيز :

نيابة عن خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز يحفظه الله يرعى صاحب السمو الملكي الامير ماجد بن عبدالعزيز امير منطقة مكة المكرمة عصر اليوم الاحد الحفل الخاص الذي يقيمه البنك الاسلامي للتنمية لوضع حجر الاساس لمشروع مبنى المقر الدائم للبنك الاسلامي للتنمية بحدائق قصر خزام بمدينة جدة .

وصرح معالي الدكتور احمد محمد علي رئيس البنك الاسلامي للتنمية للبلاد :

بان خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز ايده الله اناب صاحب السمو الملكي الامير ماجد بن عبدالعزيز امير منطقة مكة المكرمة حفظه الله لوضع حجر الاساس لمشروع مبنى المقر الدائم للبنك الاسلامي للتنمية الذي سيتم اقامته في حدائق قصر خزام بجدة في الرابعة بعد عصر اليوم الاحد وقال ان حفل الافتتاح سيحضره معالي الدكتور حامد الغابد الامين العام لمنظمة المؤتمر الاسلامي ومعالي الدكتور محمد الرزاز وزير المالية المصري ورئيس مجلس المحافظين في الدورة الخامسة عشرة التي ستعقد في القاهرة في مارس القادم بوصفه رئيساً لمجلس المحافظين كما يحضر الافتتاح عدد من كبار المسئولين .

واضاف الدكتور احمد محمد علي بقوله ان الارض الاجمالية لهذا المشروع تبلغ ٥٠ الف متر في حدائق قصر خزام تبرعت بها المملكة العربية السعودية لاقامة المقر الدائم للبنك . كما تبلغ مساحة ارض المشروع (المرحلة الاولى) ١٥,٤٣٦ الف متر مربع منها حوالى (٢٨٠٠) متر مربع هي مساحة الارض التي سيقام عليها مبنى البنك والمعهد الاسلامي للبحوث والتدريب التابع للبنك وهي جزء من الارض المخصصة للمشروع .

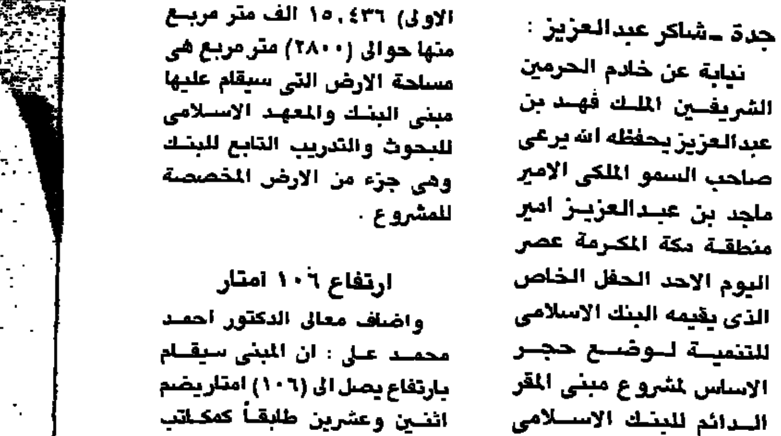
ارتفاع ١٠٦ امتار

واضاف معالي الدكتور احمد محمد علي : ان المبنى سيقام بارتفاع يصل الى (١٠٦) امتار ويضم اثنين وعشرين طابقاً كمكاتب للموظفين وطابقين تحت الارض سوف تستخدم كمواقف للسيارات والتي تتسع لـ ٦٦٠ سيارة .

وقال ان التكلفة الاجمالية للمشروع تبلغ ٣٦٠ مليون ريال سعودي اي ما يعادل مائة مليون دولار امريكي وسوف تقوم بتنفيذ اعمال المشروع شركة (تيلردورو) العالمية على ان لا تتجاوز مدة التنفيذ ٣٢ شهرا من تاريخه .

رعاية كريمة

وفي نهاية تصريحه قال معالي الدكتور احمد محمد علي : بان البنك ينتهز هذه الفرصة ليعبر عن صادق التقدير لخادم الحرمين الشريفين ايده الله ولسمو ولي عهده الامين الامير عبدالله بن عبدالعزيز ولسمو النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع والطيران والمفتش العام الامير سلطان بن عبدالعزيز وحكومة المملكة العربية السعودية وشعبها الكريم على مايحظى به البنك الاسلامي للتنمية الذي تستضيفه هذه الديار المقدسة من رعاية كريمة ودعم مستمر لمسيرته الى خدمة التنمية في الدول الاسلامية والمساهمة في رفع مستوى شعوبها . هذا وقد وجهت ادارة البنك رقاع الدعوة لحضور حفل الافتتاح لعدد كبير من المسئولين ورجال الاقتصاد واعضاء الغرفة التجارية وقناصل الدول المشاركة في البنك لحضور حفل الافتتاح .



● الامير ماجد

● حامد الغابد

● د . احمد محمد علي

الدكتور احمد محمد علي لـ البلاد

رئيس مجلس المحافظين للدورة يحضر الافتتاح

صفقات متكافئة

ومن جهة اخرى وافق بنك التنمية الاسلامي بجدة لاول مرة على تمويل صفقتين تجاريتين متكافئتين بين مصر وكل من تركيا واستراليا قيمتها ١٢٠ مليون دولار مناصفة وبشروط ميسرة .

صرح بذلك مصدر اقتصادي مصري وقال ان الصفقتين تشملان تبادل السلع والمنتجات الصناعية بين مصر وكل من تركيا واستراليا .

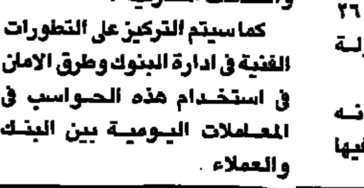
واضاف انه من المقرر ان يبدأ التنفيذ اعتبارا من بداية شهر يناير القادم .

ندوة لاتحـــــاد المصارف العربية في قطر

ينظم اتحاد المصارف العربية ندوة عن التقنيات الحديثة لاستخدام الكومبيوتر في البنوك العربية خلال الفترة من ٢٣ الى ٢٦ فبراير القادم في الدوحة بدولة قطر .

وذكرت مصادر الاتحاد انه سيتم خلال الندوة التي يشارك فيها عدد من خبراء البنوك والحواسب الآلية بحث افضل سبل للاستفادة من هذه الحواسب في العمليات والخدمات المصرفية .

كما سيتم التركيز على التطورات الفنية في ادارة البنوك وطرق الامان في استخدام هذه الحواسب في المعاملات اليومية بين البنك والعملاء .















● [illegible] ● السيد عبداللطيف ● وهيب بن زقر

● التقرير الاقتصادي ..

مباحثات الجات المتعثرة وجولتها الأخيرة

اعلن فرانز اندريشن عضو اللجنة التنفيذية بالمجموعة الاوروبية ان مؤتمر التجارة الدولية الذي تشترك فيه مائة وسبع دول قرر استئناف محادثاته بشأن تحرير التجارة الدولية .

وذكرت مصادر مطلعة ان اعضاء وفود الدول المشاركة في محادثات الاتفاقية العامة للتعريفة والتجارة ـ الجات ـ يعتقدون الآن انه من الممكن احراز تقدم مرضي بما في ذلك مسالة تخفيض الدعم الزراعي المثيرة لجدل كبير .

وطوال اليوم كان يبدو ان جولة اورجواي من محادثات الجات ستنهار بسبب الاخفاق في التوصل لاتفاق بشأن الدعم الزراعي .

وتجدر الاشارة الى ان المجموعة الاوروبية ترغب في اجراء تخفيض بنسبة ثلاثين في المائة فقط في الدعم الزراعي وهو موقف قوبل بالرفض باعتباره غير كاف من جانب الولايات المتحدة والدول الرئيسية الاخرى المصدرة للاغذية والتي تطالب بتخفيض نسبته ٧٥ في المائة في الدعم المقدم الى المزارعين وتخفيضه بنسبة ٩٠ في المائة لدعم الصادرات الغذائية .

ومن جانبه صرح هلموت هاوسمان وزير الاقتصاد الالماني بأن المجموعة الاوروبية قد حققت قدرا من الحركة في موقفها التفاوضي وان كافة اعضاء المجموعة يريدون مواصلة المفاوضات .

وقال هاوسمان في معرض حديثه عن موضوع الدعم الزراعي أن المجموعة الاوروبية تمارس الآن ضغوطاً هائلة على الولايات المتحدة الا انه رفض كشف تفاصيل عن تغيير موقف المجموعة الاوروبية .

وفي وقت سابق حيذ لويس ميرماز وزير الزراعة الفرنسي توقف المؤتمر الوزاري لعدة اسابيع وقال ميرماز في مقابلة اذاعية اجريت معه في الوقت الحاضر توجد حالة من الجمود التام ولذا اشك في امكانية التوصل الى اتفاق وكان من المقرر اصلا ان يختتم مؤتمر الجات أعماله .

مؤسسة الخليج تعمل في البحرين

المنامة ـ اصدرت مؤسسة نقد البحرين ترخيص عمل لمؤسسة الخليج للاستثمار للعمل تحت نظام الوحدات المصرفية الخارجية في البحرين .

وقد تم تاسيس شركة البحرين كفرع لمؤسسة الخليج للاستثمار التي مقرها دولة الكويت وذلك براسمال ٧٠٠ مليون دولار امريكي .

والجدير بالذكر ان مؤسسة الخليج للاستثمار مملوكة بالتساوي من قبل حكومات دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية .

جنرال موتورز تجري محادثات مع بولندا بشأن اقامة مصنع للسيارات

وارسو : د ب ا .. اختتمت شركة جنرال موتورز الامريكية العملاقة لصناعة السيارات يومين من المحادثات في وارسو حول امكانية اقامة مصنع لتجميع السيارات في بولندا .

فقد ذكرت وكالة الانباء البولندية ان المحادثات تناولت امكانية انتاج سيارات اوبل التي يتولى تصنيعها فرع جنرال موتورز في المانيا في المصنع الذي سيقام في وارسو .

وقالت الوكالة ان وفدا يمثل شركة جنرال موتورز اجتمع مع كبار المسئولين في الحكومة البولندية وكذلك مع ليخ فاونسا المرشح للرئاسة .

ويذكر ان بولندا تنتج حاليا سيارات فيات بموجب ترخيص بذلك كما ان الشركة الايطالية تبدي اهتمامها بالتوصل الى اتفاقية انتاج بترخيص جديد مع وارسو بالنسبة للسيارات ذات الحجم المتوسط .

ويأتي كشف النقاب عن المفاوضات بين جنرال موتورز وبولندا بعد يوم واحد من اعلان شركة اوبل الذي يوجد مقرها في روسلسهايم بالمانيا انها قد حصلت على الضوء الاخضر من جنرال موتورز لبناء مصنع للسيارات في المانيا الشرقية السابقة فيما سيعد استثمارا قيمته ستمائة وستين مليون دولار .

مساعدات فرنسية لغانا قيمتها ٤٥ مليون دولار امريكي

اكرا ـ وقعت حكومة غانا مع وكالة المعونة الفرنسية الوكالة المركزية للتعاون الاقتصادي اتفاقية قرض في اكرا بمبلغ ٤٥ مليون دولار امريكي لتمويل ثلاثة مشروعات منفصلة في غانا .

وقد وقع عن غانا كويس بوتشيوي وزير المالية والتخطيط الاقتصادي وعن الوكالة الفرنسية فيليب جورجنس رئيس مجلس ادارتها .

ومن بين هذا المبلغ ٣٢ مليون دولار معونات لغانا وبذلك يصل اجمالي الدعم الذي تقدمه الوكالة ٧٥ مليونا من الدولارات خلال العام الحالي . ويعتبر هذا المبلغ ثلاثة امثال ما قدمته الوكالة لغانا خلال العام الماضي وسوف تستخدم هذه الاموال في تمويل مشروع للمياه ومشروع كهرباء وفي التوسع في انتاج شركة المطاط .

وسوف يستخدم مبلغ ٩,٢ مليون دولار من اجمالي القرض البالغ ٤٥ مليونا من الدولارات في المنطقة الوسطى لتزويد المناطق الريفية بالمياه في شكل مضخات تدار بالايدي . وتستخدم ١٨ مليونا اخرى في مشروع الكهرباء .

وينص الاتفاق على ان الـ ١٧,٨ مليون الباقية سوف تستخدم في تدعيم ادارة شركة المطاط وفي تطوير زراعات جديدة وبناء مصنع جديد لمعالجة لبن الخبز حسب الكميات المطلوبة للدولة .

ووصف بوتشوي هذا الاجراء الفرنسي بانه يستحق الثناء قائلا ان هذه المساعدة التي تقدمها الوكالة الفرنسية لها اهمية كبرى بالنسبة لبرنامج الاصلاح الاقتصادي في البلاد .

وقال جيرجنس ان وكالته سوف تواصل تقديم مساعداتها لغانا بسبب الثقة التي لديها في برنامج الاصلاح الاقتصادي في غانا .

اجتماع المنتجين المستقلين للنفط في كانكون

كانكون : بدأ خبراء من البلدان المنتجة المستقلة للنفط غير اعضاء في اوبك في كانكون ـ المكسيك ـ اجتماعا مغلقا يستغرق يومين لتحليل انعكاسات ازمة الخليج على السوق النفطية .

ويشارك في هذا الاجتماع ممثلون عن انغولا والصين وكولومبيا ومصر وماليزيا والمكسيك والنرويج وعمان واليمن وكذلك ولايتا تكساس والاسكا الامريكيتان وولاية البرتا الكندية .

مؤشرات الأسعار في أسواق المال العالمية

لندن .. د . ب . ا ..

فيما يلي مؤشرات اسعار امس في كبرى اسواق المال العالمية وجميعها اسعار الاقفال فيما عدا بورصتي لندن ونيويورك حيث سجلت في الساعة (١٥٠٠) بتوقيت جرينتش .

	المؤشر	امس	امس الاول	الفارق
نيويورك	دوجونز ٣٠	٢٦٣٧,١٣	٢٦١٠,٤٠	٢٦,٧٣ +
طوكيو	نيكي	٢٢٥٥٣,١٠	٢٢١٩٣,٧٢	٣٥٩,٣٨ +
سيدني	اول اوردنيريز	١٣٢٣,٣٠	١٣٢٢	١,٣٠ +
هونج كونج	هانج سينج	١٣٢٦,٧٩	٣٠٦٦,٢٣	٦,٥٦ +
لندن	فاينانشيال تايمز ١٠٠	٢١٨٥,٨٠	٢١٥٢,٦٠	٣٣,٢٠ +
باريس	سي ايه سي ٤٠	١٦٩٣,٨٨	١٦٦٠,٤٤	٣٣,٤٤ +
زيوريخ	سويس اندكس	٩٣٩,٧٠	٩١٨,٢٠	٢١,٥٠ +
فرانكفورت	كومرتس بنك	١٨٢٧,٨٠	١٧٩٣	٣٤,٨٠ +

ارتفاع بنسبة ٢ر٥ بالمئة في بورصة طوكيو

طوكيو ـ ارتفعت اسعار الاسهم بنسبة ٢,٥ بالمئة في بورصة طوكيو بعد اعلان الرئيس العراقي صدام حسين الافراج عن الرهائن الغربيين المحتجزين في العراق والكويت بمناسبة عيد الميلاد .

وقفز مؤشر نيكي بمقدار ٥٦٢,١٠ ينا ليصل الى ٢٣١١٥,٢٠ ينا عند اغلاق السوق بعد ان ارتفع بمقدار ٣٥٩,٣٨ ينا .

ادراج اسهم ديملر بنز على قائمة بورصة لندن

لندن : د ب ا .. ادرجت اسهم شركة ديملر اكبر الشركات الالمانية على قائمة بورصة لندن للاسهم فيما وصفته شركة ديملر بانه خطوة اخرى لتوسيع نطاق قاعدة راس المال الدولي للشركة .

وصرح جيرهارد لينر كبير المسئولين الماليين بشركة ديملر ان الخطط تسير قدما لادراج اسهم الشركة في بورصات باريس وبروكسل وفيينا في العام القادم وفي سبتمبر الماضي ادرجت اسهم الشركة في بورصة طوكيو .

واضاف لينر انه رغم ان محاولة ادراج اسهم شركة ديملر ـ بنز على قائمة مفاوضات جديدة من المقرر ان تجري في نيويورك في يناير القادم وقال لينر ان ديملر واثقة من ان هناك امكانية للتوصل الى اتفاق .

ويمتلك دويتشه بنك ثمانية وعشرين في المائة من اسهم شركة ديملر ـ بنز بينما تمتلك شركة مرسيدس لصناعة السيارات القابضة نسبة خمسة وعشرين في المائة وتمتلك الكويت اربعة عشر في المائة .

وتقسم نسبة الثلاثة والثلاثين في المائة من اسهم الشركة بين نحو ثلاثمائة الف مساهم وتقدر نسبة تتراوح بين خمسة وعشرة في المائة يمتلكها اجانب حاليا .

عطاء تركيب تليفونات في بولندا يرسو على شركة سيمنس

ذكرت شركة سيمنس الالمانية للالكترونيات في نورمبرج انها فازت بطلبية من بولندا لتركيب شبكة تليفونات رقمية في مدينة كاتوفيتش الصناعية بجنوب بولندا .

وقالت سيمنس ان قيمة الطلبية التي طرحتها شركة الكتريم البولندية للتجارة الخارجية في وارسو خمسون مليار مارك مايوازي ٣٣,٤ مليون دولار .

الأسبوع الاقتصادي

اسعار الاسهم في بورصة فرانكفورت

فرانكفورت ـ د . ب . ا :

فيما يلي اسعار الاسهم عند الاقفال في بورصة فرانكفورت مقدرة بالمارك الالماني . ومابين الاقواس يشير الى حركة الاسهم صعودا وهبوطا مقارنة بالاسعار السابقة .

ايه اي جي	٢٢٧,٥٠	[+ ٦,٥٠]
باسف	٢١٩	[+ ٦,٢٠]
باير	٢٢٨,٥٠	[+ ١٠,٨٠]
بي ام دبليو	٤٣٠	[+ ٧]
ديملر	٦٠٧	[+ ١٤]
مان شتيمه	٣٩٥,٥٠	[+ ٣]
هوكست	٢١٤,٥٠	[+ ٩,١٠]
هويش	٢١٦	[+ ٦]
مانزمان	٢٨٢	[+ ٧]
مرسيدس	٤٩٤	[+ ٨]
سيمنس	٦٢٥	[+ ١٢]
تيسن	١٩٧	[٣,٥٠]
فيبا	٣١٢,٥٠	[٥,٥٠]
فولكس فاجن	٣٥٧,٥٠	[٤,٥٠]
كومرتس بنك	٢٤٨	[+ ٤,٥٠]
دويتش بنك	٦٣٣,٥٠	[+ ١٢]
درسدنر بنك	٣٧٨	[+ ٥,٥٠]

ثبات سعر الدولار في فرانكفورت

فرانكفورت ـ د ب ا . ثبت سعر الدولار في فرانكفورت عند ١,٤٩٤١ مارك بتغيير طفيف عن متوسط سعره الرسمي الذي بلغ ١,٤٩٥٠ مارك .

وفي لندن انخفضت اسعار الذهب الى ٣٧٣,٨٠ دولارا للاوقية من الذهب الخالص مقارنة باخر سعر ثبت عنده والذي بلغ ٣٧٦ دولارا .

الدولار الامريكي بـ ٧٠٢ر٥٠ ليرة لبنانية

بيروت ـ بلغ سعر الدولار الامريكي عند اقفال سوق القطع في بيروت ٧٠٢,٥٠ ليرة لبنانية ٧٠٠ ليرة للشراء و٧٠٥ ليرة للمبيع مقابل ٧٠٧ ليرة .

اما الفرنك الفرنسي فتم تبادله بـ ١٣٨,٢٥ ليرة لبنانية كسعر وسطي مقابل ١٣٩,٥٦ ليرة .

شريط الأخبار

● دوره :

انتهت أعمال الدورة الثامنة والستين للمكتب التنفيذي لمنظمة الدول العربية المصدرة للبترول ـ اوابك .

وكان المكتب قد بدأ اعماله امس الاول برئاسة الدكتور حسين عبدالله ممثل مصر التي تراس الدورة الحية للمنظمة .

وقد رفع المكتب تقريرا باعماله الى المجلس الوزاري للمنظمة الذي بدأ اجتماعه اعتبارا من امس السبت .

● قرض :

قررت كل من ايطاليا واسبانيا منح الصين اعانات وقروض وبذلك لتصبح اول دولتين من بين الدول الاعضاء في السوق الاوروبية تستانف منح المعونات والقروض للصين منذ قرار المنع الذي صدر عقب أحداث يونيو عام ٨٩ .

● تضخم :

افادت بيانات اصدرها مكتب الاحصاءات الفيدرالي ان معدل التضخم في المانيا الغربية قد بلغ ثلاثة في المائة في شهر نوفمبر بالمقارنة بالعام الماضي .

وكشفت البيانات ان اسعار المستهلكين انخفضت بنسبة ٠,٢ في المائة خلال شهر نوفمبر عنها في الشهر السابق .

● تدريب :

عقد معهد الامارات للتدريب المصرفي صباح امس السبت دورة في التخطيط المالي المؤسسي استمر لمدة ستة ايام ويشارك فيها ١٩ مشتركا يمثلون ١١ مصرفا تجاريا .

وتهدف الدورة الى تمكين المشاركين من صياغة خطط مالية شاملة .

● معونة :

ستقدم المجموعة الاوروبية معونة عاجلة لكل من بلغاريا ورومانيا في شكل ادوية ومصادر للطاقة مثل البترول والغاز .

وذكرت مصادر قريبة من الاجتماع الذي بدأ امس الاول في بروكسل ان الظروف المعيشية في البلدين تنذر بكارثة .

● عملات :

تراجع سعر الدولار الامريكي اليوم حيث وصل ٥,٠٧٣٠ فرنك لدى المعاملات الاولى بالبورصة الفرنسية البنوك مقابل ٥,٠٨٤٠ فرنك عند اقفال هذه المعاملات وكان سعر الدولار عند الاقفال في بورصة باريس امس الاول ٥,٠٥٨٠ فرنك .

● تجزئة :

بلغت نسبة التضخم في اسعار التجزئة داخل تركيا خلال شهر نوفمبر الماضي خمسة بالمائة لتصل نسبه التضخم السنوية الاجمالية في هذه الاسعار الى ٣ في المائة .

وقالت وكالة انباء الاناضول نقلا عن تقرير صادر عن الجهاز المركزي للاحصاء ان اسعار الجملة ارتفعت خلال نوفمبر بنسبة ٨ في المائة بحيث بلغت نسبة التضخم السنوية في أسعار الجملة ٢ بالمائة .

● في أعنف معارك انتخابات الرئاسة البولندية :

● اليوم المعـــركة الحاسمة بين فاونســـا وتيمنســكى ؟

● مهـــاترات وشتائم على الهواء ؟

وارسو : اليوم الأحد المعركة الفاصلة بين فاونسا ومنافسه تيمنسكى على رئاسة الجمهورية ببولندا وطوال الأيام القليلة الماضية والمسيرات والتجمعات والاشتباكات مستمرة بين اعوان المتنافسين وانقلبت البلاد البولندية الى ميدان قتال بين انصار المرشحين في جولة اعادة الانتخابات التى تجرى اليوم في بولندا .

اعداد : فريد ابراهيم

ومنذ أيام وقعت مشادة عنيفة وصاخبة بين مرشحى الرئاسة البولندية فاونسا زعيم نقابة التضامن العمالية ومنافسه ستانسلاف تيمنسكى رجل الاعمال الثرى العائد من كندا وبيرو وذلك في مؤتمر صحفى مشترك اذاعه التليفزيون البولندى على الهواء وقد تبادل المرشحان امام الملايين التهديدات والاتهامات المشينة بعد ان اعلن تيمنسكى ان لديه ملفا يحوى اشياء ومعلومات خطيرة عن فاونسا الذى اشتعل غضبا واعلن تحديه لمنافسه بأن يكشف مالديه من مستندات ووجه فاونسا حديثه الى تيمنسكى قائلا له انه لن يدعه يغادر البلاد بعد ان يصبح رئيسا للجمهورية قبل ان يثبت صحة هذا الاتهام ودافع تيمنسكى وهو مليونير عائد من كندا بعد غيبة ٢٠ عاما دافع عن نفسه بعد الاتهام الذى وجهه اليه فاونسا بأنه على صلة وثيقة بالبوليس وأجهزة الامن السرية الشيوعية التى حظرتها نقابة التضامن والتى كانت ترهب البولنديين ابان الحكم الشيوعى .

آخر استطلاع رأى

ويفيد آخر استطلاع للرأى في بولندا أجرته مؤسسة ديموسكوب ان فاونسا زعيم نقابة التضامن يتمتع بنسبة ٦١٪ من تأييد الناخبين مقابل ٢٠٪ فقط لمنافسه ستانيسلاف تيمنسكى معززا بذلك فرص فوزه في الجولة الثانية في الانتخابات الرئاسية التى تجرى اليوم وردا على اسئلة وجهت للمشتركين في الاستطلاع ان فاونسا اكثر استقامة وله تاريخ كفاح ونضال ضد التعسف الشيوعى بل واكثر وطنية من المرشح المليونير الذى كان غائبا عن البلاد طوال عشرين عاما وفي مؤتمر انتخابى لتيمنسكى أعلن بانه كفيل بانقاذ البلاد من الانهيار الاقتصادى وانه سينقل بولندا الى عالم الغرب وتقدم الدول الغربية وعلى صعيد الحملة الانتخابية هتف تيمنسكى الذى وصفه فاونسا بأنه جاسوس شيوعى هتف بسقوط فاونسا الخائن المغرور الجاهل !! ولكن سرعان ماعلت اصوات اعوان فاونسا وغطت على صوت تيمنسكى وسط الهرج والمرج واشتبك اعوان المرشحين في معارك عنيفة جرح فيها العشرات .

وهكذا تستمر الحملة العنيفة بين فاونسا وتيمنسكى وقالت الصحف البولندية ان فاونسا على الرغم من عصبيته فانه يعتبر رمزا للكفاح البولندى ضد الشيوعية وهو اول من واجه الشيوعيين وحاربهم بالاضراب وبالكلمات وبالخطب وقالت صحيفة ريشبولينا الرسمية ان فاونسا هو الرئيس المقبل لبولندا وهذه النتيجة ستكون حصيلة كفاحه وايمانه ببولندا وباخلاصه لقضيتها واما تيمنسكى فهو مهاجر بولندى ترك البلاد منذ اعوام طويلة ولم يعش الامها ومشاكلها وفي نفس الوقت صرح فاونسا لمجلة نيوزويك الأمريكية بأن هذا المدعو تيمنسكى هارب بولندى هرب من البلاد منذ ٢٠ عاما فكيف يكون رئيسا لبولندا وهو لايعرف كم قاسى شعب بولندا او كيف يعيش شعبها اليوم وقال كيف تختار بولندا لاجئا وهاربا رئيسا لها وقائدا لقواتها ؟ كيف ؟

الجولة الأولى

وكانت جولة الانتخابات الاولى مخيبة لآمال فاونسا واعوانه إذ كان من المتوقع ان يفوز فاونسا على منافسه الوحيد صديقه وزميله تاديوس مازويسكى رئيس الوزراء ولولا ظهور تيمنسكى الذى جاء فوزه بالمرتبة الثانية بعد فاونسا ومن وسط ستة مرشحين وكان من المفروض ان يحصل فاونسا على اكثر من ٥٠٪ من الاصوات في الجولة الاولى غير انه حصل على ٤٠٪ فقط بينما حصل تيمنسكى على ٢٣٪ ورئيس الوزراء على ١٨٪ من الاصوات الامر الذى ادى الى اعادة الانتخابات بين فاونسا وتيمنسكى ولاتزال بولندا تتحدث عن المنافس الجديد الذى ظهر منذ ٣ شهور فقط ووعد الشعب بتغيير المجتمع وانقاذ بولندا من الانهيار الاقتصادى خلال شهر واحد !! وبالاخص في هذا الوقت الذى تعانى منه البلاد من التضخم والبطالة ونقصان المواد الغذائية ولذلك راى الكثير من ابناء الشعب البولندى الذى يعانى الجوع والفقر والتضخم ان تيمنسكى المليونير المهاجر ربما ينقذ البلاد من مشاكلها الاقتصادية والاجتماعية وتيمنسكى ٤٢ سنة قد هاجر من بولندا منذ ٢٠ عاما وتنقل بين السويد وكندا وبيرو حيث جمع ثروة تقدر بنحو خمسة ملايين دولار من خلال العمل في مجال الكومبيوتر والتليفزيون ويملك شركة كمبيوتر بمدينة مونتريال .

وهكذا .. لاتزال المهاترات والاتهامات تجرى في كل مكان بين فاونسا وتيمنسكى ووصفت وكالات الانباء ان معركة الانتخابات بين الاثنين بانها بشعه وغير نظيفه !! واليوم يتقرر مصير المعركة الحاسمة بين فاونسا رمز الكفاح البولندى ام تيمنسكى المهاجر المليونير الذى ظهر فجأة لينافس زعيم التضامن العجوز !!

● فاونسا يتساءل عن من يتهمه ؟

● وتمنسكى يرفع يديه لتحية مؤيديه

اشتباكات دامية في جنوب أفريقيا

جوهانسبرج : ذكرت مصادر الشرطة ان خمسة واربعين شخصا على الاقل قد لقوا مصرعهم في اشتباكات وقعت اثناء عطلة نهاية الاسبوع بين فصائل السود المتناحرة في قرية ثوكوزا بالقرب من جوهانسبرج .

وقد وقعت حوادث القتل عندما اندلعت معارك في الشوارع بين انصار المؤتمر الوطنى الافريقى ومؤيدى حزب انكاثا وهو حزب الزولو وكانت على الجثث اثار طعنات او جراح من الرصاص او حروق .

كما لقى عشرة اشخاص من السود وشخص من البيض مصرعهم في عدد من المستوطنات الاخرى اثناء عطلة نهاية الاسبوع .

وتوجه كل من نائب رئيس المؤتمر الوطنى الافريقى نيلسون مانديلا ووزير القانون والنظام بجنوب افريقيا ادريان فلوك في وقت متاخر امس الاول بطائرة هليكوبتر الى ثوكوزا لتقييم الوضع هناك .

وقال متحدث باسم الوزارة ان الوزير قام بترتيب الرحلة بعد ان ابلغه مانديلا في محادثة هاتفية بان شرطة جنوب افريقيا مسئولة عن اندلاع موجه جديدة من العنف بين السود .

ويخوض كل من المؤتمر الوطنى الافريقى وحزب انكاثا قتالا لبسط النفوذ على السود الذين يمثلون اغلبية في البلاد لضمان قاعدة قوية للسلطة قبل المحادثات المقرر اجراؤها مع حكومة جنوب افريقيا لانهاء سياسة الفصل العنصرى وقد اسفرت هذه الاشتباكات عن مصرع اكثر من ثلاثة آلاف شخص هذا العام .

ويذكر ان المؤتمر الوطنى الافريقى ادعى مرارا ان رجال شرطة سرية يقومون باثارة اشتباكات بين السود لاضعاف موقفهم ونفت حكومة بريتوريا ذلك .

حول حادث انفجار طائرة بان أمريكان التحقيقات تشير الى عمليات ارهابية

واشنطن : د ب ا .. اعلنت وزارة العدل الامريكية ان مكتب التحقيقات الفيدرالى الامريكى لم يجد اى دليل يؤيد النظرية القائلة بان مرشد مخدرات فيدرالى قد هرب القنبلة على متن رحلة شركة طيران بان امريكان والتى انفجرت فوق لوكيربى في سكوتلندا .

وقال ويليام بار نائب المدعى العام في بيان له انه في الوقت الذى تستمر فيه التحقيقات فان مكتب التحقيقات الفيدرالى لم يعثر على اى دليل يؤيد صحة المزاعم الاخيرة بوجود ارتباط بين عملية ادارة مباحث المخدرات وتفجير رحلة شركة طيران بان امريكان رقم ١٠٣ .

واضاف نائب المدعى العام ان تحقيقات ادارة مباحث المخدرات نفسها قد توصلت الى انه لم يظهر اى دليل يدعم ايا من المزاعم القائلة بان عملية ادارة مباحث المخدرات متورطة باى وسيلة في ماساة طائرة بان امريكان .

وكانت تقارير وسائل الاعلام الامريكية قد ذكرت في اكتوبر الماضى ان رحلات شركة طيران بان امريكان من فرانكفورت بالمانيا كانت تستخدمها ادارة مباحث المخدرات في نقل مرشدين وحقائب هيروين الى ديترويت بولاية ميتشيجان كجزء من عملية للايقاع بتجار مخدرات منطقة الشرق الاوسط .

وتفيد التقارير الصحفية بانه من المحتمل ان يكون زعماء عصابات المخدرات قد كشفوا العملية وانهم ثاروا لذلك بوضع قنبلة في حقيبة مخبر امريكى من اصل لبنانى في الحادية والعشرين من العمر اسمه خالد جعفر ويعمل في ادارة مباحث المخدرات .

ومع ذلك فقد ذكر بار ان جعفر لم يكن مخبرا ولم يعمل لحساب ادارة مباحث المخدرات وباى صفة اخرى في ٢١ ديسمبر عام ١٩٨٨م او في اى وقت آخر .

وقال بار ان التحقيقات بشان حادث التفجير الذى اسفر عن مصرع جميع الركاب البالغ عددهم ٢٥٩ شخصا اضافة الى احد عشر شخصا على الارض قال انها مستمرة وان معلومات هامة قد ظهرت عندما احرزت التحقيقات تقدما غير انه لم يذكر اية تفصيلات .

عصابات في انجولا

لواندا .. قتلت حركة يونيتا ١٧٢٨ شخصا من بينهم مواطن فلبينى واصابت ١٦٩٥ اخرين خلال الشهور الماضية في اقاليم ويج وزائير شمالى انجولا وبنجويلا وبى وهوامبو جنوب وسط البلاد وكوانزا الجنوبية وسط البلاد ولواندا الشمالية شمال شرقى البلاد .

واشار البيان الى ان المنظمة المتمردة دمرت كذلك فضلا عن طائرة ٧٢٨ منزلا وخربت ٢٨١ سيارة وسرقت ٢٢٠٣ من رؤوس الماشية التى يملكها السكان .

كما خربت حركة يونيتا ثلاث مرات طبكات للمياه

لقطة



موسكو : لا تزال البلاد السوفيتية تعانى نقصا في المواد الغذائية والاستهلاكية ولا تزال طوابير المواطنين مستمرة امام محال الجزارة والماكولات . واعلنت السلطات السوفيتية بانها طبقت اخيرا نظام بيع المواد الغذائية بالبطاقات في مدينة لينينجراد وستطبق نفس النظام بباقى مدن الاتحاد السوفيتى . وفي الصورة تجمعات وزحام حول محل جزارة بقلب مدينة موسكو في انتظار الفوز بقطعة من اللحم !

اشتباكات عنيفة بين الشباب ورجال الامن بشوارع ميامي بأمريكا

ميامي/ فلوريدا/ د . ب . ا .

خاض نحو ثلاثمائة شاب معارك مع الشرطة كما نهبوا المتاجر واشعلوا النار بالسيارات حين اندلعت اعمال شغب في حي لاتيني بمدينة ميامي الامريكية .

وذكرت شبكة سي ان ان التليفزيونية الاخبارية الامريكية انه قد مضت عدة ساعات قبل ان يتمكن نحو مائتي شرطي من احتواء اعمال الشغب التي فجرها الحكم بتبرئة ساحة ستة من رجال الشرطة من تهم القتل التي وجهت لهم وهو الحكم الذي ثار بشانه الكثير من الجدل .

نجاح رحلة سفينة الفضاء السوفييتية

سفينة الفضاء سويوز تلتحم بمير

موسكو د ب ا التحمت سفينة فضاء سوفييتية من طراز سويوز مع المجمع المدارى مير الذى يوجد على متنه رواد فضاء وذلك بعد يومين من انطلاقها من قاعدة بايكونور وعلى متنها طاقم ملاحين سوفييتي وصحفي ياباني .

وذكرت وكالة انباء تاس السوفييتية ان مراسل التليفزيون الياباني تويوهيرو اكياما سيقضى ستة ايام على متن المجمع الفضائي الذى يقل على متنه رائدى الفضاء جينادى مانكوف وجينادى ستريكالوف منذ خمسة اشهر .

ومن المقرر ان يغادر مانكوف وستريكالوف المجمع الفضائي برفقة اكياما في العاشر من ديسمبر الحالى عائدين الى الارض وسوف يظل راندا الفضاء فيكتور افاتا سيف وموسى مناروف اللذان صعدا بالصحفي الياباني إلى سفينة الفضاء مير سيظلان على متن المحطة الفضائية .

وتردد ان محطة التليفزيون اليابانى التى يعمل بها اكياما قد دفعت للسوفييت مايتراوح مابين عشرة ملايين واثنى عشر مليون دولار للحصول على ميزة ان احد موظفيها اصبح اول صحفي يذهب الى الفضاء .

ومرة اخرى :

اكتشـافـات مثيـرة في الفضاء الخارجي

اكتشاف مجره تضم « الف بليون كوكب »

واشنطن : اعلن مركز الفيزياء الفلكية بجامعة هارفارد الامريكية بان علماء الفلك كل يوم يكتشفون ظواهر مثيرة وغريبة في الفضاء الخارجي . ومنذ ايام اعلن علماء الفلك بواشنطن بانه تم اكتشاف اكبر المجرات المعروفة التى يفوق حجمها ٦٠ مرة مجره « درب التبانة » التى تنتمى اليها مجموعتنا الشمسية . ويعتقد علماء الفلك بان المجرة التى كتشفت في وسط مجموعة نجوم معروفة باسم « ابيل » تضم اكثر من الف بليون كوكب .

واعلن الفلكيون ايضا بانه حتى الان كان معروفا بان اكبر المجرات هى مجرة « ماكاريان » التى اكتشفت عام ١٩٨٧ ويبلغ قطرها نحو ١,٣ مليون سنة ضوئية ، وهذه المجرة تعتبر قزما مقارنة بالمجرة الجديدة التى يبلغ قطرها ٦ ملايين نسمة ضوئية . وهذه المجرة تبث ربع الضوء المنبثق من مجموعة كوكبه « ابيل » الموجودة بوسطها وتبعد المجموعة « ابيل » نحو بليون سنة ضوئية عن نظامنا الشمسى وتضم الف مجرة صغيرة تضم كل منها بلايين الكواكب .

بمجرة « درب اللبانة » ثغرة سوداء

واشنطن : يزداد اقتناع العلماء يوما بعد يوم بان ثغرة سوداء ضخمة موجودة في قلب المجرة حيث نجوم اكبر من الشمس تتحطم ببطء انما باطراد قبل ان تغوص في هاوية جاذبية لا ينجو منها شيء .

وتوفر صور تلسكوب جديدة ترسل بالراديو لعلماء الفلك اكثر المناظر تفصيلا حتى الآن عن المركز العنيف والغامض لمجرة درب اللبانة ، وهو عبارة عن اطار عملاق يضم ١٠٠,٠٠٠ مليون نجمة وكوكب منها الشمس والارض وغيرهما من كواكب النظام الشمسى .

ويقول جفرى ماكيلينتوك ، عالم الفلك في مركز الفيزياء الفلكية في جامعة هارفرد ان دراسة الثغرات السوداء قد تزود الانسان بوسيلة تمكنه من فهم طبيعة الكون نفسه وان العلماء كانوا محظوظين لعثورهم على مثل هذه الثغرة » في مجرتنا » .

وهو يقول ان « الكون يتسع الآن ، غير انه قد يبدأ في يوم من الايام بالانهيار عن نفسه . وفي تلك الحالة ستكون هناك ثغرة سوداء عملاقة .

ويستخدم علماء الفلك تلسكوب راديو متعدد المجالات ، هو عبارة عن مجموعة من ٢٧ هوائيا « انتينا » متحركا مركبة في الصحراء قرب سوكورو بولاية نيومكسيكو . فيتلقون موجات راديو لاسلكية من مكان بمنع في مكان سحيق في قلب مجرة درب اللبانة وتكشف ان مركز المجرة هو منطقة ذات تراكيب غريبة وميزات مذهلة . ويذكر ان موجات الراديو تمر دون عائق عبر الغبار والغاز اللذين يحجبان المحور عن التلسكوبات البصرية التقليدية .

وتكشف القياسات المفصلة للمنطقة الواقعة في اقصى اعماق المجرة اقواسا من المواد الايونية يبلغ طولها ٢٠٠ سنة ضوئية يفترض انها تسحب نحو مركز المجرة . والسنة الضوئية هى عبارة عن المسافة التى يقطعها الضوء خلال سنة بسرعة مقدارها ٢٩,٠٠٠ كيلومتر في الثانية .

غازات شديدة الحرارة !!

وتكشف صور اوسع صدى لمركز مجرة درب اللبانة دفقات ضخمة من الغازات الشديدة الحرارة يبلغ طول الواحد منها اكثر من ٦٠٠ سنة ضوئية يبدو انها تنبعث من المركز بشكل عامودى الى سطح المجرة ويعتقد العلماء ان هذه الدفقات يمكن ان تكون قد انطلقت من المنطقة الوسطى او ربما انها تسقط فيها قادمة من مصدر مجهول .

ويقول مارك موريس أستاذ علم الفلك في جامعة كاليفورنيا في لوس نجيليس ، ان جسما صغيرا جدا يقع في مركز المجرة بالضبط تقريبا ، ويدعى ساجيتاريوس ١ ، هو مصدر بث لاسلكى مكثف جدا . وان حجمه وقوة كثافته واشعاعه الثابت تقريبا امور تجعله فريدا من نوعه بين الأجسام المعروفة في درب اللبانة . كما تجعله محط تكهنات بشأن وجود ثغرة سوداء .

ويعتقد ان ساجيتاريوس ١ . ليس اكبر حجما من مدار عطارد حول الشمس ، اى ان قطره يبلغ حوالى ١٢٠٠ كيلومتر . الا ان كتلته تعادل كتلة ٣ ملايين الشمس تقريبا . ويبدو ان سحب الغاز ضمن بضع سنوات ضوئية من المركز تحرك بسرعات تتعدى ١٠,٠٠٠ كيلومتر في الثانية تحت التأثير الجاذبى لكتلته المتراصة .

ويقول ادوارد رايت ، وهو ايضا عالم فلكى في جامعة كاليفورنيا ، ان « هناك ظواهر غريبة جدا في مركز المجرة . واحد اغربها هو مصدر اللاسلكى المتراص . وان ابحاث موريس تقدم قرينة قوية على ان هناك ثغرة سوداء » في منتصف المجرة ، لانه مصدر لاسلكى متراص . لدرجة انه يمكن ان يكون ثغرة سوداء .

وحسب النظرية المقبولة حاليا ، فان الثغرة السوداء هى عبارة عن بقية نجم نشأ عن انفجار كوكب ضخم وفي مثل هذا الانفجار تقذف عناصر الكوكب الخارجية بعيدا في الفضاء بينما تنهار العناصر الاثقل في جوف الكوكب على نفسها وتؤدى قوة الجاذبية العظيمة الى ضغط هذه المادة حتى تصبح بحجم نقطة ليس الا . وتتمتع هذه النقطة بقوة سحب جاذبية هائلة لدرجة ان لا شيء يفلت منها ، ولا حتى الضوء .

ويقول رايت « ليس هناك من سبيل لمراقبة ما يجرى داخل الثغرة السوداء . فهى لا تشع اى ضوء . ولن يكون هناك ابدا سبيل لمعرفة ذلك . قد ترسل مساراً فضائيا ولكنه لن يستطيع ارسال اى جواب . ولا توجد وسيلة لارسال المعلومات من هناك .

ويقول رايت انه حيث لا تمكن رؤية الثغرات السوداء . فانه من خلال الآثار الخارجية يمكن تقرير وجودها . فمع سقوط المادة في الثغرة السوداء ، تتسارع حتى تصبح سرعتها معادلة لسرعة الضوء تقريبا وتشتد حرارتها الى درجات مرتفعة جدا بسبب الاحتكاك . وهكذا فان الثغرة السوداء . تنتج ضوءا شديدا وتبث موجات لاسلكية يمكن تحريها على الارض .

ويفيد موريس وغيره من علماء الفلك بان اكثر الدلائل اثارة على وجود ثغرة سوداء في درب اللبانة كان الكشف اخيرا عن عدة نقاط من البلازما الساخنة التى يبدو انها نفثت من مركز المجرة . ومع ان شيئا لا يفلت من داخل الثغرة السوداء ، فان الغازات وركام النجوم التى تمتصها الثغرة يبدو انها تشكل اسطوانة لولبية كتلك التى يشكلها الماء الغائص في مصرف . مما يعنى ان جاذبية الثغرة السوداء ، تسحب هذه المادة الى الداخل بسرعة هى من الشدة بحيث تتطاير منها فقاعات مواد غازية تهرب خارجا .

ويقول موريس ان فقاعات البلازما الساخنة الهاربة هذه موجودة « عميقا جدا في داخل مركز المجرة . وبوضوح ادق بكثير مما شاهده اى انسان من قبل » .

ويقول رايت ان فقاعات الغاز الساخن تنتشر في السماء « مثل رشاش الحديقة الثلاثى الاذرع » .

واضاف ان « من المعتقد ان هذه الاذرع الغازية حول مركز المجرة قد تكون بقايا نجوم ممزقة » .

فاذا عبر نجم على مسافة قريبة من الثغرة السوداء الهائلة فان اثار موجات الجاذبية القوية المنطلقة من الثغرة تحطم اقسام النجم الاقرب الى الثغرة والابعد عنها . وكل نجم يمر ضمن نطاق دائرة الجاذبية هذه يتحطم . وتشير حسابات العلماء الى ان المواد التى يبدو انها تسقط في مركز المجرة تشكل معدل نجم واحد كل ١٠٠٠ سنة .

ويقول رايت « قد نر اشياء لم يرها احد من قبل . ولم نرى في الواقع نجوما تبتلعها الثغرة السوداء . بل اننا تخيلنا هذا الامر الى حد ما وخمنا ان ذلك ما يحدث في المجرات الضخمة التى تبعد عن مجرتنا مسافات تبلغ الاف اضعاف المسافة التى تفصل بيننا وبين مجرتنا اى ابعد من ان نرى ما يحدث فيها . والآن هناك احتمال بان يكون بامكاننا مراقبة ما يحدث قريبا في مجرتنا نحن .

ومن المتوقع لعمليات الرصد المستقبلية المخططة التى تستخدم تلسكوبات راديو يبعد واحدها عن الاخرين الاف الكيلومترات مع انها تعمل سويا كوحدة متكاملة ان تنتج صورا اكثر وضوحا بمئات المرات مما يتحقق حتى الآن . وهذا يعطى صورة افضل عن الديناميكية الغريبة لمركز المجرة .



إعلانات فردية

تعلـــــن
مؤسسة الجزيرة العربية للتجارة والمقاولات بجدة

عن فقد لوحة السيارة شيفروليه سبورت فان رقم ١١٥٦٥٧/خ السعودية صادرة من مرور جدة فعلى من يجدها يسلمها لمرور جدة أو الاتصال على هاتف رقم ٦٥١٨٧٥٦ جدة وله الشكر .

تعلن/ شركة الحمراني والسليمان المتحدة

عن فقد اللوحة الخلفية للسيارة كابستار لوحة رقم ٦٥٥٧١٠٠ على من يجدها تسليمها لادارة مرور جدة .

تعلن/ شركة الحمراني والسليمان المتحدة

عن فقد استمارة السيارة نيسان باترول شراع موديل ٨٤ لوحة رقم ١٤٨٧٧٦٢ هيكل رقم ٧٣٢٥١٢ على من يجدها تسليمها لادارة مرور جدة .

يعلن صلاح زكي محمود المصري الجنسية عن فقد جواز سفره رقم ٨٥٨٢٢٥٩ الصادر من الجيزة عام ١٩٨٥م فعلى من يجده يسلمه للسفارة المصرية بجدة أو أقرب شرطة وله الشكر .

مكتب جـــدة

● يعلن محمد يوسف محمد يوسف حشيش عن فقد اقامة رقم ٢٠٣٦٧٣٢٩٧٨ الصادرة من جوازات جدة بتاريخ ١٤١٠/١/١ هـ . فعلى من يجدها ان يسلمها الى الحرس الوطني بجدة ت/٦٧١١٣٣٤ - ٦٧١١٣٣٥ - تحويلة ٣٤٢ وله الشكر - ٢٣٦٩٠ .

● يعلن عبدالله سالم سعيد بلجابر يمنى الجنسية عن فقد جواز سفر يمنى جنوبى رقم ٩٢٦٩٦ الصادر من مدينة المكلا بتاريخ ١٩٨٥/٢/٣ م . فعلى من يجده ان يسلمه الى القنصلية اليمنية بجدة . وله الشكر - مكتبة العلمين حى العمارية /٢٣٥٨٧ .

● يعلن محمد مبارك حسين عطيه يمنى جنوبى الجنسية عن فقد جواز سفر رقم ٢٣٧٣٦٣ الصادر من جدة بتاريخ ١٩٩٠/١٠/٢٠ م . فعلى من يجده ان يسلمه الى القنصلية اليمنية بجدة .. وله الشكر - ٢٣٦٨٢ .

● يعلن سعيد محمد علي مصرى الجنسية عن فقد اقامته رقم ٢٠١٧٥٨٣٥٢٣ الصادرة من مكة المكرمة بتاريخ ١٤١٠/٥/١٣ هـ . فعلى من يجدها ان يسلمها الى جوازات جدة نو ت/٦٣٦٨٦٨٣ .. وله الشكر .

● تعلن مؤسسة بسمان للتجارة والمقاولات عن فقد استمارة سيارة قلاب دايهاتسو م/٨٣ رقم اللوحة ٥١١٨٤٦٩ نقل السعودية الصادرة من جدة فعلى من يجدها ان يسلمها الى مرور جدة . وله الشكر - ٢٣٦٨٣ .

● يعلن عواض غرم محمد الزهراني عن فقد رخصة قيادة خصوصى رقم ١٠١٠٣٤٣٤٤٨ الصادرة من جدة . فعلى من يجدها ان يسلمها الى مرور جدة .. وله الشكر - ٢٣٦٧٨ .

● يعلن علي اكبر صابر كبول عن فقد استمارة سيارة كرسيدا م/٨٢ رقم اللوحة ١٠٩٣٣٥٠ خ السعودية الصادرة من مرور جدة وكذلك فقد اوراق الفحص الدورى . فعلى من يجدهم ان يسلمهم الى مرور جدة .. وله الشكر - ٢٣٦٨٠ .

● يعلن محمد احمد الزهراني عن فقد لوحتين سيارة تويوتا ستاوت م/٨٢ م رقم اللوحة ٥٠٦٤٣١٥ نقل السعودية الصادرة من جدة . فعلى من يجدهما ان يسلمهما الى مرور جدة .. وله الشكر - ٢٣٦٨١ .

● تعلن شركة الشرق للتجارة والتسويق عن فقد لوحة سيارة كراون م/٨١ رقم اللوحة ١٠٥٢١٠٥ خ السعودية . فعلى من يجدها ان يسلمها الى مرور جدة .. وله الشكر - ٢٣٦٨٥ .

● يعلن النادى الأهلي بجدة عن فقد استمارة سيارة مازدا سيدان ٩٢٩هارتوب م/٨٢ رقم اللوحة ١٢١٧٧٨٨ خ السعودية الصادرة من جدة بتاريخ ١٤٠٢/٩/٢٨ هـ . فعلى من يجدها ان يسلمها الى مرور جدة .. وله الشكر - ٢٣٦٨٨ .

● تعلن عائشه عمر قهدر صومالية الجنسية عن فقد جواز سفر رقم ١٣٢٢٢١ بتاريخ ١٩٨٣/١/٢٦ م . الصادرة من جدة فعلى من يجده ان يسلمه الى القنصلية الصومالية بجدة .. وله الشكر - مكتبة الرازى /٣١٦٤٩ .

● يعلن مركز الحياة لمواد البناء عن فقد استمارة سيارة مازدا ونيت كبير موديل ٨٣ رقم ٥١٦٢٠٣٤ نقل السعودية الصادرة من جدة . فعلى من يجدها ان يسلمها الى مرور جدة - مكتبة الرازى /٣١٦٤٩ .. وله الشكر .

● يعلن جميل هاشم علي اخريبه عن فقد محفظة بداخلها :
١ - اقامة رقم ٢٠٢٢٩٤٩٢٠٦
٢ - رخصة قيادة خصوصى رقم ٢٠٢٢٩٤٩٢٠٦
٣ - استمارة سيارة مازدا بكس م/٨٠ رقم ١١٤١٣٥٩ . وجميعهم صادرة من جدة .
فعلى من يجدهم ان يسلمهم لاقرب مركز شرطة . وله الشكر - ٣١٦٥٤ .

● تعلن المحكمة الشرعية بالقوز بان تقدم اليها المواطن / الشيخ / علي بن محمد المقعدى عن الجمعية التعاونية بالحبيل بالاستدعاء المؤرخ في ١٤١١/٥/١١ هـ المقيد لديها . ١٨٤ بتاريخ ١٤١١/٥/١١ هـ المتضمن طلب حجة استحكام الارض السكنية الواقعة بالحبيل .. المحدودة كالاتى :
شمالا / الخط المؤدى من القوز الى الجرد
جنوبا / استطراق عرضه ٢ متر
شرقا / مشروع المياه
غربا / شارع بعرض ٨ مترا .
والبالغ مساحتها الضلع الشمالى ٦٥ مترا والضلع الجنوبى ٧٠ مترا والضلع الشرقى ٧٠ مترا والضلع الغربى ٥٠ مترا والايلة اليه بطريق الحياة الشرعية . والمحكمة إذ تعلن ذلك للعموم . فمن لديه معارضة في الحدود المذكورة عليه مراجعة المحكمة المذكورة خلال مدة شهرين من تاريخ النشر - القنفذة / ابكر .

● تعلن المحكمة الشرعية بالقوز بانه تقدم اليها المواطن الشيخ / علي بن محمد المقعدى عن الجمعية التعاونية بالحبيل بالاستدعاء المؤرخ ١٤١١/٥/١١ هـ المقيد لديها ١٨٣٩ بتاريخ ٥/١١ المتضمن بطلب حجة استحكام للاراضى السكنية الواقعة بالحبيل المحدودة كالاتى
شمالا / شارع عرضه ١٢ مترا
جنوبا / الخط المؤدى من الجرد الى القوز
شرقا / شارع عرضه ١٢ مترا .
غربا / شارع عرضه ١٢ مترا ثم ارض بيضاء .
والبالغ مساحتها الضلع الشمالى ٩٠ مترا الضلع الجنوبى ٩٠ مترا الضلع الشرقى ٦٠ مترا الضلع الغربى ٥٥ مترا الآيلة اليهم بطريق الحياة الشرعية . والمحكمة إذ تعلن ذلك للعموم . فمن لديه معارضة في الحدود المذكورة عليه مراجعة المحكمة المذكورة خلال مدة شهرين من تاريخ النشر - م . القنفذة / ابكر

● يعلن جابر محمد جابر عن فقد رخصة قيادة خصوصى رقم ٣٥٢٧٤١ الصادرة من الدمام . فعلى من يجدها ان يسلمها الى مرور الدمام او القنفذة - القنفذة / ابكر .

● يعلن محمد احمد محمد ابراهيم عن فقد رخصة قيادة خصوصى رقم ٢٠٤٨٨٤٢٠٧٠ الصادرة من جدة بتاريخ ١٤١١/١/١٨ هـ . فعلى من يجدها ان يسلمها الى مرور جدة .. وله الشكر - م . القلم

● يعلن محمود نعمان علي عن فقد استمارة سيارة مازدا هاتش بك م/٨٣ خ السعودية رقم ٢٩٦٤٤٤ الصادرة من جدة . فعلى من يجدها ان يسلمها الى مرور جدة .. وله الشكر - م القلم .

● يعلن أحمد طاهر الحمدى عن فقد رخصة قيادة خصوصى رقم ٣/١٥٥١ الصادرة من الطائف بتاريخ ١٤٠٣/١١/١٦ هـ . فعلى من يجدها ان يسلمها الى مرور جدة أو اقرب ادارة مرور . وله الشكر - م . الرياض .

● يعلن مهيوب حسن بن حسن مهيوب عن فقد جواز رقم ٥٨٢٦٥٥ الصادرة من جدة بتاريخ ١٩٨٦/١١/١١ م فعلى من يجدها ان يسلمها الى القنصلية اليمنية بجدة .. وله الشكر - م . الرياض .

● يعلن أحمد عوض سلامة بن طالب عن فقد جواز رقم ٢١٥٦٧٦ الصادر من جدة بتاريخ ١٩٨٧/٩/٦ م . فعلى من يجده ان يسلمه الى القنصلية اليمنية بجدة .. وله الشكر - م . الرازى - باب شريف .

● يعلن عبدالستار محمد رفيق عن فقد اقامة رقم ٢٠٣٥٣٠٩٧٦٠ الصادرة من جدة بتاريخ ١٤٠٤/٣/٧ هـ . فعلى من يجدها ان يسلمها الى جوازات جدة .. وله الشكر - ٣١٦٥٠ .

● يعلن عبدالرحمن ناصر عامر الردادى عن فقد صك تملك رقم ٤٠٢ الصادر من المدينة المنورة بتاريخ ١٣٣٠/٦/٣ هـ فعلى من يجده ان يسلمه الى محكمة المدينة المنورة .. وله الشكر - ٧٦٥٠ .

● يعلن احسن الدوله رشيد احمد بنجلاديشى الجنسية عن فقد اقامة رقم ٢٠٠٩٩٣٨٦٠٢ الصادرة من المدينة المنورة . فعلى من يجدها ان يسلمها الى جوازات المدينة المنورة .. وله الشكر - ٧٦٥٢ .

تعلن / شركة محمـود صالـح أبـار

عن سفر مكفولها / عبدالواحد محمد ابراهيم يمني الجنسية اقامة رقم ٥٥١د/٤٠/ي صادرة من جوازات جدة بتأشيرة خروج نهائي فعلى من له أي حقوق لدى المذكور مراجعة مقر الشركة بشارع خالد بن الوليد أو تليفون ٦٥١٢٩٤٠ خلال ٣ أيام من تاريخه ولاخلاء المسئولية جرى النشر .

يعـلن
يحيى احمد محمود آبار

عن تغيب مكفوله السائق / عبدالهادي آدم - سوداني الجنسية - حامل اقامة رقم ١٩٧٩٥/١٠ د صادرة من جوازات جدة في ١٤٠٩/١٠/٢٤هـ . ونحذر من التعامل معه أو التستر عليه وعلى من يعرف عنه شيئا ابلاغ جهات الاختصاص أو الاتصال بتليفون ٦٥١٢٩٤٠ جدة . ولاخلاء المسئولية جرى النشر

تعلن أمانة مدينة جدة عن فقد اقامة مكفولها والبك بارامبل محمد علي هندي الجنسية رقم ٢٠٣١٣٨٠١٠٤١ صادرة من جدة في ١٤١٠/٦/١٨هـ فعلى من يجدها التفضل بتسليمها لجوازات جدة وله الشكر .

يعلن محمد حيدر محمود المصري الجنسية عن فقد وثيقة سفر رقم ٧٥٩٧٨ الصادرة من القاهرة عام ١٩٩٠ عمرة فعلى من يجدها يسلمها للسفارة المصرية بجدة أو أقرب مركز شرطة وله الشكر .

يعلـن / عبدالرحمـن بن علـي الحميـد

عن فقد صك خاص بالاقطاع الملكي الزراعي لوالده علي بن سليمان الحميد رحمه الله برقم ٢٦١ وتاريخ ١٣٧٩/٦/٢٧ ومسجل بالمحكمة الشرعية ببريدة برقم ٧٦٧ بتاريخ ١٣٧٩/١٠/١٣هـ بسجلات سماحة رئيس المحكمة فمن يجده يسلمه للأخ عبدالعزيز بن علي الحميد ت ٣٢٣١٣٤٢ بريدة أو ص.ب ٩٨ بريدة أو للمحكمة الكبرى ببريدة .

تعلن / الشركة السعودية للاقتصاد والتنمية المحدودة (سدكو)

بأنها قد منحت مكفولها السيد / منير صالح علي عفاره - اليمني الجنسية - تأشيرة خروج نهائي .. فمن له حقوق أو مطالبات على المذكور الاتصال بنا على تلفون ٦٨٢٦٥٥٦ جدة - الخالدية - عمارة البنك الأهلي التجاري الدور السادس والسابع وذلك خلال أسبوع من تاريخ النشر . والشركة غير مسئولة عن أي مطالبات بعد هذا التاريخ ولاخلاء المسئولية جرى نشره .

إعـلان بيـع سيـارات

تعلـن / الادارة العامـة لمكافحـة المخـدرات

عن وجود سيارات متنوعة لدى إدارة مكافحة المخدرات بجيزان وترغب في بيعها بالمزاد العلني وذلك عصر يوم السبت الموافق ١٤١١/٦/٥هـ وسيكون البيع في مقر إدارة مكافحة المخدرات بمنطقة جيزان .. وسوف يستمر البيع حتى تنتهي جميع السيارات المعروضة للبيع .

فعلى من له الرغبة في الشراء ، الحضور إلى مكان البيع بعد صلاة العصر مباشرة .. مع العلم بأن البيع نقدي ولا تقبل الشيكات والدلالة بواقع ٢,٥٪ وجميع ما يترتب على نقل ملكية السيارة من مصاريف وخلافها تكون على المشتري والادارة غير مسئولة بعد دفع القيمة ويلزم المشتري بسحب السيارة بعد الشراء .

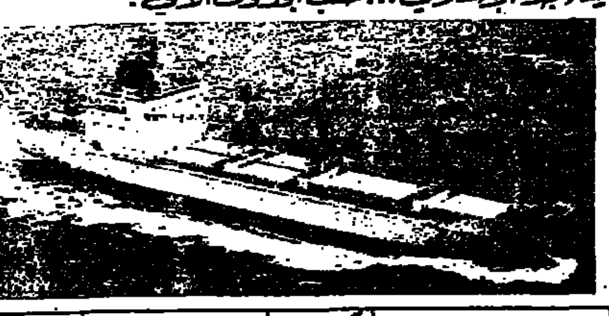
وبالله التوفيق ،،،

يعلـن / محمـد فـواز فـايز آل مزحـف العليـاني

عن فقد محفظة بداخلها رخصة قيادة عمومي واستمارة سيارة ونيت شفر م٨١ وبطاقة أحوال شخصية برقم ١٠٤٦٨٤٧٣٦٢ صادرة من بالقرن في ١٤٠٨/١٢/١٦هـ وكروت خاصة بمكتب العمل والعمال وبعض أوراق ومبلغ من المال فعلى من يجدهم يسلمهم إلى شرطة تنومه أو أقرب شرطة أو مرور وله الشكر .

الحـاوي للمـلاحـة
ELHAWI SHIPPING

يعلن إلى السادة اصحاب البضائع عن توقع وصول البواخر التابعة له إلى ميناء جدة الإسلامي ... حسب الجدول الآتي :




اسم الباخرة	رقم الرحلة	تاريخ الوصول	نوع البضاعة
مستو	٩٠/١	٩٠/١١/٢٣	ثلاجة
اف دبليو ايجر	٩٠/١	٩٠/١١/٢٥	"
نورث سكاى	٩٠/١	٩٠/١١/٢٨	"
نوفى فى	٩٠/١	٩٠/١١/٢٩	"
مسكرم	٩٠/٦	٩٠/١١/٣٠	سيارات

وعلى أصحاب البضائع استلام أوامر التسليم الخاصة بالبضائع بعد تسليم بوالص أصول الشحن أو الضمانات البنكية .. للحصول على مزيد من المعلومات يرجى الاتصال :

الحاوى للملاحة قسم التوكيل - شارع الميناء - عمارة سالم باعيسى
جدة : ت ٦٤٧٠٣٦٨ / ٦٤٧٤٤٦٤ / ٦٤٧٥٤٩٣ / ٦٤٧٥٤٩٤
تلكس ٦٠٢٨١٢ الحاوى - ص.ب : ٣٨٣٧

ملحق تعديل عقد شركة سليمان العبدالعزيز الراجحي وعبدالعزيز العلي السديس وشركائهم التضامنية

بتاريخ ١٥ رجب ١٤١٠هـ تم الاتفاق بين كل من :

الطرف الأول : سليمان العبدالعزيز الراجحي - رجل أعمال - سعودي الجنسية بموجب حفيظة نفوس رقم ١٠٠٣١/٨٥٠٤٠ وتاريخ ١٣٨٥/١١/١٣هـ ، سجل مدينة الرياض من مواليد عام ١٣٤٦هـ ومقيم بالرياض حي الربوة المهنة تاجر .

الطرف الثاني : شركة عبدالعزيز العلي السديس واخوانه للتجارة والصناعة والمقاولات التضامنية المسجلة بالسجل التجاري رقم ١٥٨٠ وتاريخ ١٣٩٩/٣/٧هـ ويمثلها عبدالعزيز العلي السديس - سعودي الجنسية بموجب حفيظة النفوس رقم ٤٠٥٨٩ وتاريخ ١٣٩٠/٧/١٣هـ سجل جدة ، من مواليد عام ١٣٧٣هـ مقيم بجدة والمهنة تاجر .

الطرف الثالث : صالح سليمان العبدالعزيز الراجحي ، السعودي الجنسية بموجب حفيظة النفوس رقم ٤٧١٩٢ وتاريخ ١٣٩٤/٥/٤هـ سجل جدة من مواليد عام ١٣٧٤هـ والمقيم بمنزله بحي الربوة في الرياض والمهنة تاجر .

الطرف الرابع : عبدالله سليمان العبدالعزيز الراجحي . السعودي الجنسية بموجب حفيظة النفوس رقم ٦٠٥٢٣ وتاريخ ١٣٩٦/٢/٩هـ سجل جدة من مواليد عام ١٣٧٧هـ والمقيم بمنزله بحي الربوة في الرياض والمهنة تاجر .

الطرف الخامس : محمد سليمان العبدالعزيز الراجحي - السعودي الجنسية بموجب حفيظة النفوس رقم ١٢٩٣٠٤ وتاريخ ١٣٩٧/٨/٢٣هـ سجل الرياض من مواليد عام ١٣٧٨هـ والمقيم بمنزله بحي الربوة في الرياض والمهنة تاجر .

الطرف السادس : فهد سليمان العبدالعزيز الراجحي - السعودي الجنسية بموجب حفيظة النفوس رقم ١٢٩٤٦٢ وتاريخ ١٣٩٧/٩/٣هـ سجل الرياض من مواليد عام ١٣٧٩هـ والمقيم بمنزله بحي الربوة في الرياض والمهنة تاجر .

تمهيـــد :

يمتلك الطرف الأول والطرف الثاني والطرف الثالث والطرف الرابع فيما بينهم كامل حصص رأسمال (شركة الراجحي والسديس) وهي شركة تضامنية مسجلة بسجل تجاري جدة تحت رقم ١٣٠٤٠ بواقع ٤٠,٠٠٠ حصة (فقط أربعين ألف حصة للطرف الأول وخمسة وثلاثين ألف حصة للطرف الثاني (٣٥,٠٠٠ حصة) وخمسة وعشرين ألف حصة (٢٥,٠٠٠) مناصفة بين الطرف الثالث والطرف الرابع .

- وإذ يرغب الطرف الثاني في بيع وتحويل جميع الحصص التي يمتلكها في هذه الشركة البالغة خمسة وثلاثون ألف حصة إلى الطرف الأول القابل لذلك بما لها من حقوق وما عليها من التزامات بمبلغ وقدره ٣٥ مليون ريال (فقط خمسة وثلاثون مليون ريال لاغير) استلمها الطرف الثاني نقداً .
- وإذ يرغب الطرف الثالث في بيع وتحويل جزء من حصصه في الشركة إلى الطرف الأول البالغة اثناعشر ألف وثلاثمائة حصة (١٢,٣٠٠ حصة) القابل لذلك بما لها من حقوق وما عليها من التزامات بمبلغ وقدره فقط ١٢,٣٠٠,٠٠٠ ريال (اثناعشر مليونا وثلاثمائة ألف ريال لاغير) استلمها الطرف الثالث نقداً . وإلى الطرف الخامس فقط خمسون حصة (٥٠ حصة) بما لها من حقوق وما عليها من التزامات بمبلغ وقدره ٥٠ ألف ريال (فقط خمسون ألف ريال لاغير) استلمها الطرف الثالث نقداً . وإلى الطرف السادس فقط خمسون حصة (٥٠ حصة) بما لها من حقوق وما عليها من التزامات بمبلغ وقدره ٥٠ ألف ريال (فقط خمسون ألف ريال لاغير) استلمها الطرف الثالث نقداً .
- وإذ يرغب الطرف الرابع في بيع وتحويل جزء من حصصه في الشركة إلى الطرف الأول البالغة اثناعشر ألف وثلاثمائة حصة (١٢,٣٠٠) القابل لذلك بما لها من حقوق وما عليها من التزامات بمبلغ وقدره ١٢,٣٠٠,٠٠٠ ريال (فقط اثناعشر مليونا وثلاثمائة ألف ريال لاغير) استلمها الطرف الرابع نقداً . وإلى الطرف الخامس فقط خمسون حصة (٥٠ حصة) بما لها من حقوق ما عليها من التزامات بمبلغ وقدره ٥٠ ألف ريال (فقط خمسون ألف ريال لاغير) استلمها الطرف الرابع نقداً . وإلى الطرف السادس خمسون حصة (٥٠ حصة) بما لها من حقوق وما عليها التزامات بمبلغ وقدره ٥٠ ألف ريال (فقط خمسون ألف ريال لاغير) استلمها الطرف الرابع نقداً .

كما يقر جميع الأطراف بأنهم قد استوفوا حقوقهم من قبل بعضهم البعض وأن توقيعهم على هذا الملحق يعتبر بمثابة مخالصة تامة فيما بينهم ، لذا اتفق الأطراف التي آلت لهم ملكية الشركة على تعديل بعض بنود العقد الأساسي وملاحقه وفقاً للآتي :

أولاً : يعتبر التمهيد السابق جزء لايتجزأ من هذا العقد .

ثانياً : تعدل مقدمة العقد بحيث يصبح الشركاء في الشركة كالآتي :

١ - سليمان العبدالعزيز الراجحي	طرف أول شريك متضامن
٢ - صالح سليمان العبدالعزيز الراجحي	طرف ثاني شريك متضامن
٣ - عبدالله سليمان العبدالعزيز الراجحي	طرف ثالث شريك متضامن
٤ - محمد سليمان العبدالعزيز الراجحي	طرف رابع شريك متضامن
٥ - فهد سليمان العبدالعزيز الراجحي	طرف خامس شريك متضامن

ثالثاً : تعدل المادة الثانية من العقد الأساسي وملاحقه لتصبح كالآتي :
« شركة سليمان العبدالعزيز الراجحي وأولاده - الوطنية »

رابعاً : تعدل المادة الرابعة من العقد الأساسي لتصبح كما يلي :
عنوان المقر المركز الرئيسي للشركة هو ص.ب ٦٩٤٢ جدة ٢١٤٥٢ البغدادية الغربية - شارع المدارس - بجانب فندق قصر المدينة الجديد

خامساً : تعدل الفقرة (ثانياً) من ملحق تعديل العقد الذي تم في ١٣٩٨/١٠/١هـ بإضافة الآتي لأغراضها :
(أ) صناعة أكياس النايلون والمواسير والبراميل وسطول التنفايات والأدوات المنزلية والفيلم البلاستيكي والعبوات وألواح وخزانات البولستر والتوانك ولعب الأطفال .
(ب) ثلاجات لحفظ وتخزين المواد الغذائية .
(ج) صناعة أعلاف الدواجن .
(د) صناعة لحوم الدجاج المجهزة وبروتين الأعلاف .
(هـ) صناعة شبك التسوير والأسلاك الشائكة .

سادساً : تعدل المادة الثامنة الفقرة (٣) من عقد التأسيس وملاحقه لتصبح كالآتي : حدد رأس مال الشركة بمبلغ وقدره فقط مائة مليون ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي لاغير . موزع على الشركاء كالآتي :
١ - سليمان العبدالعزيز الراجحي وحصته (فقط تسعة وتسعون مليون وستمائة ألف (٩٩,٦٠٠,٠٠٠ ريال سعودي لاغير) .
٢ - صالح سليمان العبدالعزيز الراجحي وحصته (فقط مائة ألف ١٠٠,٠٠٠ ريال سعودي لاغير) .
٣ - عبدالله سليمان العبدالعزيز الراجحي وحصته (فقط مائة ألف ١٠٠,٠٠٠ ريال سعودي لاغير) .
٤ - محمد سليمان العبدالعزيز الراجحي وحصته (فقط مائة ألف ١٠٠,٠٠٠) مائة ألف ريال سعودي لاغير .
٥ - فهد سليمان العبدالعزيز الراجحي وحصته (فقط مائة ألف ١٠٠,٠٠٠ ريال سعودي لاغير) .

سابعاً : تعديل المادة الثالثة عشر فقرة (١) من العقد الأساسي لتصبح كالآتي :
يتولى كل من الشركاء إدارة الشركة ولهم في سبيل ذلك كافة الصلاحيات اللازمة للادارة العادية للشركة ولهم في ذلك حق تمثيل الشركة في علاقاتها مع الغير وأمام القضاء والحق توكيل الغير في المرافعة والمدافعة عن الشركة .

ثامناً : تعدل المادة الخامسة عشر من عقد التأسيس لتصبح كالآتي :
١ - تصبح بداية السنة المالية للشركة اعتباراً من ٢٣ جمادي الأولى لسنة ١٤٠٩هـ الموافق الأول من شهر يناير سنة ١٩٨٩م وتكون مدة كل سنة مالية بعد ذلك اثني عشر شهر .
٢ - تدرج ميزانية الفترة الانتقالية الناتجة عن تعديل السنة المالية في ميزانية السنة المالية اللاحقة .

تاسعاً : يلتزم كل من محمد سليمان الراجحي وفهد سليمان الراجحي بجميع بنود عقد تأسيس الشركة وملاحقه التي لم يشملها هذا التعديل .

عاشراً : تبقى جميع البنود الأخرى من عقد التأسيس وملاحقه بدون تعديل .

حادي عشر : حرر هذا الملحق من ثمان نسخ احتفظ كل من الموقعين بنسخة . وإثباتاً لما تقدم وقع الأطراف جميعاً على التعديل وأقروا بإضافته إلى عقد التأسيس الأصلي والتعديلات الأخرى عليه .

«نيابة عن خادم الحرمين - بقية»

في الدول غير الاعضاء بعدد من الجامعات في عدد من الدول الاعضاء والدول الاخرى التي ينتمي اليها هؤلاء الطلاب لدراسة الطب والهندسة والصيدلة والزراعة ونحوها لاعداد كوادر فنية ومهنية للاسلام في خدمة دولهم ومجتمعاتهم .

ويهدف البنك إلى دعم جهود التنمية والتطور الاجتماعي للدول الاعضاء والمجتمعات الاسلامية في الدول غير الاعضاء بوسائل تتفق مع احكام الشريعة الاسلامية هذا وستلقى في الاحتفال كلمة خادم الحرمين الشريفين ويلقيها نيابة عنه صاحب السمو الملكي الأمير ماجد بن عبد العزيز .. وسيحضر الاحتفال معالي وزير المالية المصري الدكتور محمد احمد الرزاز وهو رئيس مجلس محافظي البنك كما يحضره معالي الاستاذ محمد ابا الخيل وزير المالية والاقتصاد الوطني وهو المحافظ عن دولة المقر ورئيس أول مجلس محافظي البنك الاسلامي للتنمية

يوميات البلاد «بقية»

بريطانيا . والجيوش الاجنبية بيننا وبين المقدسات اكثر من الف وخمسمائة كيلو متر وسترحل هذه الجيوش حين تنتهي مهمتها التي جاءت من أجلها . كما أعلن ذلك خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبد العزيز

إن صدام حسين .. لا يعرف منهج الحوار مع الآخرين . وإن لغته السلاح . فلا يفل الحديد إلا الحديد

وتجربته مع ايران .. واحتلال الكويت أكبر دليل .. فهل نحن في حاجة الى مزيد من البرهنة والتدليل . على أن الذي أمامنا له عهود ومواثيق . ويتعامل مع المنطق والحق ؟ ذلك رجع بعيد

ان الغدر هو الذي يدبر بليل . وليس هذا من شيم الشجعان في امتنا العربية . والاسلام . ولا الابطال .

إن الهوى .. هو الذي يحكم تلك التصرفات الهوج . وصدق الله العظيم القائل : ﴿ ولو اتبع الحق اهواءهم لفسدت السموات والارض ومن فيهن ﴾ .

أرجو الله أن يعيننا على انفسنا حتى لا نضل . وأن يعيننا على اعدائنا حتى لا نذل . وهو سبحانه المستعان والمعين .

من غير ميعاد «بقية»

العامة والتي تمس كل انسان على امتداد الوطن العزيز . على عقد الندوات . واستطلاع الرأى العام واستقطاب افكار ذوى الخبرة والثقافة كل ذلك كفيل بالوصول الى الاختيار المناسب . والاتجاه السليم .

وبالمناسبة . الا ترى وزارة المعارف ضرورة لاعادة بحث مناهج التعليم بصورة اعم واشمل بما يتناسب ومستجدات العصر . والنهضة الشاملة التي تشهدها بلادنا في كل مجال ؟

ثم الا ترى اهمية عقد مقارنات دقيقة بين التعليم التقليدي والمطور ؟ وبين الرياضة الحديثة والقديمة ؟ وبين التعليم النظرى الادبى والعلمى العملى ؟ مع اشراك اولياء امور الطلبة والطالبات من اصحاب الراى وكذلك المدرسين ونبهاء الطلاب والطالبات . في المحاورة والنقاش سعيا للوصول الى الافضل ؟

مع هذا كله فاننا لا نغمط وزارتنا النشطة حقها فهي وبلا مبالغة تأتي في طليعة وزاراتنا التنموية من حيث الانجاز والعمل الدؤوب والحرص على تلبية حاجات المواطنين في كل مدينة وقرية . وبعون الله تعالى ثم بجهودها الموفقة نرجو ان نحتفل قريبا بتوديع آخر أمي في البلاد .. ولكنها الرغبة والطموح لارفع المستويات .. والله من وراء القصد .

أما بعد « بعد »

فبنو الاحمر وبنو الاسود وبنو القرن وبنو الحارث وبنو العنبر وغيرهم من ابناء القبائل انما جرى التحريف في اسمائهم من شيوع العامية وجريان اللسان بالنطق بغير الصحيح ولا ينبغي ان يلتزم بهذا التحريف من يعرف الصواب بل يجب على من يعرف الصحيح ان يذيعه ويشيعه نطقا وكتابة فالرجوع الى الحق خير من الاصرار على الباطل او التمادى فيه والرجوع الى الحق فضيلة . والحق احق ان يتبع .

واذا كنا لا نلزم العوام بان ينطقوا الكلمات نطقا صحيحا فانه ينبغي أن لايعفي المثقفون انفسهم من الالتزام بالصواب بل عليهم ان يصروا عليه حتى يسود ويشيع .

(فجازان) ينبغي ان يعاد اليها اسمها الحقيقي وان يكف المثقفون عن تسميتها (جيزان) (الخفقة) يحسن ان يكتب اسمها وينطق كما يدل عليه معناها في كتب اللغة ولا تنطق او تكتب (الخفجي) بجعجعة تقلب القاف جيما ولا إمالة تجعل التاء المربوطة ياء .

وبنو الاحمر وبنو الاسمر وبنو الحارث وبنو القرن وبنو العنبر ينبغي ان يسموا باسمائهم الصحيحة الفصيحة وخاصة فيما يكتبه المثقفون في الصحف والمجلات وما يتحدث به المتحدثون في الاذاعة المسموعة والمرئية .

وليس من المستحسن ان نزيد اسماءهم تحريفا . بكسر الباء - كما سمعت ذلك في الحديث الاذاعي - بل ان من الواجب أن نلتزم بالصواب وان لا نستبدل الذي هو ادنى بالذي هو خير .

والله الموفق ...

بعد فوزه على شروره

الاخدود يحقق بطولة نجران في مسابقة كأس خادم الحرمين

نجران / محمد الادول

حقق فريق كرة القدم بنادي الاخدود بطولة منطقة نجران لمسابقة كأس خادم الحرمين الشريفين لابطال المناطق بعد فوزه الكبير على فريق شروره باربعة اهداف مقابل هدف واحد في المباراة التي جمعت الفريقين عصر الجمعة الماضي على ملاعب نادي الاخدود .

وكان شرورة هو البادىء في التسجيل عن طريق لاعبه عبدالله الشامي الا ان لاعب الاخدود خالد مرشد سجل هدف التعادل فيما سجل اهداف الاخدود الاخرى كل من مسفر قوصع وسالم مفلح وابوحاسره .

وبهذا الفوز لفريق الاخدود فانه ينتظر الخميس القادم بطل جيزان في مباراة تقام على ملعب الاخدود .

● فريق الاخدود

ناشئو الهلال هزموا الرياض

● حقق فريق الهلال لكرة القدم ، لدرجة الشباب ، فوزا على نظيره فريق الرياض بنتيجة قوامها خمسة اهداف مقابل لاشيء وقد سجل الاهداف احمد المطر واللاعب حسين المسعدى في الشوط الاول ثم اضاف هداف الفريق حسن راكان الهدف الثالث والرابع والخامس وبهذه النتيجة يتصدر الهلال مجموعته بدون اى هزيمة او تعادل وحصليه اثنان وخمسون هدفا ومرماه نظيف من الاهداف .

ويتقابل ناشئو الهلال مع ناشئي النصر يوم الاربعاء القادم على بطولة منطقة الرياض .

نتائج بطولة المملكة لدرجة الشباب للدراجات

اقيمت عصر امس بطولة المملكة لدرجة الشباب في اسبوعها الثاني بمنطقة ابها على طريق الرياض السباق الجماعي لمسافة ٩٠ كم وقد شارك في هذا السباق الاندية التالية :

١ ـ الوديعة ٢ ـ الابتسام ٣ ـ الفتح ٤ ـ الوحدة . ٥ ـ نجد ٦ ـ مضر

وقد حصل فريق الوديعة على المركز الاول بزمن قدره ٢٠ ثانية ٢٩ دقيقة وساعتين . متقدما على صاحب المركز الثاني مضر بـ ٢١ دقيقة .

وفي المركز الثالث الوحدة بعد ان كان فريق الوديعة متخلفا بزمن وقدره ٤٥ دقيقة في الاسبوع الاول مثل فريق الوديعة في هذا السباق

العروبة تفوز على القارة

الجوف : مرضي حمود الشمري

في اطار منافسات الاسبوع الاول من الدور الثاني من دوري الدرجة الاولى لكرة اليد استضافت صالة نادي العروبة في الجوف مساء امس الاول فريقا القارة من الاحساء والعروبة من الجوف حيث يعد هذا اللقاء من اهم اللقاءات لاسيما وهو يجمع بين قمة الصدارة فريق القارة ووصيفه فريق العروبة حيث كان فريق القارة له ١٩ نقطة وللعروبة ١٦ نقطة حتى نهاية مباريات الاسبوع الاخير الاسبوع قبل الماضي لدوري الدرجة الاولى . اتسم اللقاء بالقوة والاثارة من الطرفين واستمتعت بها الجماهير الغفيرة التي حضرت هذا اللقاء الا ان كفة العروبة كانت ارجح بفضل التحركات المتقنة من قبل افراد فريق العروبة ولينتهي اللقاء بفوز العروبة ٢٣ / ٢١ .

فوز الهلال على الصف في الطائرة

الرياض / عمر الجمهور

- حقق نادي الهلال فوزا ساحقا على نادي الصفا وذلك ضمن بطولة الدوري الممتاز لكرة الطائرة (درجة شباب) بثلاثة اشواط مقابل لاشيء وكانت نتائج الاشواط مايلي :

١٥/١٠ ـ ١٥/٣ ـ ١٥/٤

وبذلك يحافظ فريق الهلال على صدارة الدوري وبدون اي هزيمة وقد برز من الهلال عبدالعزيز المشهدي وفهد الحريشي وعبدالله السحيمي .

على كأس الجامعة وشركة الخدمات والصيانة

حفل سباق مجلس الفروسية السادس

اقام مجلس الفروسية بجدة حفل سباقه السادس لموسم ١٤١١هـ عصر يوم الخميس الماضي على مضمار الفروسية والسباق بابحر الجنوبية . وجوائز هذا السباق عبارة عن مبلغ ستين الف ريال وكاسين . خمسون الف ريال وكاس مقدمة من شركة الخدمات والصيانة والتشغيل الفنية التي تقوم بتشغيل وصيانة مصنع اسمنت رابغ . وعشرة آلاف وكاس مقدمة من جامعة الملك عبد العزيز بجدة . وقد حضر الحفل جمع كبير من محبي ومشجعي رياضة الفروسية العريقة . وقد تكون السباق من اربعة اشواط على النحو التالي .

الشوط الأول : للخيول المبتدئة .. مسافته ١٤٠٠ متر ..جائزته مبلغ نقدي مقدم من شركة الخدمات والصيانة والتشغيل الفنية . وقد جاءت نتيجته كالتالي :

الفائز الأول : رشا لعبد الرحمن محمود سعيد فخري

الفائز الثاني : الشهم لسالم سعيد الصيعري .

الفائز الثالث : لامه لفهد صالح اسحاق الصيعري

الفائز الرابع : خلود لأبناء عبد الرحمن حمدام المرغلاني

الفائز الخامس : برنسيس لطارق عبد الهادي طاهر .

الشوط الثاني : لخيول الدرجة الثالثة .. مسافته ٢٠٠٠ متر .. جائزته مبلغ نقدي مقدم من شركة الخدمات والصيانة والتشغيل الفنية . وقد جاءت نتيجته كالتالي :

الفائز الأول : الله معك لعبد الله محمد فتحي ابو الجدايل

الفائز الثاني : الصاعد للشريف طالب رفيق آل غالب .

الفائز الثالث : فتحي حرب لمصلح صويلح الحربي .

الفائز الرابع : فوق لسلطان سليمان سعيد الصيعري

الفائز الخامس : سندس للمهندس عمر صالح اسحاق الصيعري .

الشوط الثالث : للخيول المبتدئة .. مسافته ١٤٠٠ متر .. جائزته كأس ومبلغ نقدي مقدمة من شركة الخدمات والصيانة والتشغيل الفنية المحدودة . وجاءت نتيجته كالتالي :

الفائز الأول : شقشاف لسلطان سليمان سعيد الصيعري .

وقد قام بتقديم الكأس للفائز الاول نيابة عن سمو الأمير سلطان بن محمد بن سعود الكبير رئيس مجلس ادارة الشركة الاستاذ محمد عبد الكريم طقش مدير عام الشركة .

الفائز الثاني : مناف لعبد الله سعيد المداح

الفائز الثالث : رشايد لعبد الله محمود سعيد فخري .

الفائز الرابع : الجارح لنواف عتيق الحربي .

الفائز الخامس : المرعب لسعود سليمان سعيد الصيعري .

الشوط الرابع : لخيول الدرجة الثانية ـ مسافته ٢٠٠٠ متر . جائزته كأس ومبلغ نقدي مقدمة من جامعة الملك عبد العزيز بجدة .

وقد جاءت نتيجته كالتالي :

الفائز الأول : ريمان لصالح سالم اسحاق الصيعري .

وقد قام بتقديم الكأس للفائز الأول نيابة عن مدير جامعة الملك عبد العزيز بجدة الدكتور رضا عبيد عميد شئون الطلاب الدكتور محمد رشاد مفتي .

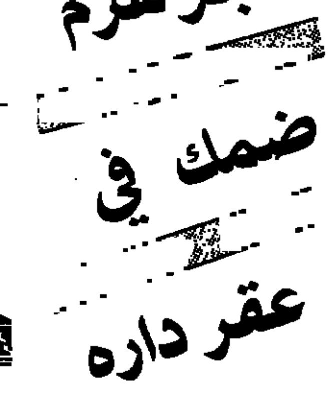
الفائز الثاني : سلطان ينبع للمهندس سمير إبراهيم صعيدي .

الفائز الثالث : صقر قريش للشريف هزاع بن شاكر العبدلي .

الفائز الرابع : خيرية للمهندس عمر صالح اسحاق الصيعري .

الفائز الخامس : رمية لسليمان سعيد الصيعري .

هجر هزم ضمك في عقر داره



ابها / حسن ذيبان

اقيمت على ملعب الامير سلطان بالمحالة ضمن مباريات دوري الدرجة الاولى مباراة بين فريقي ضمك وهجر وانتهت المباراة بفوز فريق هجر بهدف واحد مقابل لاشيء لضمك جاء الهدف في شوط المباراة الثاني عن طريق ضربة جزاء نفذها اللاعب حمد العريفي ليواصل فريق هجر مسيرته نحو الصدارة منهيا الدور الاول دون ان يخسر اي مباراة .

■ احداث الشوط الاول

في الدقيقة الاولى يحصل فريق ضمك على اول ضربة ركنية في المباراة نفذها اللاعب سعد ثابت على رأس خالد السويد وينحصر اللعب بعد ذلك في وسط الملعب وعند الدقيقة ٩ رمية تماس لضمك يلعبها مساعد سعد لخالد سويد ترتد الكرة من دفاع هجر للاعب محمد دوح يصوبها خارج المرمى ويحتسب حكم المباراة خطأ لصالح سعيد القحطاني حارس المرمى ـ كرة جميلة من اللاعب سعد ثابت صوبها من على بعد ٢٠ يارده يمسك بها محمد الدوسري .

يسقط اللاعب سعد ثابت داخل الـ ١٨ ولكن حكم المباراة البلوي يامر باستمرار اللعب ومن ضربة ركنية لهجر نفذها المتخصص حمد العريفي يخرج لها سعيد القحطاني في توقيت غير مناسب وكادت تلج المرمى لولا تدخل الدفاع الذي شتتها وانحصر اللعب في وسط الملعب بعد ذلك حتى اطلق حكم المباراة صافرته معلنا نهاية الشوط الاول بتعادل الفريقين بدون اهداف .

■ احداث الشوط الثاني :

يبدأ ضمك هذا الشوط بنشاط واضح واول ضربة ركنية لضمك نفذها سعد ثابت للاعب مسفر القحطاني يقطعها اللاعب عبدالله الحمدي وعند الدقيقة ٦٥ اثر ضربة ركنية نفذها حمد العريفي يخرج لها سعيد القحطاني دون تركيز يلعبها محيسن مفتاح داخل المرمى يعترضها لاعب ضمك بيده قبل ان تدخل المرمى فيطلق حكم المباراة صافرته معلنا عن ضربة جزاء يتقدم لها نجم المباراة حمد العريفي ليلعبها على يمين حارس المرمى مسجل هدف فريقه والمباراة الوحيد وعند الدقيقة ٦٨ من عمر المباراة يجرى فريق ضمك تغييره الاول حيث خرج اللاعب صلاح عظيمان ونزل بدلا منه اللاعب سعيد حلفان وعند الدقيقة ٧٠ ينطلق اللاعب حمد العريفي بكرة من منتصف الملعب تخطى اللاعب حسن مكعس يرسلها عكسية يمسك بها اللاعب سعيد القحطاني .

ويواصل فريق ضمك ضغطه في الدقائق الاخيرة من المباراة فيحصل على ضربة غير مباشرة في الدقيقة ٨٩ نفذها مسعد سعد وقبل ان تصل لرأس علي عقدان كان لها محمد الدوسري بالمرصاد وعند الدقيقة ٩١ من عمر المباراة تصل كرة للاعب محمد الخليفة يلعبها قوية تمر بجوار القائم ليعلن بعدها حكم المباراة البلوي عن نهايتها بفوز هجر بهدف مقابل لاشيء الضمك وبذلك يواصل فريق هجر تقدمه ويتجمد فريق ضمك على نقاطه السابقة ٨ نقاط .

■■ حكام المباراة

حكم المباراة محمد البلوي ـ وساعده عبدالسلام شرف عسيري ـ وابراهيم جمعة ـ وحكم رابع حامد السريحي .

في البطولة الاسيوية بعد تعادله مع فنجا العربي القطري يلاقي المحرق

● تاهل فريق النادي العربي لكرة القدم الى الدور الثاني من البطولة الاسيوية الاولى للاندية ابطال الكؤوس لكرة القدم بعد تعادله بدون اهداف مع فريق فنجا بسلطنة عمان في مباراة العودة لهذه البطولة التي جرت بينهما على استاد حمد الكبير بالنادي العربي .

ويلعب فريق النادي العربي في الدور الثاني لهذه البطولة مع فريق نادي المحرق البحريني خلال شهر يناير القادم حيث تاهل المحرق الى هذا الدور عقب فوزه على نادي النجمة اللبناني ٥ / ١ في مباراة الذهاب و ١ /صفر في مباراة العودة .

وكانت مباراة الذهاب التي جرت بين العربي وفنجا العماني يوم الجمعة الماضي بمسقط قد انتهت بثلاثة اهداف مقابل هدف لصالح العربي .

طائرة الهلال تفوز على طائرة الاتفاق

الرياض : عمر الجمهور

فاز فريق الهلال للكرة الطائرة مساء امس على فريق الاتفاق في المباراة التي جمعت بينهما على صالة رعاية الشباب بطريق الدرعية بثلاثة اشواط مقابل شوط واحد .

جاءت نتائج الاشواط كالتالي :

١/١٥ الهلال . ١٥/١١ للاتفاق . ٣/١٥ الهلال . ٧/١٥ الهلال .



● موسى البرجس / التعاون

«نجم» في دائرة الضوء

اعداد / عبدالرحمن صالح الزمام

تستضيف في هذه الزاوية احد نجوم انديتنا السعودية وضيفنا لهذا اليوم موسى البرجس لاعب نادي التعاون لكرة القدم

لاعبك المفضل / ماجد عبدالله

فريقك المفضل بعد فريقك / النصر السعودي

اجمل هدف شاهدته / هدف ماجد عبدالله في مرمى الصين

افضل ملعب لعبت عليه / ملعب الشرائع بمكة

افضل فريق سعودي في كرة القدم / الهلال

افضل فريق سعودي في كرة اليد / الاهلي

افضل فريق سعودي في كرة السلة / النصر

افضل فريق سعودي في الكرة الطائرة / الاهلي

افضل لاعب بالمملكة / فهد الهريفي

مارأيك بهؤلاء :

صاحب السمو الملكي الامير فيصل بن فهد : صاحب فضل في تطوير الكرة السعودية

صاحب السمو الملكي الامير عبدالرحمن بن سعود : شخصية رياضية محبوبة

ماجد عبدالله / فاكهة الكرة الرياضية السعودية

سليمان الرشودي / ينتظره المستقبل اذا حافظ على مستواه

سمير عبدالله / لاعب جيد

محمد احمد عبدرب الرضا / من افضل لاعبي كرة الطائرة

عبدالله الناصر / حكم جيد

جوليت / لاعب عادي

مارادونا / افضل لاعب بالعالم

نشكرك على هذا اللقاء وغدا مع نجم اخر

نعيم عبدالخالق : الانصار لم يقدم مستواه امام الوحدة

مكة المكرمة / محمد الاركاني

عقب خسارة الانصار لفريق السلة امام سلة الوحدة التقت البلاد الرياضية مع مدرب الانصار الكابتن نعيم عبدالخالق فقال فريقنا لم يقدم مستواه المعروف امام الوحدة خاصة أن هناك بعض اللاعبين كان مستواهم مهزوز لكن افراد فريقنا حاولوا ان ينهوا الشوط الاول لكن عاندنا الحظ ..

واضاف قائلا : كما لاحظت في الشوط الثاني ظهر الفريق بمستوى جيد افضل من الشوط الاول واذا قدمنا مستوى مثل امام النصر والهلال لكسبنا المباراة بكل جدارة وكما تعرف هذه هي حال الكرة غالب ومغلوب .. عموما اتمنى من اللاعبين ان يقدموا مستوى رائعا في المباريات القادمة .

الوحدة تختتم مبارياتها في الرياض

يلعب فريق الوحدة من مكة عصر اليوم آخر مبارياته بمدينة الرياض حيث لعب جميع مبارياته في الدور الأول مع أندية الرياض «الأربعة» بالرياض فقد تعادل مع الهلال سلبيًا وانهزم من الشباب ١/٤ ومن النصر صفر /١ واليوم يلعب المباراة الأخيرة مع الرياض ، وهو يسعى جاهدًا لكسبها لتحسين ترتيبه في الدوري بعد أن مر بظروف صعبة وتلقى هزائم ثقيلة .

في وقت يدخل الرياض المباراة ولديه ست نقاط وسبعة أهداف وعليه ١٤ هدفًا وهو يسعى جاهدا لكسب اللقاء والتقدم إلى مراكز الوسط .

المباراة متكافئة ومن الصعوبة التوقع بنتيجة اللقاء .

نتائج دوري المنطقة الشمالية

الجوف ـ مرضي حمود الشمري :

في إطار منافسات دوري المنطقة الشمالية لكرة القدم ومع بداية الاسبوع الأول من الدوري الثاني اقيمت يوم الخميس عدة لقاءات على مستوى الدرجة الأولى .

ففي سكاكا وعلى ملعب نادي القلعة التقى نادي القلعة من مدينة سكاكا مع نادي التضامن من مدينة رفحا في مباراة سيطر على معظم مجرياتها فريق القلعة وذلك بفضل تحركات وسطه عبدالرحمن الشلاش والجناح فوزي كريع اضافة للظهير بدر مد الله فيما ظهر افراد فريق التضامن بمستوى متوسط استحقوا على اثره هذه الهزيمة ولقد كان المتوقع من فريق التضامن ان يظهر بمستوى افضل مما كان عليه امس حيث لم يكن هناك احد من لاعبيه يستحق الاشادة عدا لاعب الوسط محمد العروج الذي اخذ الملعب عرضا وطولا ولكن اليد الواحدة لا تصفق .حيث انتهى هذا اللقاء بفوز فريق القلعة بهدفين مقابل لاشيء وبذلك يتصدر فريق القلعة مجموعته برصيد ست نقاط مبتعدا عن اقرب منافسيه فريق بدنة الذي ياتي بالمركز الثاني باربع نقاط ..

الجدير ذكره ان حكم المباراة اشهر الكرت الاحمر للاعب نادي التضامن خالد العروج وفي المباراة الثانية والتي جمعت نادي الانطلاق من قارا ونادي بدنة من عرعر على ملعب الفريق الأول في مباراة متكافئة انتهت بفوز الانطلاق بهدف مقابل لاشيء .

كما تقابل في المباراة الثالثة فريق نادي العروبة من الجوف وفريق المسيرة من القريات انتهى اللقاء بفوز العروبة بنتيجة كبيرة قوامها خمسة اهداف مقابل هدف واحد في مباراة تسيدها نادي العروبة حيث كان بامكانه مضاعفة هذه النتيجة لولا العارضة التي وقفت ندا عنيدا لتسديدات مهاجمي العروبة حيث انقذت المسيرة من عدة اهداف مؤكدة . وبذلك تصدر العروبة فرق المجموعة الثانية .

في المباراة الرابعة والأخيرة التقى على ملعب نادي الجندل فريقا الصمود من طريف والجندل من دومة الجندل حيث انتهى هذا اللقاء بفوز فريق الجندل بثلاثة اهداف مقابل هدف واحد للصمود في مباراة جيدة .



رأي

يكتبه / محمد البدري ـ جيزان

● كم كنت اتمنى ان الحق بمضمون مقالي هذا احداث مباراة كرة اليد التي جرت مؤخرا في جيزان بين فريقي اليرموك والتهامي ولم استطع اللحاق لمعاناتي من شتائين : شتاء العمل المتواصل وشتاء الطبيعة .. قد يقول البعض واي شتاء هذا ... ؟!

ولكنه شتاء بكل مايحمل معه من نسمات .. وامراض شتاء .. واسألوا اطباء المناطق الحارة .. لا تسألوا اطباء (الاسكيمو) .

اعود للقول .. ولعل قرائي الاعزاء يذكرون ذلك يوم كنت اطل عليهم من .... باخباري الرياضية .. ويوم اعترفت بأن الرياضة هي آخر مرفأ يذهب اليه قلمي من محيط كبير متلاطم الأمواج اعتدت الإبحار فيه بسرعة المجداف رغم ماوصلت اليه وسائل النقل البحرية من تقدم في علوم الميكانيكا والميكانيكا الكهربائية .. والهيدروليك .. ولكن كنت ولا أزال ذلك القريب البعيد .. والمتواجد اؤمن ايمانا لا يقبل الجدل بان الرياضة اولا وآخرا هي رياضة النفس ورياضة الأخلاق .. ولايمكن لرياضي النفس والجسم والأخلاق ان يعترض باى شكل من الاشكال على قرارات الحكم . فالحكم الكل يعلم انه سيد الملعب وقراراته لا ترد ولا تقابل بالعنف بل بالامتثال وعلى الطريقة اليابانية .. والذين يعترضون على قرارات الحكم وسط الملعب ويثيرون شغبا وعراكا لا مبرر له من الناحية الرياضية اولئك مع الأسف الشديد ليسوا أهلا لهذا العالم الذي يفترض انتماؤهم اليه . والذين حولوا المباراة او يحولون المباريات ، «قدم» كانت او «يد» يحولونها الى جولات من المصارعة الدامية هؤلاء وهم ينظرون باعجاب الى اجسامهم . عليهم ان يبادروا الى تسجيل اسمائهم على قائمة ابطال العالم للمصارعة .. وليذهب هولك هوجن وتيتو سانتانا الى دار العجزة .

ويسلم الفتى المحارب حزام البطولة بطولة ماوراء القارات الى ابطالنا في كرة اليد .

فنحن نعرف وهم يعرفون اكثر منا .. ان كرة القدم وكرة اليد .. ممنوع فيها استعمال الضرب .. كما يمنع فيها منعا باتا استخدام العصي والهراوات .. قانون اللعبة .. وقانون الاخلاق يمنع كل هذا سواء داخل الملعب او خارجه .. داخل الملعب يعاقب القانون من يعمد الى ارتكاب الخطأ .. وخارج الملعب يعاقب قانون الامن من يخل بالأمن .. ولكن لا أرى وجازم فيما اراه .. ان الرياضي كما قلنا رياضي النفس والاخلاق ليس في حاجة الى مثل ذلك ومالذي يمكن ان يحوجه اليها .

وإلا فالرياضة اصلا في غنى عن هؤلاء الخارجين على قانونها هؤلاء يسيئون الى هذا العالم الجميل الذي يتسابق الناس اليه بكل لطف وبكل خلق .

● برئاسة الأمير خالد ادارة الأهلي تقرر :

● أعفاء زاناتا من التدريب واسناد المهمة لدابو مؤقتا

امين دابو : يشرفني تدريب الاهلي


● الامير خالد بن عبدالله

جدة · فواز الشريف ..

بعد اجتماع مطول برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير خالد بن عبدالله رئيس مجلس ادارة النادي الاهلي مساء امس وبحضور جميع اعضاء مجلس الادارة والاستاذ فهد عبيد مدير الفريق الاول لكرة القدم وبعد مناقشات دامت ثلاثة ساعات قرر مجلس الادارة بالاجماع اعفاء السيد زاناتا ومساعده كارلوس من مهام التدريب نهائيا في النادي ابتداءا من ٢٠/٥/١٤١١هـ ونظير ذلك ناقش مجلس الادارة البديل لزاناتا وتكليف من يقوم بهذه المهمة وبناء على اقتراح مدير الفريق الاستاذ فهد عبيد وايضا بالاجماع اسناد المهمة بصفة مؤقتة الى احد ابناء النادي الاهلي وتم مناقشة اوضاع الكابتن احمد الصغير والكابتن امين دابو نظرا للكفاءة الجيدة لكلاهما ولكن لحسن اداء فريق الاشبال والذي يقوده احمد الصغير فقد صرف النظر عن اعطاءه هذه المهمة وتم تكلفة امين دابو مؤقتا بالقيام بهذه المهمة كما قرر بالاجماع البحث فورا عن مدرب كفء من البرازيل لتدريب الفريق واحضاره والتعاقد معه في اسرع وقت كما قرر الابقاء على بقية اعضاء الجهاز الفني في الفريق وقد نفى الدكتور عبدالرزاق ابوداود ان يكون المدرب القادم السيد كارلوس البرتو وقال انه ربما يكون المدرب القادم قد عمل في المملكة المهم كفاءة المدرب . وقد كلف الاستاذ عبدالله البلوشي مدير عام النادي باكمال جميع اجراءات انهاء عقد زاناتا بحيث التزام النادي بكامل بنود العقد .

هذا ومن جانب اخر رحب الكابتن امين دابو بهذه المهمة وسوف يعقد اليوم السبت الساعة الخامسة عصرا اجتماعا بين امين دابو واللاعبين وجهاز ادارة الفريق .


● دابو

الوحدة تقتنص النقطتين من العربي

● الوحدة

مكة المكرمة ـ محمد الاركاني

في اطار منافسات الدوري السعودي لكرة القدم وضمن الاسبوع الثامن التقى مساء امس الجمعة وعلى ملعب مدينة الملك عبدالعزيز الرياضية بالشرائع بمكة المكرمة فريقا الوحدة من مكة المكرمة والعربي من القصيم حيث انتهت المباراة بفوز فرسان مكة المكرمة بهدفين مقابل هدف للعربي .

الشوط الاول

بدا الفريقان بداية سريعة خاصة فرسان مكة في محاولة تسجيل هدف مبكر عن طريق مهاجميه المكون من النويرة « محمد » والجلي والخيمي « حاتم » حتى الدقيقة ٩ بعدها تصل كرة مرتدة لقدم اللاعب العربي من قبل زميله الصائغ لعادل المنصور الذي لم يتوان في تسديد تلك الكرة قوية قذيفة لكن فوق العارضة وفي الدقيقة ١٢ اللاعب النويرة « محمد » يضيع هدفا وهو وجها لوجه امام مرمى العربي المطيري « محمد » بعد ان اخطأ دفاع العربي في ارجاع تلك الكرة الخطرة لحارسه الا ان محمد النويرة استطاع ان يخطف الكرة بكل براعة وبالتالي يهدر تلك الفرص الرائعة وكان بامكانه تسجيل هدف لفرسان مكة هذا وقد واصل لاعبو الفريقين مباراتهم بعروض لا بأس بها خاصة في الدقيقة ١٥ تصل كرة مرتدة لقدم اللاعب « عبدالستار » ويناول لزميله النويره « محمد » ويتجاوز اكثر من لاعب ويدخل خط ١٨ ثم يمرر تلك الكرة الخطرة لزميله اللاعب الجلي « حسن » ولم يتوان في تسديدها قوية قذيفة داخل شباك العربي معلنا كهدف اول للوحداويين . بعدها تحرك لاعبو العربي قليلا في محاولة تسجيل هدف التعادل الا ان دفاع الفرسان وقف لهم بالمرصاد خصوصا المتولي « محمود » والحازمي « عاطف » وايضا هجوم مكثف من قبل لاعبي الوحدة نحو مرمى العربي وفي الدقيقة ٢٣ دربكة للعربي واخيرا تصل الكرة لقدم اللاعب عدال المنصور الذي شكل خطورة نوعا ما هذا واستطاع المنصور بعد ان تجاوز اكثر من لاعب ولم يتوان في تسديدها قوية لكن في يد دفاع الوحدة ويحتسب حكم المباراة ضربة جزاء لفريق العربي تقدم لها اللاعب عادل المنصور ويسجل منها هدف التعادل . عموما في الدقائق الاخيرة هجوم مكثف ورائع من لاعبي الوحدة وبامكانهم تسجيل اكثر من هدف لولا سوء الطالع حتى اطلق حكم المباراة صافرته معلنا نهاية الشوط الاول .

الشوط الثاني

بداية رائعة من فرسان مكة المكرمة خاصة في الدقيقة ٣ استطاع اللاعب الوحداوي ان يسجل هدفا رائعا الجلي « حسن » لم يتوان في تسديدها قوية بمستوى لا بأس به لكن الوحداويين يحاولون في تسجيل كمية من الاهداف لولا الحظ لكان هناك كلام اخر وفي الدقيقة ١٢ كرة مرتدة تصل لقدم اللاعب خالد المنصور ويسدد قذيفة قوية لكن تمر بسلام من جوار القائم وفي الدقيقة ١٤ انطلق اللاعب الصائغ « طارق » بكرة رائعة نحو مرمى الوحدة وفي آخر لحظة استطاع الدفاع الوحداوي ان يبعدها الى خارج الملعب هذا وقد واصل الفرسان مباراة رائعة خاصة في الدقائق الاخيرة كان بامكانهم تسجيل اكثر من هدفين لولا تسرع لاعبيه حتى اطلق حكم المباراة صافرته ابراهيم العمر معلنا نهاية المباراة بفوز فرسان مكة .

من المباراة

ـ برز من الوحدة حسن جلي ومحمد النويرة .
ـ برز من العربي عادل المنصور وطارق الصائغ .

سقط الهلال لأول مرة أمام فرقة كامبوس الشبابية

الرياض . حمد الضويحي

نجح الشباب في اجتياز اصعب مبارياته حتى الان وذلك بعد تفوقه على الهلال بهدف سجله فهد المهلل وذلك في الدقيقة ٨٣ من عمر اللقاء الذي جمعهما على استاد الملك فهد وذلك ضمن مباريات الدوري الممتاز لاسبوعه الثامن

● المباراة :

يمكن ان نطلق على فعاليات الشوط الاول من المباراة بانه لعبة مدربين وتكتيك فني بحت لذلك الشوط الاول كان عاديا وظهرت هناك بعض الهجمات النادرة من كلا الفريقين وخاصة من جانب الهلال فاللعب انحصر وسط الفريقين وكان حماية المنطقة مبدأ كل فريق رغبة في استثمار الهجمات المرتدة فالهلال ركز هجماته عن طريق التمياط والتسياب عن طريق سعيد العويران في وقت كان المهلل مراقبا من البيشي نفس الشيء ينطبق على سامي جابر والذي كان افضل من المهلل في محاولة التخلص من الرقابة الذاتية المفروضة عليه وقد نشط الهلال في اواخر عمر الشوط الاول وقام برسم هجمتين عن طريق الحبشي والمدوح الاولى خلصها دفاع الشباب والثانية لم يستثمرها سامي جابر بالكرة ليشتتها دفاع الشباب لينتهي الشوط الاول بتعادل عادل للفريقين .

وسط الفريقين الابرز

وسط الفريقين خلال الشوط الاول كان هو مصدر خروج الفريقين بالتعادل فالزرقان يساند الدفاع في حالة الهجمة الشبابية وفي الجانب الآخر كان سالم سرور وفؤاد انور يقومان بنفس المهمة .

ونشاط هلالي ..

بداية الشوط الثاني شهد نشاطا هلاليا اربك دفاع الشباب وكان حصيلة هذا النشاط الهجمة الخطيرة التي قادها الثنيان وتخطى الظهير الايسر للشباب رمزي العصيمي ودفع كرة امام سامي جابر الا ان عدم متابعته ابطل مفعول هذه الهجمة .

ومبادرة شبابية ..

امام النشاط الهلالي قوبل ذلك بمبادرة شبابية اسفرت عن هجمات شبابية قام بقيادتها كل من رمزي العصيمي وسعيد العويران وكان دفاع الهلال الذي يتبع مبدأ تخليص الكرات أول بأول لها بالمرصاد .


تصوير : عبدالمنعم عبدالله

وخطأ فني من سنتانا

ويفاجيء الجميع سنتانا باخراجه لمحمد التمياط الذي كان ابرز هجوم الهلال واشترك صقوق الامر الذي اراح دفاع الشباب .

المهلل والفرج

كالعادة المهلل يابى ان لايلسع مرمى الخصم ويترك ذكرى فكان هدفه في الدقيقة ٨٣ بمثابة الفرج الشبابي وتاكيد من الشباب لمواصلة مشوار الانتصارات .

واستنفار هلالي

بعد هذا الهدف وقبيل نهاية الشوط الثاني اعلن الهلال حالة الاستنفار المتاخر وكانت هناك هجمات هلالية كادت ان تحقق التعادل وخاصة كرة سعد مبارك الذي لعبها في العارضة لترتد وتجد راس البيشي المتابع والذي لعبها ايضا براسه الا ان براعة السمار ابطلت مفعول هذه الهجمة التي كادت ان تحقق التعادل .

● هدف المباراة :

في الدقيقة ٨٣ بداية هجمة مرسومة تصل للظهير الايمن للشباب عواد العنزي والذي يلعبها بينيه وارضية لتصل للمهلل والذي لايتوانى عن ايداعها المرمى الهلالي من امام البيشي والاحمد يسجل هدفه الحادي عشر .

● على هامش اللقاء :

التحكيم كان موفقا بقيادة المهنا ونال كل من العصيمي وفؤاد انور والمهلل والرومي من الشباب كروتا صفراء وكذلك التمياط من الهلال .

الطويرقي :

● احمل «لوري» الهزائم
● منذ الليلة أنا منسحب من ادارة الكرة والنادي


● الطويرقي

الدمام : يوسف كامل

الاستاذ هلال الطويرقي المشرف على ادارة الكرة بنادي الاتفاق .. واحد الاتفاقيين المرموقين .. والذي كان دائما يتصدى بكل شجاعة لأي مشكلة للفريق أو المدرب في الاتفاق . الرجل تحمل كثيرا .. وقرر .. لانه يحب الاتفاق ويخاف عليه .. قال بكل صراحة .. وبدون مواربه ..

الآن استطيع ان اقول لكم .. بعد ان طفح الكيل .. انني احمل لوري سلندري مدرب الفريق الهزائم الثلاث الاخيرة للفريق .

وسالناه السبب فقال : اصراره وعناده .. اضاع علينا الكثير .. فالتشكيلة التي تمرنت اخر تمرين اختلفت اليوم نهائيا عما كان من المفروض اننا تفاهمنا عليه .

الرجل متشبث برايه .. العناد غريب .. وهو يعتقد انه الوحيد الذي يفهم في الكرة .. نحن ايضا نفهم في الكرة ولهذا كان لابد لنا من تبادل الراي .. والمشورة .. ولكن الذي حدث وفي آخر ثلاث مباريات كان شيئا لا يحتمل .. فقد اعطيناه الفرصة تلو الاخرى .. ونقول ربما تكون نظرته وخبرته يجعلانه على ثقة مما يتخذه من قرارات .. ولكن اليوم وبعد ماشاهدنا التشكيلة الاتفاقية فوجئنا ووضعنا امام الأمر الواقع .

وطلبنا منه ان يخبرنا عن التغيير الذي حصل ومن كان مفروضا ان يلعب ومن يبعد .. فقال .. لا اريد ذكر اسماء فهذا سيضر باللاعبين .. ولكن اقول ان العناد ليس في مصلحة الفريق .. وانتم ترون بانفسكم بأن الفريق ناقص الكثير من نجومه .. والذين لم يوضعوا حتى في كشف الاحتياط ..

وسكت قليلا ثم قال بتأثر .. لم اعد احتمل .. فانا احدثكم لست لاني مشرفا أو عضو مجلس ادارة .. احدثكم لاني اتفاقي وتهمني اولا واخيرا مصلحة الاتفاق .. ولهذا اقول لكم وبكل الاسف بانني منسحب الآن من ادارة الكرة ومن مجلس ادارة النادي .

النصر يزحف بثبات للمقدمة

الدمام : يوسف كامل

فاز النصر .. وقفز للمركز الثاني .. متابعا مطاردته للشباب .. وخسر الاتفاق للاسبوع الثالث على التوالي .. النصر اصبح شريكا في المقدمة واحد المرشحين الاقوياء لبطولة هذا الموسم والاتفاق سقط .. سقوطا مريعا .. قذف به الى حافة الوسط .. لاحول له ولا قوة .. ولا يدري .. ماذا يخبيء له «لوري» والباقي من مباريات الدوري الممتاز .

دخل الاتفاقيون المباراة وهم يعرفون جماهير ولاعبين واداريين وجهازا فنيا .. ان لقاءهم الليلة بالنصر هو آخر الآمال لديهم .. لمتابعة السير والمنافسة على القمة .. كما دخلها النصر بعد ان شاهد فوز الشباب وسقوط نده التقليدي الهلال .. فكان على النصر ان يستميت لاجل الفوز وتخطي الهلال وملاصقة الشباب .. وهذا ما حدث بالفعل ..

● المباراة

بدأت المباراة سريعة بدا الاتفاق اكثر حيوية من زميله بالرغم من غياب شعلته الموقدة عمر باخشوين .. الذي تغيب في ظروف غامضة .. ولكننا سنعرفها في الشهور القادمة ..

لعب الاتفاق مهاجما منذ أن اطلقت صافرة الفيفا محمد الفودة .. وفاجأ النصر وحاصره بهجمات منسقة وقوية من الاطراف .. ومن العمق ايضا .

ونجح ثنائي الهجوم سعدون حمود وراشد خليل في ارباك الدفاع النصراوي وضاعت فرصتان ثمينتان للاتفاق كانتا كفيلتين بتغيير دفة اللعب والنتيجة .. فاضاع راشد خليل في الدقيقة الخامسة حينما هيأ له النعيمي كرة بينية دخل بها صندوق النصر وسدد بجوار القائم .. وبعده بدقيقة يضيع السرهيد هدفا رسمه باتقان سعدون حمود اثر تمريره ما بين الثنيان والاحمري .. ليتباطأ فيها السرهيد فيخطفها شاكر العليان في الوقت المناسب .

ثماني دقائق . والاتفاق يضغط وبدون فاعلية مركزة وهذا ما ساعد النصراويين على التقاط انفاسهم وبدأوا في تنسيق لعبهم .. ومشاركة الاتفاق في مجريات اللعب ..

وفي الدقيقة الثامنة كاد ان يفعلها السميح .. من كرة ذكية مررها الهريفي له ما بين زكي وسلمان نمشان .. ويدخل المنطقة الخطرة للاتفاق ويسددها قوية استطاع مبارك الدوسري ان ينقذ مرماه من هدف محقق .

هذه الهجمة كانت بداية لمشاركة نصراوية لوقائع الشوط الأول مع الاتفاق .. فبدأ محيسن الجمعان يقوم بدوره المعروف في اقتحام دفاعات الخصم . ودربكة وارباك المدافعين وان كان ظهير الاتفاق محمد الشاهين قد استطاع ان يوقف تحركات محيسن إلا ان الاخير استطاع ايضا الافلات منه والتوغل في عمق صندوق الاتفاق وتحويل كرات خطرة وصعبة لزملائه لم تجد من يستغلها .. وكان مدافعو الاتفاق في أحسن حالاتهم فانقذوا العديد من الكرات الخطرة في الدقيقة ٢٤ ومن ضربة ركنية لعبها محيسن بالمقاس على راس الثنيان الذي حولها باتجاه مرمى الدوسري فترتطم بالعارضة وتخرج وسط ذهول وحسرة النصراويين .

يرد الاتفاقيون من مجهود سخي لسامي جاسم الذي كان في أحسن حالاته في هذه المباراة .. إذ تعاون كثيرا مع راشد خليل والسرهيد فشغلوا المنطقة اليمنى لدفاع النصر ومن كرات متبادلة ما بين سامي راشد والسرهيد تتهيأ كرة أمام سامي الذي لم يتوانى في تسديدها بقوة لتمر بجوار القائم او تكاد تلامسه .

ويضيع راشد خليل أثمن الفرص الاتفاقية حينما ارتبك خط الظهر النصراوي واجتازوا في كرة تخبطت فيما بينهما ليخطفها راشد ولكنه في رعونة وضعها بجوار القائم .. من الخارج مضيعا هدفا لا يضيع .

ويزداد ضغط الاتفاقيين مع نهاية هذا الشوط .. فمن خطأ قريب من منطقة الـ١٨ النصراوية يسدد زكي الصالح كرة قوية تمر من الحائط النصراوي ينقذها شاكر العليان ببراعة فائقة .

وقبل النهاية بدقيقتين ومن هجمة مرتدة يتلقف محيسن الجمعان كرة مشتته من دفاع فريقه وينطلق بها منفردا بمبارك الدوسري ولكن محيسن يطوح بها عالية وسط دهشة الجميع ..

شوط النصر الضاغط

ينتهي الشوط الأول بالتعادل السلبي .. وفي الشوط الثاني تغير النصر كليا .. فبدأ منذ الثواني الأولى ضاغطا يحاول تسجيل هدف مبكر يريح أعصاب لاعبيه وجماهيره .. وتضيع عدة فرص نصراوية ثمينة من اقدام الغامدي وراس الهريفي .. وتسديدات الجمعان ..

حتى الدقيقة السابعة حينما مرر المرحوم كرة ذكية لخالد السميح والذي توغل بها داخل الصندوق الاتفاقي ويسدد قوية تسكن الزاوية البعيدة ـ اليمنى ـ لمرمى مبارك الدوسري معلنة الهدف النصراوي والهدف الملعوب في المباراة .

الهدف غير طريقة اللعب للفريقين .. فالنصر هاجم مستغلا ارتباك الاتفاقيين .. وان كانت اكثر الهجمات عن طريق الكرات المرتدة السريعة .. ولكنها كانت هجمات خطرة لأن فيها التنسيق والجماعية .. واضاع مهاجمو النصر عدة فرص اكيدة لتعزيز هدفهم .

وفي الدقيقة ٢٥ يصاب الهريفي بشد عضلي ويخرج ويشترك بدلا منه سعود الحمالي .

ويحاول الاتفاقيون .. تسجيل التعادل ولكن دفاع النصر أحكم اغلاق منطقته جيدا .. وكان سعدون حمود محاطا بالرعاية النصراوية .. فلم يرهق .. ولم يحاول ازعاج مدافعي النصر ويصاب مرحوم المرحوم بشد عضلي مؤلم .. فيخرج ويشترك عامر السلهام .. وواضح ان لياقة لاعبي النصر تحتاج الى اعادة نظر .. فقبل الهريفي والمرحوم كان السميح قد اصيب هو ايضا بشد عضلي ولكنه عولج وعاد للملعب .

انتهى اللقاء .. وفاز النصر بالنقطتين وخرج سعيدا بهذا الفوز وخسر الاتفاق النقطتين لتكونا مع النقاط الست الأخرى التي خسرها الفريق في المباريات السابقة

● خالد السميح

الامير محمد بن خالد : النصر استحق الفوز


● الامير محمد بن خالد

جدة ـ البلاد

عقب لقاء الاتفاق والنصر الذي جمع بين الفريقين مساء امس والذي انتهى بفوز النصر ١/صفر قال الامير محمد بن خالد بن تركي ان النصر استحق فوزه على الاتفاق وان نتيجة المباراة لا تعبر عن سيرها فقد كان بامكان النصر ان يخرج فائزا وقد واصل بذلك تراجعه الذي بداه قبل اسبوعين وقد استبسل لاعبو النصر دفاعا وهجوما واستحقوا النقطتين . وتكمن اهمية الفوز في كونه ابقى النصر مجاورا للقمة وقبل لقائه الفاصل مع الشباب الاسبوع القادم والذي سيتحدد على ضوئه بطل الدور الاول .

الاهلي يتخطى الرياض

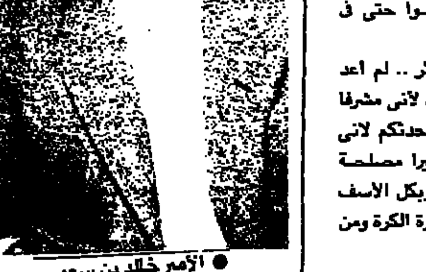
كتب ـ فواز الشريف

اعلنت فرقة الاهلي لكرة السلة انتفاضتها ومواكبتها بقية الالعاب الاخرى في النادي الاهلي وذلك بعد الفوز الكبير والمستحق يوم امس على الرياض بـ « ٩٦/٤٦ » في مباراة تسيدها الاهلي منذ الدقيقة الاولى وشهدتها الصالة المغلقة لرعاية الشباب بجدة .

علما بان هذه الفرقة الاهلاوية قد تمكنت من الفوز على التوجي في الاسبوع الماضي بعد رحلة متواصلة من فقد النقاط واحدة تلو الاخرى وبهذا الفوز تحفظ فرقة الاهلي ماء الوجه في نهاية منافسات الدور الاول .

● خالد بن سعد :

اللاعبون بدأوا يكتسبون خبرة البطولة


● الأمير خالد بن سعد

كتب : حمد الضويحي

عبر سمو الامير خالد بن سعد المشرف على جهاز كرة القدم بنادي الشباب عن سعادته البالغة بهذا الفوز وقال لاشك ان المباراة كانت مهمة للغاية والشباب لعب بخطة غلق المنطقة ولله الحمد نجح اللاعبون في تطبيقها كما ينبغي والاهم من ذلك لن لاعبي الشباب بدأوا يكتسبون خبرة البطولات في مثل هذه المباريات التي تكون النتيجة دائما هي المطلب وعموما كل المباريات القادمة مهمة واتمنى التوفيق .

في الثواني الأخيرة النجمة تخسر

وعلى صالة رعاية الشباب بالدمام حقق النور فوزا ثمينا له على النجمة بنتيجة ١٩/٢٠ جاءت خسارة النجمة للقاء في الدقائق الاخيرة حيث كان متقدما بفارق هدف واستطاع النور ان يعدل النتيجة ويكسب اللقاء .

نجما المباراة

مكة المكرمة : محمد الاركاني

اختارت اللجنة الفنية نجمي المباراة وهما اللاعبان طارق الصائغ من فريق العربي ومحمود اسامة من نادي الوحدة .. هذا ويحصل اللاعب الصائغ على مبلغ وقدره ٦٠٠ ريال بينما يحصل اللاعب الوحداوي محمود أسامة على مبلغ وقدره ٤٠٠ ريال .

تهانينا للاعبين ونتمنى لهم مزيدا من التألق والابداع في المباريات القادمة .

الاتحاد يسقط أمام العربي

وفي القصيم اسفرت نتيجة مباراة الاتحاد والعربي عن فوز العربي بنتيجة ٢٤/٢٦ بعد مباراة قدم خلالها العربي مستوى جيدا كسب على اثره اللقاء .

انتهت نتيجة الشوط الاول من هذا اللقاء بالتعادل ١١/١١ .

تنس الربيع هزم النهضة

جدة : البلاد ..

واصل فريق الربيع لتنس الطاولة انتصاراته المتتالية في دوري اندية الدرجة الاولى وفاز مساء امس على فريق النهضة ٣/١ مؤكدا هبوطه الى الدرجة الثانية وجاءت نتائج الاشواط كالتالي :

فوز لاعب الربيع عيدروس الجفري على عبدالعزيز الغامدي «النهضة» ٢/١ (٢١/١٧-٢١/١٣-٢١/٢٣-٢١/١٥) .

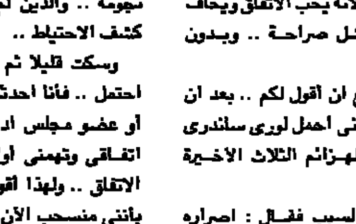
فوز عيدروس الجفري الربيع على سعيد الصفان ٢/صفر ٢١/١٩ و ٢١/١٨ .

خسارة الزوجي عبدالرحمن الغامدي وناصر الغامدي «الربيع» امام مبارك الدوسري وعبدالعزيز الغامدي «النهضة» ٢/١ الاشواط ٢٥/٢٣-١٨/٢١-١٩/٢١ .

فوز اشبال الاهلي على اشبال الاتحاد

جدة ـ عبدالله عسيري

في اطار مباريات دوري المنطقة الغربية للاشبال تقابل يوم امس على ملعب رعاية الشباب بجدة فريقا الاهلي والاتحاد واستطاع الاهلي ان يفوز بهذه المباراة والتي انتهت بثلاثة اهداف مقابل هدفين لصالح الاهلي .



سير المباراة

● الشوط الاول :

مع بداية هذا الشوط والذي شهد سيطرة اهلاوية منذ البداية لصالح اشبال الاهلي والذين استطاعوا السيطرة على هذا الشوط ونتيجة لهذه السيطرة استطاع الاهلي ان يسجل الهدف الاول في الدقيقة ١٥ من الشوط الاول بعد رفعة ركنية من الجهة اليمنى لمرمى الاتحاد واستطاع اللاعب الاهلاوي عبدالرحمن موسى من تسجيل الهدف الاول وبعد تسجيل الاهلي للهدف الاول ولم تمض سوى دقائق حتى استطاع اللاعب عطية الشيخي من تسجيل الهدف الثاني في الدقيقة ٢٢ من رفعة نتيجة الخطأ الذي احتسب على الاتحاد . وبعد تسجيل الاهلي هدفيه الاول والثاني استطاع الاتحاد ان يسجل في الدقيقة ٢٨ هدفا من ضربة جزاء احتسبها حكم المباراة لصالح الاتحاد استطاع اللاعب كمال عيسى من تسجيل الهدف لينتهي الشوط الاول لصالح الاهلي ٢/١ .

الشوط الثاني

لعب الاتحاد في الدقائق الاولى من هذا الشوط ومن رفعة ركنية احتسب حكم المباراة ضربة جزاء مشكوكا فيها في الدقيقة ٩ ويسجل الاتحاد هدف التعادل وسط احتجاج لاعبي الاهلي ولكن استطاع اشبال الاهلي ان يستردوا سيطرتهم على مجريات هذا الشوط ونتيجة هذا الضغط والسيطرة استطاع اللاعب بندر السعد من تسجيل الهدف الثالث لصالح الاهلي لتنتهي المباراة بفوز الاهلي ٣/٢ وبهذا الفوز يتصدر اشبال الاهلي الاهلي المجموعة بفارق نقطتين عن الاتحاد حيث لعب الاهلي اربع مباريات حقق الفوز بجميع مبارياته ليتصدر المجموعة التي تضم الاهلي والاتحاد والربيع والوحدة والانتصار .

VOL 56 NO. 9669 SUNDAY 9 DEC. 1990
العدد ٩٦٦٩ الاحد ٢٢ جمادى الاولى ١٤١١هـ الموافق ٩ ديسمبر ١٩٩٠م

الروضة يروى عطش جماهيره ويدمي جراح العيون

محققا أول فوز له :



كتب - صالح الدويسان

تنفست جماهير الروضة الصعداء وارتسمت البسمة على شفاههم بعد ان حقق فريقهم الكروى اول فوز له فى الدورى على حساب ابن عمومته وجاره فريق العيون بهدفين نظيفين لا غبار عليهما سجلا بواسطة نجمه جميل الوسمي المفتوحة شهيته فى هذه المباراة على مدار الشوطين ليرتفع رصيده إلى تسع نقاط فى بطولة الدورى الدرجة الاولى .

ويحقق الروضة اول فوز له عن جدارة واستحقاق حيث كان الافضل من زميله العيون معظم فترات الشوطين بل وتسيد الشوط الاول بكامله وعن بكرة أبيه وقدم لاعبوه مستوى رائعا وامتلكوا الزمام من البداية وحتى اعلان حكم المباراة نهايته وهاجموا مرمى العيون بضراوة وحاصروه فى منتصف ملعبه ولم يفلح مهاجموه فى استغلال الفرص التى سنحت لهم باستثناء الكرة التى زفعها الظهير الأيمن جمال الربيع بالمسطرة على راس جميل الوسمي وسددها بدوره على يسار حمد العليان معلنة الهدف الأول للروضة بعد مرور ٢٩ دقيقة . وفى المقابل لم يقدم لاعبوا العيون مستواهم المعروف واعتمدوا على الهجمات المرتدة التى لم تشكل اى خطورة تذكر على مرمى الروضة باستثناء الفرصة التى اهدرها خالد الغشى فى الدقيقة ٣٥ والثانية التسديدة القوية التى ارسلها نجم وسطه محمد العيد واعتلت العارضة .

ومع بداية الشوط الثانى كان امرا طبيعيا أن يغير العيون من ادائه الدفاعى الذى انتهجه فى الشوط الأول إلى الطريقة الهجومية بحثا عن هدف التعادل الذى سجل فى مرماه خلال الشوط الأول لكن جميع محاولاته لم يكتب لها النجاح لرعونة هجومه اضافة إلى صلابة دفاع الروضة وتنظيفه منطقته أولا بأول ولعب أفضل مبارياته وكان سدا منيعا ودافع ببسالة عن مرماه . ومن بين هجمات العيون تهيأت كرة لمحمد العيد داخل منطقة الجزاء وسددها ضعيفة فى يد سعد المعيويد حارس الروضة وفى الوقت الذى كان العيون يبحث بجدية عن هدف التعادل يفاجئهم جميل الوسمي بتسجيل الهدف الثانى بعد أن تلقى تمريرة بينية ذكية من بين المدافعين وينطلق خلفها ويخرج له الحارس محمد العليان ولعبها بكل ثقة على يساره محرزا الهدف الثانى وهدف التعزيز لهدفه الأول ويزيد من مسئولية لاعبى العيون ويزداد موقفهم حراجة .

وكان يتوقع الجميع أن يستمر العيون فى محاولاته لاحراز التعادل ويتراجع الروضة للدفاع للمحافظة على الهدفين لكن حدث العكس فعطاء العيون قل كثيرا عما هو عليه خلال العشرين دقيقة الأولى وفى المقابل ارتفعت معنويات لاعبى الروضة بعد الهدف الثانى وشنوا العديد من الهجمات مستغلين وكما اسلفت الهبوط الرهيب فى مستوى العيون وفى الوقت الذى كانت المباراة تلفظ انفاسها الأخيرة يتلقى سامى الحسين مهاجم الروضة كرة مقشرة كان بامكانه أن يضيف الهدف الثالث لفريقه لو انه تعامل معها بالشكل المطلوب بعد مواجهته للمرمى بدون أى رقابة لكنه أضاعها بكل رعونة . وينهى بعدها حكم المباراة على الحميد النهاية بفوز الروضة ٢ / صفر محققا أول فوز له منذ بداية الدورى ويلحق بابن عمومته العيون الهزيمة الثانية ليدمى جراحه ويروى عطش جماهيره .





● مثل الروضة :
سعد المعيويد - خالد الفتحى - بندر الدخيل - جمال الربيع - صالح التشجى - مبارك الخليفة - نبيل السعيد - سامى الحسن - عادل الوسمى - ناصر القحطانى - جميل الوسمى - مصطفى الصايل - خالد المتعب - ابراهيم الدوخى - محيميد صحن الشمرى - كمال الوسمى .

● مثل العيون :
حمد العليان - عارف العلى - سلطان الشدى - عبد العزيز النصار - عساف العساف - فهد المطلق - محمد العبد - شبيب العساف - خالد الزيد - خالد الغشى - زكريا السليم - سالم الكليب .

● لقطات من المباراة :
قاد اللقاء على الحميد وساعده محمد النهابى - عبد الله المحيميد - ومحمد الضمن احتياط وراقبها فنيا مثيب الجعيد .

● جمهور قليل جدا حضر اللقاء وكالعادة شجع جمهور العيون الوفى فريقه ولم يتأثر بالهزيمة وفى المقابل شجع جمهور الروضة والذى يعد على أصابع اليد الواحدة فريقه فى فترات متقاطعة وواصل بعد تسجيل الهدف الثانى .

● المباراة ساد جوها الروح الرياضية العالية والتنافس الشريف حيث خلت من اى بطاقة فتحية للاعبى الفريقين .

● ارتفع رصيد الروضة إلى تسع نقاط ليتساوى مع العيون ويتجمد رصيد العيون على رصيده السابق ٩ نقاط .

نعيم عبدالخالق : الانصار لم يقدم مستواه امام الوحدة

مكة المكرمة / محمد الاركاني

عقب خسارة الانصار لفريق السلة امام سلة الوحدة التقت البلاد الرياضية مع مدرب الانصار الكابتن نعيم عبدالخالق فقال فريقنا لم يقدم مستواه المعروف امام الوحدة خاصة ان هناك بعض اللاعبين كان مستواهم مهزوز لكن افراد فريقنا حاولوا ان ينهوا الشوط الأول لكن عاندنا الحظ ..

واضاف قائلا : كما لاحظت في الشوط الثاني ظهر الفريق بمستوى جيد افضل من الشوط الاول واذا قدمنا مستوى مثل امام النصر والهلال لكسبنا المباراة بكل جدارة. وكما تعرف هذه هي حال الكرة غالب ومغلوب .. عموما اتمنى من اللاعبين ان يقدموا مستوى رائعا في المباريات القادمة .

● معركة الصدارة في فرنسا وايطاليا

نيقوسيا .. ا . ف . ب ..

تختتم مرحلة ذهاب الدوري الفرنسي لكرة القدم ، الاسبوع التاسع عشر ، اليوم الأحد بمباراة قمة بين اوليمبيك مرسيليا واوكسير على ملعب هذا الأخير .

ويتقدم مرسيليا في الصدارة بفارق اربع نقاط امام اوكسير . وهذا يعني ان مرسيليا سيخطو خطوة واسعة نحو الاحتفاظ باللقب موسما جديدا في حال فوزه في حين ان فوز اوكسير سيطلق المنافسة من جديد عندما تبدأ مرحلة الاياب في ١٣ يناير المقبل .

ويختلف الفريقان في كل شيء . واذا ماعتمد مرسيليا على اموال رئيسه برنار تابي لاستقدام مشاهير اللاعبين المحليين والاجانب فان اوكسير اعتمد منذ ان صعد الى الدرجة الأولى عام ١٩٨٠م على سياسة تفريخ اللاعبين بقيادة المدرب جي . رو . لكن مع انتقال عدد من لاعبيه المتازين من امثال بازيل بولي واريك كانتونا وجان مارك فيريري الى اندية اخرى لم يجد اوكسير بدا من الاستعانة ببعض الاجانب . ويبرز من هؤلاء حاليا البلجيكي انزو شيفو والهداف المجري ستيفان كوفلتش .

وفي المباريات الاخرى يلعب برست مع سان جرمان وكاين مع متز وليون مع نانت ونيس مع بوردو ومونبلييه مع تولوز وطولون مع كان ورين مع موناكو ونانسي مع ليل وسوشو مع سانت اتيان .

ايطاليا

في الاسبوع الثاني عشر تاجلت الى ٢٣ يناير المقبل مباراة ميلانو وضيفه بيزا لانشغال ميلانو ، بطل اوروبا ، بمباراة الكاس القارية انتركونتيننتال امام اوليميا اسونسيون ، بطل اندية امريكا الجنوبية ، التي ستقام اليوم الاحد على ملعب طوكيو الاولمبي .

ويخوض سمبدوريا الذي يحتل الصدارة مع يوفنتوس وانترناسيونالي مباراة مهمة امام مضيفه روما . ولن تكون مهمة يوفنتوس سهلة على ارض مضيفه تورينو علما ان مهاجم يوفنتوس سالفاتوري سكيلاشي لن يخوض اللقاء لايقافه مباراة واحدة بسبب اشتباكه ولاعب بولونيا فابيو بولي في ١١ نوفمبر الماضي .

وفي المباريات الاخرى يلعب اتالانتا برغامو مع نابولي حامل اللقب وشيزينا مع انترناسيونالي وفيورنتينا مع باري ولاتسيو مع جنوى وليتشي مع كالياري وبارما مع بولونيا .

المانيا

في الاسبوع السادس عشر يستضيف بايرن ميونيخ نورمبرج كما يستضيف فيردر بريمن فورتونا دوسلدورف ويحل كايزرسلوترن ضيفا على بوروسيا مونشنجلادباخ .

وفي اللقاءات الاخرى يلعب كولن مع كارلسروه ودورتموند مع ليفركوزن وهرتا برلين مع باير اوردينغن وفرانكفورت مع سان باولي وهامبورج مع شتوتجارت وفلتنشايد مع بوخوم .

اسبانيا

في الاسبوع الرابع عشر يحل برشلونة المتصدر ضيفا على سرقسطة في حين يلعب لوغرونيس صاحب المركز الثاني امام ضيفه اوساسونا وكذلك ريال مدريد الثالث امام تينيريفي .

وفي اللقاءات الأخرى يلعب قادش مع اتلتيكو مدريد واشبيليه مع بورجوس وماريوركا مع كاستيليون وريال سوسيداد مع سبورتنج خيخون وريال اوفييدو مع اتلتيكو بلباو واسبانيول مع بلد الوليد وفالنسيا مع بيتيس .

فوز الهلال على العرض في التنس

الرياض / عمر الجمهور

ضمن مباريات تنس الطاولة لدرجة الناشئين التقى يوم امس فريق الهلال وفريق العرض من القويعية اسفرت هذه المباراة عن فوز الهلال بثلاثة اشواط مقابل لاشيء وقد مثل الهلال في هذا اللقاء كل من فيصل الظافر واحمد العمودي وعمر العمودي وخالد الظافر ويشرف على الفريق المدرب سيد رحيم .

مدرب الوحدة :

قدمنا مباراة جيدة واستحققنا الفوز

مكة المكرمة / محمد الاركاني

عقب فوز سلة الوحدة على الانصار بنتيجة ٧٥/٧١ التقت البلاد الرياضية مع مدرب الوحدة الكابتن طلعت جندي فقال قدم فريقنا مستوى جيدا في هذه المباراة واستطعنا ان نكسب اللقاء بكل جدارة واستحقاق بالاضافة الى بروز بعض اللاعبين في تشكيلة الفريق بمستوى رائع جدا واتوقع لهم شان كبير مستقبلا في مجال هذه اللعبة .

عموما اتمنى لفريقي كل التقدم وبالتالي مضاعفة الجهد حتى نكون في المقدمة ضمن منافسات الدوري الممتاز لكرة السلة ولاننسى متابعة ادارة الوحدة لهذه اللعبة وبصفة شخصية من اعضاء مجلس ادارة النادي وعلى رأسهم رئيس الوحدة القدير الاستاذ عبدالوهاب الصبان .

مباريات الأسبوع العاشر لفرق الدرجة الأولى في كرة القدم

اليوم الخميس :
- ضمك والنهضة بأبها .
- أحد والروضة بالمدينة .
- هجر والوطني بالاحساء .

غدا الجمعة :
- الفيصلي والرائد بالغاط .
- العيون والتعاون بالاحساء .

نصف نهائى بطولة البرازيل

ساو ساولو يتقدم غريميو وكورينثيانس باهيا

● فاز ساو باولو على غريميو ٢ / صفر مساء امس الاول على ملعب نورومبى فى ساو باولو فى ذهاب الدور نصف النهائى لبطولة البرازيل فى كرة القدم .

وتقام مباراة الاياب السبت المقبل على الملعب الاولمبى فى بورتو اليغرى . وقد سجل راى هدفى المباراة فى الدقيقتين ٧ و ١٩ وطرد الحكم لاعبا واحدا من كل جانب فى الدقيقة ٤٠ بداعى الخشونة جاندير من غريميو وتيليكو من ساو باولو .

ويذكر ان الدور نصف النهائى يجمع ايضا بين كورينثيانس وباهيا .

فى كأس السوبر الامريكية ناسيونال مونتفيديو الى النهائى

مونتفيديو .. صعد ناسيونال مونتفيديو الاورجوارى الى الدور النهائى لكاس السوبر الامريكية الجنوبية لكرة القدم كاس جواو هافيلانج .

وفى مباراة اياب نصف النهائى مساء امس الاول على ملعب سانتيناريو فى مونتفيديو امام ٣٥ الف متفرج تعادل ناسيونال واستوديانتيس الارجنتينى صفر/صفر وهى النتيجة التى اسفرت عنها مباراة الذهاب ايضا فى بوينس ايرس وحسمت ركلات الترجيح النتيجة النهائية لمصلحة ناسيونال ٥/٣ .

فوز سهل لرومانيا على سان مارينو

بوخارست .. حققت رومانيا فوزا سهلا على سان مارينو ٦/صفر مساء امس الاول فى بوخارست امام ٢٠ الف متفرج فى اطار المجموعة الثانية من تصفيات بطولة الامم الاوروبية لكرة القدم .

وسجل الاهداف الستة ستة لاعبين هم سابلو الدقيقة الاولى وماتوت ١٨ ورادوتشيشيو ٤٢ ولوبيسكو ٥٦ وباديا ٧٨ وبيتريسكو ٨٥ .

وطرد الحكم الالمانى روسنر قلب دفاع سان مارينو مونتيرونى فى الدقيقة بسبب الخشونة .

وتقام المباراة المقبلة فى المجموعة فى ٢٧ اذار مارس فى غلاسكو وستكون بين اسكتلندا وبلغاريا .

ترتيب المجموعة الثانية

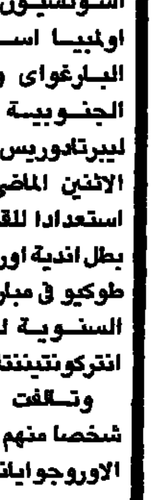
المنتخب	لعب	فاز	تعادل	خسر	له	عليه	نقاطه
اسكتلندا	٣	٢	١	–	٥	٣	٥
سويسرا	٣	٢	–	١	٧	٢	٤
بلغاريا	٣	١	١	١	٣	٢	٣
رومانيا	٣	١	–٢	٧	٥	٢	
سان مارينو	٢	–	–	٢	–	١٠	–

ميلانو وأولمبيا اسونيسون فى نهائى كأس اندية العالم




اسونسيون .. غادر فريق اولمبيا اسونسيون بطل البارغواى واندية امريكا الجنوبية لكرة القدم ليبرتادوريس الى طوكيو يوم الاثنين الماضى للتدريب مبكرا استعدادا للقاء ميلانو الايطالى بطل اندية اوروبا اليوم الاحد فى طوكيو فى مباراة الكاس القارية السنوية للاندية كاس انتركونتيننتال .

وتالفت البعثة من ٢٦ شخصا منهم ١٨ لاعبا والمدرب الاوروجواياني لويس كوبيا .



بطولة الـ ٦ مليون دولار

اغاسى لن يشارك فى الـ « جران شيليم »

● ذكر منظمو دورة الـ جران شيليم لكرة المضرب الاربعاء الماضى ان اللاعب الامريكى اندريه اغاسى لن يشارك فى الدورة الاولى التى ستقام من ١١ الى ١٦ ديسمبر الحالى فى ميونيخ .

واضاف المنظمون ان ريتشارد وستبروك طبيب اغاسى اكد لهم ان هذا الاخير اصيب فى عضلات الظهر خلال مشاركته فى الدور النهائى لمسابقة كاس ديفيس ضد استراليا اخر الاسبوع الماضى فى مدينة سان بيترسبرغ فلوريدا .

بيد ان مدير الدورة بيل دينيس اشار الى انه لم يتلق من اغاسى اشعارا رسميا بالانسحاب .

وفى حال تاكيد انسحاب اغاسى فان مواطنه براد غيلبرت سيحل محله .

ويذكر ان جوائز الدورة تبلغ ستة ملايين دولار مما يجعلها اغلى دورة فى تاريخ اللعبة .

١٢ لاعبا المانيا الى اندية ايطاليا

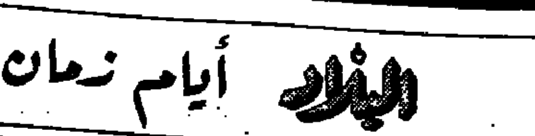
بون .. ا ف ب .. ذكرت صحيفة (بيلد تسايتونغ) ان الاندية الايطالية التى سبق لها ان ضمت حتى اليوم سبعة لاعبين الملن تستعد لضم ١٢ لاعبا يلعبون حاليا مع الفرق الالمانية .

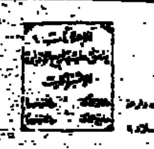
وكشفت الصحيفة ان مفاوضات سرية يقوم بها حاليا السمسار الايطالي انطونيو كالياندو والسمسار الالماني فولفانغ فاهريان (لاعب المانى دولي سابق لعب ١٠ مباريات دولية) لجلب مزيد من اللاعبين من المانيا الى ايطاليا .

وصرح فاهريان من الواضح ان الاندية الايطالية تقدر قيمة ونوعية لاعبينا ولاشك ان بعض هؤلاء سيلعب في ايطاليا مستقبلا بيد ان الحديث عن المفاوضات الجارية لايزال مبكرا .

وضمت اللائحة التى نشرتها الصحيفة الالمانية كلا من اندرياس توم/ من باي ليفركوزن الى باريس ومانفريد بينتس من اينتراخت فرانكفورت الى جنوى وغيدو بوخفالد من شتوتجارت الى باروما وكذلك البرازيلي جورجينيو من ليفركوزن الى تورينو ويورغن كولر من بايرن ميونيخ الى يوفنتوس واندي مولر من فرانكفورت الى لاتسيو ورالف شتورم من كولن الى برغامو وستيفان رويتر من بايرن ميونيخ الى يوفنتوس واولف كيرشتن من ليفركوزن الى فلورنسا وماتياس سامر من شتوتجات الى بيزا واولاف تون من بايرن ميونيخ الى تورينو .

اما ساحر فريق بايرن ميونيخ ومنتخب الدنمارك براين لاودروب فسيخلف الارجنتيني دييجو مارادونا في صفوف نابولي مقابل ٢٠ مليون مارك نحو ١٣ مليون دولار .







العدد ١٧٤٣ السنة التاسعة عشر
الاحد ١٥ جمادى الاولى سنة ١٣٧٤هـ
الموافق ٩ يناير سنة ١٩٥٥م

المستحصل من مباريات كأس البر

١٢٠٤٨,٠٠ من السابق .
١٥٤٢,٠٠ من مباراة الوحدة والبلاد السعودية تتنازل ساحة اسلام عن اجرها من مباراة الاتحاد
١٩٦٨,١١ من مباراة الاتحاد والكوكب الجمعة ١٣/٥/٧٤ .
١٦٠٥٨,١١ المجموع .

اريحية طالب

تبرع الطالب النجيب سعود عبدالسلام غالى بمبلغ عشرين ريالا لصندوق البر وذكر فى رسالته ان يقدم للبر ما فى حصالته من نقود .
وهيئة البر تشكر للطالب النجيب اريحيته وتضحيته وتقدر شعوره النبيل وتقدر فى والده هذه التربية العالية التى تقوم على الاحساس النبيل والشعور الطيب نحو الفقراء .

مناقصة انشاء مبنى لوزارة المعارف بالرياض

تعلن وزارة المعارف لجميع مقاولى البناء فى المملكة العربية السعودية عن مناقصة انشاء مقر الوزارة بالرياض فعلى من اراد الاشتراك فى المناقصة مراجعة مكتب سمو وزير المعارف بجدة للاطلاع على الخرائط التفصيلية والمعلومات والمواصفات الخاصة بالمشروع .

حفلة تكريم للاستاذ ابراهيم السويل

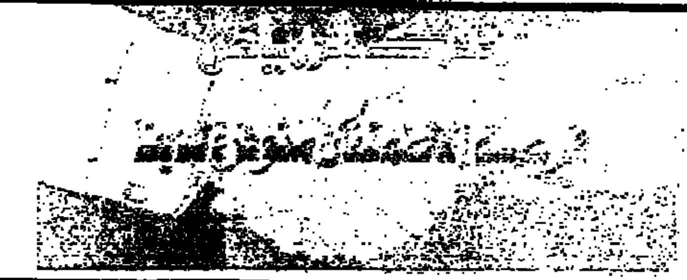
اقام سعادة الاستاذ ابراهيم فودة المدير العام للاذاعة اللاسلكية بعد ظهر يوم الجمعة الماضى حفلة تكريم رائعة لسعادة ابراهيم السويل المستشار الاول بالسفارة السعودية ببيروت سابقا واحد كبار موظفى وزارة الخارجية بجدة بمناسبة عودته من بيروت وقد دعى اليها عدد من الشخصيات البارزة والكبراء والاصدقاء وقد اتسم الحفل بطابع الاناقة وتبودلت فيه كثير من الاحاديث الودية .

معالى الشيخ عبدالله السليمان فى عنيزة

عنيزة ـ برقيا : عبدالله الجلهد
قدم الى عنيزة فى زيارة خاصة صاحب المعالى الشيخ عبدالله السليمان وبصحبته نجله الكريم سعادة الاستاذ عبدالعزيز العبدالله وقد استقبل معاليه خارج المدينة امير عنيزة ووجهاؤها استقبالا رائعا وقد اقام لمعاليه سعادة امير عنيزة حفلة عشاء كبرى حضرها حشد كبير من المواطنين .

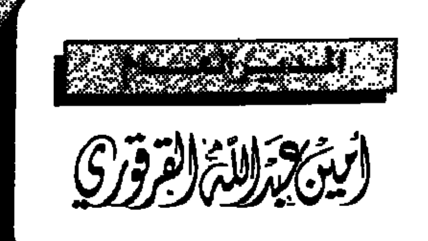
سعادة الشيخ عبدالله ابراهيم الفضل

عاد من الرياض يوم امس الى جدة سعادة الشيخ عبدالله ابراهيم الفضل سفير المملكة العربية السعودية فى مصر بعد ان تشرف بالسلام على حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المعظم ، وقد زار سعادته فى طريق عودته المنطقة الشرقية فنرحب بقدوم سعادته .

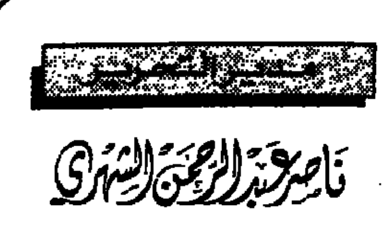












جدة : حي مشرفة ـ شارع الصحافة
الرسائل للتحرير : ص.ب ٧٠٩٥ جدة ٢١٤٦٢
الرسائل للإدارة : ص.ب ٦٣٤٠ جدة ٢١٤٤٢
السنترال (٦٧١١٠٠٠ ثلاث خطوط) ـ الفاكس ٦٧١١٢٢٣
المحرر المناوب : تليفون : ٦٧١٩٠٧٥



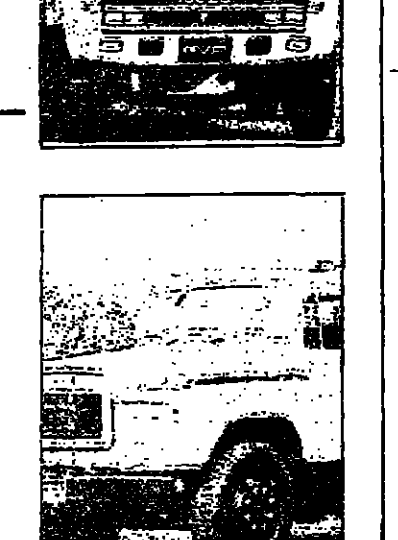
●● جدة .. عاصمة سيارات ٩١

برنامـــج شركـــة الحارثي للمعـــارض خلال عام ١٩٩١

للعام الثاني عشر على التوالى ستكون مدينة جدة عروس البحر الاحمر من ٢٢ - ٢٧ جمادى الأولى ١٤١١هـ الموافق ٩ - ١٤ ديسمبر ٩٠ عاصمة للسيارات وذلك من خلال معرض جدة للسيارات الذي تنظمه شركة الحارثي للمعارض وذلك في مركز جدة الدولي للمعارض التابع للغرفة التجارية الصناعية بجدة ويضم هذا المعرض ٦٠ عارضا من الشركات المحلية والدولية والذين يمثلون ٢٠٠ اسم تجاري رائد في عالم السيارات والصيانة وقطع الغيار وأدوات الزينة ومعرض جدة ٩١ للسيارات يعد هذا العام من اكبر معارض السيارات التي تقام في الشرق الاوسط حيث تبلغ المساحة التى تغطيها المعروضات حوالي ١٥,٠٠٠ متر مربع وتساهم الشركات العارضة بعرض موديلات التسعينيات التي تعد مرحلة تغيير شاملة في عالم صناعة السيارات والتي تختلف عن عصر الثمانينيات . الجدير بالذكر ان المعرض يقام تحت الرعاية الكريمة لوزارة المواصلات وبحضور سعادة الاستاذ / فهد معلا الشريف وكيل الوزارة المساعد لشئون النقل بالنيابة لافتتاح المعرض وبمشاركة الهيئة العربية السعودية للمواصفات والمقاييس وادارة مرور جدة

سيكون الافتتاح الرسمي في تمام الساعة الخامسة عصر يوم الاحد وسوف يستقبل المعرض زواره يوميا من الساعة الخامسة عصرا و حتى العاشرة مساء

السنة ١٩٩١م/ المعرض	النوعية	التاريخ
معرض البيت المثالى ٩١ المعرض الدولي الثالث عشر لمستلزمات وخدمات المنزل	تجارى /عام	١٧ - ٢٥ يناير
معرض كومتيل ٩١ المعرض الدولى الثاني للاتصالات التجارية ونقل المعلومات	تجاري	٣ - ٧ فبراير
معرض الشرق الاوسط للكومبيوتر ونقل المعلومات ٩١ تجاري المعرض الدولي السابع لاتوماتية ومعلوماتية المكاتب.	تجاري	٣ - ٧ فبراير
معرض هوليداى ٩١ المعرض الدولي الثاني للسياحة والسفر والرياضة والترفيه والهدايا .	تجاري / عام	٢٧ ابريل - ٣ مايو
عالم الطفل ٩١ المعرض الدولي الثاني لالعاب وملابس ومفروشات الاطفال والمعدات التعليمية	تجاري / عام	٢٨ سبتمبر - ٤ اكتوبر
عالم الازياء ٩١ المعرض الدولي الثاني للازياء والملابس والمنسوجات وادوات الزينة والتجميل .	تجاري / عام	٢٨ سبتمبر - ٤ اكتوبر
معرض الرعاية الصحية السعودي ٩١ المعرض السادس بمعدات وتجهيزات وخدمات المستشفيات	تجاري	٣ - ٧ نوفمبر
المعرض السعودي لطب الأسنان ٩١ المعرض الدولي لطبابة وخدمات وأجهزة الفم والاسنان	تجاري	٣ - ٧ نوفمبر
فودتك ٩١ المعرض الدولي الثالث للماكولات وانتاج واعداد وخدمات المواد الغذائية .	تجاري	١٧ - ٢٠ نوفمبر
أغرتك ٩١ المعرض الدولي الثالث للزراعة والري وتكنولوجيا المياة والثروة السمكية .	تجاري	١٧ - ٢٠ نوفمبر
معرض جدة للسيارات ٩٢ المعرض الدولي الثالث عشر للسيارات ومعدات ورش الصيانة	تجاري / عام	٨ - ١٣ ديسمبر



سيـــارات تحمـــل اسماء مؤســـسيها

الكثيرمنا لا يعرف كيف جاءت اسماء السيارات او كيف اكتسبتها والسيارات لا تعدو ان تكون منتجا صناعيا تحمل اسماء متعددة ومتنوعة عرفت بها منذ ولادتها وباتت تلازمها في كل موديلاتها بل واضحت كسمات تجارية اي ماركات مسجلة بنفس الاسم الذي عرفت به .

ومن خلال هذه الاسطر نتناول بعضا من السيارات الأمريكية التى استقت اسماءها من اسماء مؤسسي صناعاتها .

البيوك :

اكتسبت هذه السيارة المشهورة اسمها من اسم صاحب الشركة المصنعة وهو ديفيد دنبار بيكوك رجل الاعمال الاسكتلندي الذي استفاد من الاختراع الحديد وهو السيارات التى تسير بقوة الدفع الذاتي اي التى تسير بقوة الماكينة وكان ان ظهرت اول سيارة تحمل اسم بيوك عام ١٩٠٣ ومع تطور أوضاع الشركة الاقتصادية التقى ديفيد بيوك مع وليام ديورانت وأسسا معا شركة جنرال موتورز عام ١٩٠٩ وتطور انتاج هذه الشركة ليشمل سيارات الشيفروليه والأوكلاند والأولدزمبيل وغيرها بجانب سيارات البيوك .

الكاديلاك :

اسس هذه الشركة هنري مارتن ليلاند في الربع الاخير من عام ١٩٠٢ وهو مهندس ميكانيكي اكتسب خبرته في سيارات فورد وأولدزموبيل وفي عام ١٩٠٩ انضمت شركة الكاديلاك إلى شركة جنرال موتورز التي استطاعت تطوير هذه السيارة بصورة مذهلة ولا يعرف على وجه التحديد كيفية اكتساب هذه السيارة لاسمها الحالي .

الدوسنبيرج :

الألمانى فريدريك صاويل دوسنبيرج هو مؤسس الشركة والذي هاجر الى امريكا وهو طفل صغير وبدأ نبوغه في مرحلة الشباب قبل ان يتجاوز العشرين من عمره حيث قام بصناعة انواع مختلفة من الدراجات اعقبها بوضع تصميم لسيارة ميسون مع شقيقه اوغست عام ١٩٠٦ واطلق عليها اسم «ميسون» على اسم شريكهما الذي قام بدعم الفكرة ماديا واعقبا ذلك بصناعة سيارة أخرى جديدة تحمل اسم «مايتاج» إلا أنها لم تصمد طويلا وانتهت كصناعة في عام ١٩١١ . وفي عام ١٩١١ استقل دوسنبيرج وشقيقه اوغست لصناعة إخرى وهي سيارات السباق وكانت سيارة دوسنبيرج هي اول سيارة امريكية تفوز بسباق السيارات الكبيرة عام ١٩٢١ والطريف ان اسم مايتاج لا يزال قويا في صناعة الغسالات

الدودج :

جاء اسم هذه السيارة من اسم الأخوين «دودج» اللذين قاما بتصنيعها عام ١٩١٤م

وفي عام ١٩٢٨ قام وولتر بيرس كرايسلر بشراء شركة دودج وتمكن من صناعة ١٢٤ الف سيارة . وقبل اندلاع الحرب العالمية الثانية عام ١٩٣٩ ارتفع انتاج دودج ليصل إلى رقم قياسي هو ٢٩٩,٨٤١ سيارة الامر الذي اهلها لاحتلال المركز الرابع بعد شيفروليه وفورد وبلايموث

الكرايسلر :

اكتسبت هذه السيارة اسمها من اسم مؤسسها وولتر بيرس كرايسلر الذي صنع اول سيارة تحمل هذا الاسم عام ١٩٢٤ وكانت قيمتها لا تتعدى ١٥٠٠ دولار تقريبا . وفي عام ١٩٢٧ ارتفع انتاج الكرايسلر من ٣٢ الف وحدة إلى ١٨٢ الف وحدة تقريبا .

الفورد :

أسس هذا النوع من السيارات رجل الصناعة الامريكي الشهير هنري فورد الذي كان ينوي تحويل ملكية الشركة إلى ابنه اوسيل بعد نهاية الحرب العالمية الثانية الا ان الابن توفي عام ١٩٤٣ وفي عام ١٩٤٥ وبالحاح وضغط من اسرته وضع هنري فورد حفيده الذي يحمل اسم هنري فورد الثاني في منصب رئيس الشركة وظل هنري الثاني في منصبه اكثر من ٣٣ عاما حتى تقاعد عن العمل عام ١٩٨٠ .

الأولدز موبيل :

استقت هذه السيارة اسمها من اسم مخترعها الامريكي رانسوم أولدز الذي احدث ثورة صناعية باستخدام خط التجميع الذي تمر عليه السيارة بحيث يقوم الفنيون بتركيب اجزائها كل في مجال تخصصه الأمر الذي مكنه من انتاج ٥٠٠٠ سيارة عام ١٩٠٣ .

دراسة علمية سعودية حول :

بدأت جامعة الملك فهد للبترول والمعادن بالظهران تنفيذ مشروع يهدف إلى امكانية اعادة تكرير زيوت محركات السيارات المستعملة وجعلها صالحة للاستعمال مرة أخرى بدلاً من اهدارها

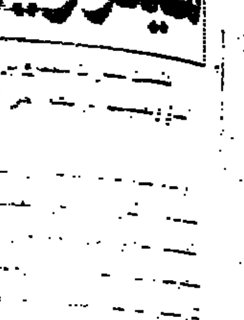
وتأتي اهمية هذا المشروع من خلال حجم الاستهلاك المحلي لزيوت محركات السيارات والذي يقدر بحوالي ثمانين مليون جالون سنويًا ولا شك ان هذه الكمية الهائلة تسهم في زيادة نسبة التلوث البيئي نظرا لعشوائية طريقة التخلص منها . بالاضافة إلى الكميات التى تلقى في الصحراء او مجاري المياه

وقد اثبتت الدراسات التى اجريت مؤخرا على عدد كبير من اصحاب السيارات ان الزيوت الجديدة يمكن استخدامها لمسافة ثلاثة آلاف كيلو متر وتبدا بالتالي في فقدان العديد من خواصها . واتضح ان الكثيرين من اصحاب السيارات يقومون بتغيير زيوت المحركات بعد مسافة تقل كثيرا عن المسافة المقررة التى توصي بها شركات الزيوت .

هذا وقد ذكر مصدر خاص للبلاد بان حجم الاستهلاك من زيوت المحركات في المملكة العربية السعودية يزيد على اكثر من ١.٨ مليون برميل سنويا . ومن خلال هذا المشروع الجديد يمكن الاستفادة من ٥٠ من هذه الكمية أي ما يساوي ٣٧.٨ مليون جالون . وهي تكفي لاستخدام خمسمائة الف سيارة في السنة .

والجدير بالذكر ان هذا المشروع يقوم بتنفيذه استاذان من قسم الكيمياء بالجامعة هما الدكتور محمد علي فرحات كباحث رئيسي والدكتور عبدالله حمدان كباحث مشارك بتمويل من مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية .





وكلاء السيارات بالمملكة العربية السعـــودية

تويوتا

الوكيل العام بالمملكة شركة عبداللطيف جميل المحدودة ـ جدة ـ الرياض ـ مكة المكرمة ـ الطائف ـ ينبع ـ الهفوف ـ المدينة المنورة ـ تبوك ـ الخبر ـ الدمام ـ الجبيل

نيسان

الوكيل العام بالمملكة شركة الحمراني والسليمان المحدودة

جدة ٦٦٠٠٨٠٨ مكة المكرمة ٥٣٦٥٥٢٢.

القصيم ٣٦٢٢٥٥٩ ـ المدينة المنورة . حائل ٢٢٢٠٠٣٢.

الباحة ٧٢٥٣٣٣٦.

تبوك ـ الدمام ٨٢٢٤٣٠٠ شركة الجبر التجارية.

الرياض ٤٧٦٠٦٥٦ شركة للتجارة والاستيراد

موزعو التجزئة المعتمدون لنيسان

مؤسسة جزاء للسيارات .

جدة . طريق مكة ـ ت ٦٢٠٧٦٧١ .

مؤسسة الباني .

نجران ت ٥٢٢٣٦٠٣ ـ ٠٠٧٠ .

معرض عائل المهوس للسيارات .

رفحا ـ

ت ٦٧٦٠١٠٤/٦٦٢٢٢٦٦ ـ ٠٤٠ .

مؤسسة باسالم التجارية

الطائف ت . ٧٤٦٨٤٥١ .

شركة القرياني للسيارات

الرياض ـ حي الشفاء ت ٤٢١٢٨٩١ .

معرض الفلاح ـ الرياض ـ حي النسيم ت ٤٣١٤٠٦٥٠ .

معرض نجد ـ الرياض حي النسيم ت ٢٣١٣٧٨٩ .

معرض المرضي ـ حوطة بني تميم ت (٠١)٥٥٥٠٧٢٢٥

معرض بن غازي عفيف ت . ٠١/٧٢٢٢٥٢٣

معرض الرسام المزاحمية ت ٠١/٥٢٣٠٠١٣

مؤسسة حمد المعيقل للسيارات عرعرت ٠٠٤٠٦٦٢٤٧٦٠ .

سكاكات ٠٠٤٠٦٢٤١٤٧١ .

مؤسسة احمد علي عبدالله الشهري

منطقة النماص

المعرض ت . ٠٠٧٠٢٨٢٠١٥٧ .

قطع الغيارت . ٠٠٧٠٢٨٢٠٧٤٢ .

معرض سالم حمد المرزوق الدوسري .

منطقة وادي الدواسر: ت ٠١/٧٨٦١١٢٧١ .

أيسوزو

الوكلاء بالمملكة

جدة ـ شركة با خشب أخوان المحدودة ٦٨٧٦٨٦٦ .

الفرع .. جدة طريق المدينة كيلو ١٤ ٦٩١١٨٨٠ ـ جدة طريق مكة ك . ١ محطة الحرم ٦٤٢٧٣٣٠ ـ ينبع ٣٢٢٥٤٨٥ ـ

مكة المكرمة ٥٤٥٣٨٦٧ .. معرض العاصمة بمكة المكرمة ٥٥٨٣٤٤١ .

الدمام شركة با خشب للتجارة والنقليات ٨٦٤١٢٢٥ .

الرياض مركز اليمني للسيارات ٢٣٢٣٣٣٣ .

شبكة الوكلاء

شبكة الوكلاء

المنطقة الشمالية .

١ ـ شركة الكايد اخوان ـ سكاكا ـ الجوف تليفون ٦٢٤٧٧٧٥ .

٢ ـ مؤسة زعل التجارية ـ تبوك تليفون ٤٢٢١٤٤٩

٣ ـ معرض النصيري ـ القريات تليفون ٦٤٢٢٩٤٨

٤ ـ مؤسسة حسين الصويلح ـ ينبع تليفون ٣٢٢٥٤٨٥

المنطقة الجنوبية

١ ـ شركة السلامة والفردان ـ ابها تليفون ٢٢٧٠٥١٥ .

٢ ـ مؤسسة عبدالله صالح رجب ـ نجران تليفون ٥٤٢٢٠٧٦ .

٣ ـ مؤسسة صامطة للتجارة ـ جيزان تليفون ٣١٧١٠٦٨ .

٤ ـ مؤسسة صالح بن ملحان ـ بيشة تليفون ٦٢٢٦٥٥٩ .

٥ ـ مؤسسة التفيعي ـ الطائف تليفون ٧٤٦٩٦٠٠

عملاء التجزئة

عملاء التجزئة

١ ـ شركة سالم محمد القحطاني وشركاه ـ جدة ت ٦٨٨٢٨٥٢٠ .

٢ ـ معرض النخلة ـ جدة تليفون ٦٧٨٣٢١ .

٣ ـ مؤسسة عبدالله خليل عبده عسيري ـ جدة ت : ٦٨٨٦٨٥٢ .

٤ ـ معرض ظافر المورم القحطاني ـ جدة ت : ٦٨٠٢٣٣٣ .

٥ ـ معرض حمود عثمان الغامدي ـ جدة ت : ٦٨٧٩٩٤١ .

٦ ـ معرض بن عمرو ـ جدة تليفون ٦٨٧٨٨١٨ .

٧ ـ معرض بن جزاء ـ جدة تليفون ٦٨٠٥٦٤٤ .

٨ ـ معرض الزين للسيارات ـ جدة تليفون ٦٨٣٥٦٢٤ .

٩ ـ معرض النجاح ـ جدة تليفون ٦٨٧٤٢٢٤ .

١٠ ـ معرض الباحة ـ جدة تليفون ٦٨٨١٤١٦

ميتسوبيشي

الوكيل العام بالمملكة .

مؤسسة العيساني للتجارة ـ جدة ٦٢٠٢٠٠٠ ـ الرياض ٤٧٧٥٨٢٨ ـ الدمام ٨٥٧٢٠٤٥ ـ خميس مشيط ٢٢٣٠٥٩٦ ـ المدينة المنورة ٨٣٦٢٦٤٥ .

سوبارو
دايهاتسو

الوكيل العام بالمملكة : مؤسسة عمر ابو بكر باليد ـ جدة ٦٤٠٤٤٤٤ ـ المدينة المنورة ٨٣٦٥١٢١ مكة المكرمة ٥٤٢٨٢٢٨ ـ الرياض ٤٤٨٦٣٨٢ ـ خميس مشيط ٢٢٣٠٩٦٩

هوندا

الوكيل العام بالمملكة . شركة عبدالله هاشم المحدودة ـ جدة ٦٤٧٢٢٠٠ ـ الاتصال المجاني ٨٠٠٢٤٠٠٤٦ ـ مكة المكرمة ٥٤٢٥٦٠٣ ـ المدينة المنورة ٨٢٢٢٦٥١ ـ الرياض ٤٤٨٢٩٨٠ ـ بريدة ٢٨١٦٧٥١ ـ الثقبة ٨٩٥١٩٦٢ ـ الدمام ٨٥٧٤٧٢٠ .

مازدا

الوكيل العام بالمملكة : شركة الحاج حسين علي رضا وشركاه المحدودة .

جدة ـ ٦٤٢٢٥٠٩ ـ الخبر ٨٥٧٦٦٥٧ ـ الاحساء «شارع الظهران» ـ جيزان ٣٢٢٠٢١٩ ـ ينبع ٣٢٢٣٠٤٥ ـ تبوك ٤٢٢٠٢٥٨ ـ المدينة المنورة «طريق المطار» ـ القصيم «طريق المدينة» .

وكلاء معتمدون : الرياض .. محمد الدريس ٢٢١٢٥٤٥ ـ القصيم ـ محمد الشيخ ٢٣٢٣٤٢٨ .

سوزوكي

الوكيل العام بالمملكة : أحمد محمد با معروف «سوزوكي السعودية» ـ جدة ٦٣٧٤٠٠٠

الفروع : الرياض ٤٩٣٢٢٧٧ ـ الدمام ٨٣٦٤٧٠٧ .

الموزعون : الطائف ٧٣٢١٤٧٨ ـ خميس مشيط ٢٢٣٩٨٧٢ ـ جيزان ٣١٧١٠٦٨ ـ صامطة ٢٣٢١٦٧٦ ـ حائل ٥٣٢٥٢٧٥ ـ بريدة ٢٨١٦٠٥٩ .

مرسيدس
بنز

الوكيل العام بالمملكة : شركة الجفالي ـ جدة ٦٦٧٢٢٢٢ .

بي ام دبليو

الوكيل العام بالمملكة : مؤسسة الناغي للسيارات محمد يوسف الناغي جدة ٦٥٣٤٦٨٣ ـ ٦٥٣٤٨٨٧ ـ الرياض ٤١٠٤٥٢٦ ـ الخبر ٨٥٧٦١٦٦ .

أودي + بورش

الوكيل العام بالمملكة : ساماكوين لاين ـ جدة ٦١٠٣٠٢٢ ـ الرياض ٤٧٦٤٧٥٠ .

ستروين

الوكلاء بالمملكة ـ جدة مؤسسة با صالح التجارية ٦٨٩٥٧٨٥ ـ الرياض التوكيلات العمومية للآلات ـ الخبر التوكيلات العمومية للآلات ـ ٨٦٤٤١٤٨ .

رولز رويس

الوكيل العام بالمملكة : الأسواق العربية السعودية المحدودة ـ جدة ٦٨٨٣٥٤٨ ـ الرياض ٤٧٧٦٥٩٤ ـ الخبر ٨٥٧٥٢٨٥ .

جاكوار
ديسكفري

الوكيل العام بالمملكة : الشركة العربية للسيارات «العليان» ـ جدة ٦٦٥٣٥٥٥ ـ الرياض ٤٧٦٦٦٤٤ ـ النخيل ٨٤٢١٢١٦ .

ساب

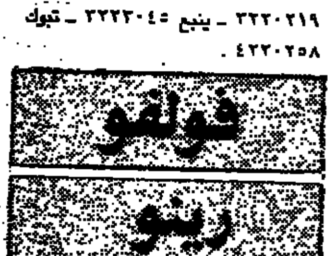
الوكيل العام بالمملكة : شركة العمودي اخوه ـ جدة مبنى سيارات ساب ـ ٦٥١٦٤٩٠/٦٥١٤٧٨٤ .

دايو

الوكيل العام بالمملكة : الشركة الأهلية للتسويق ـ الرياض ٤٧٧٤٠٥٠ ـ جدة ٦٩١٢٠٦٣ ـ الدمام ٨٥٧٤١٨٨ .

فورد ـ لينكون

الوكيل العام بالمملكة : شركة توكيلات الجزيرة للسيارات ـ جدة ـ الرياض ٤٠٢١٠٠٠ .



فورد .. ميركوري

الوكيل العام بالمملكة : شركة الحاج حسين علي رضا وشركاه المحدودة ـ جدة ٦٤٢٢٥٠٩ ـ الخبر ٨٥٧٦٦٥٧ ـ الاحساء «ش الظهران» ـ جيزان ٣٢٢٠٢١٩ ـ ينبع ٣٢٢٣٠٤٥ ـ تبوك ٤٢٢٠٢٥٨ .

فولفو
رينو

الوكيل العام بالمملكة : شركة الزاهد للتراكتورات ـ جدة ٦٨٠٦٢٢٢ ـ الرياض ٤٢١٩٩٨٤ ـ الدمام ٨٥٧١٩٠٠ ـ الخبر ٨٦٤٨٠٣٢ ـ الجبيل ٣٤١٦٧٢٠ ـ الهفوف ٨٥٧٦٦٧٥ ـ ابها ٢٢٢٢٢١٠ .

هونداي

الوكلاء بالمملكة : جدة سند للتجارة والتوكيلات ٦٨٧٠٠٢١ ـ الرياض شركة الوعلان للسيارات ـ الدمام المجدوعي للسيارات .

لادا

الوكيل العام بالمملكة : شركة الوعلان للسيارات ـ الرياض ٤٩١٠٨٠٨ ـ الموزع الوحيد ـ معرض الاختيار للسيارات ـ الرياض ٢٣١٥٤٥٦ .

بيجو

الوكيل العام بالمملكة : المتوكل للسيارات والآليات ـ جدة ٦٨٧٢١٦٨ ـ المدينة المنورة ٨٣٦٦٢٥٥ ـ الطائف ٧٤٦١٦٥٦ ـ خميس مشيط ٢٢٢٣٠٤١ ـ مكة المكرمة ٥٤٢٣٠٣٤ .

جنرال موتورز

الوكلاء بالمملكة : جدة شركة الجميح للتجارة والاستيراد ٦٦٠٥١١١١ .

شركة النصر التجارية ٦٧٢٥٠٣٧ .

مؤسسة عمر ابو بكر باليد ٦٨٩٧٩٠٠ .

مؤسسة سيبيه ٦٨٣٠٢٩٢ .

التوكيلات العمومية للآلات ٦٦٠٧٤٥٢ .

الرياض : عبداللطيف علي العيسى ٤٠٣٦٠٤٨ .

شركة عبد العزيز ومحمد الجميح ـ ٤٩١٣٧٠٠ .

القصيم : شركة عبدالعزيز ومحمد العبدالله الجميح ـ ٣٢٤٣٩٥٨ .

الدمام : شركة عبدالعزيز ومحمد الجميح ـ ٨٣٤٣٤٢٤ .

زاهد ـ أفيكو ٨٣٦٢٤١١ .

الخبر : زاهد ـ أميكو ٨٩٤٧١٢٧ .

التوكيلات العمومية للآلات ٨٦٤٢٥٥٨ .

الجبيل : مؤسسة الجبيل للمحركات ٣١٠٠١٦٣ .

رأس تنورة : زاهد ـ أميكو .

الهفوف والاحساء

: شركة عبدالعزيز ومحمد العبدالله الجميح ٥٨٧٠٩٨٩ .

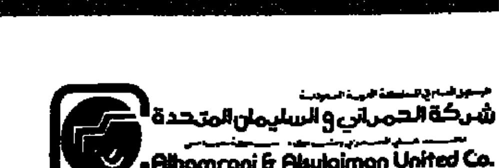
المدينة المنورة : مؤسسة عمر ابو بكر باليد ٨٣٦٩٩٧٠ .

الطائف : مؤسسة نجد ٧٣٢٧٠٤٩ .

تبوك : عبدالعزيز ومحمد العبدالله الجميح ٤٢٢٠٣٩٦ .







سيتروين إكس إم تفوز بجائزة أوروبا لعام ١٩٩٠م

[illegible]



محمد عبدالرزاق بافرط

المحتة بالمواصفات القياسية لدول الخليج العربي ؟

ج : هناك التزام كامل من قبل الشركات المصنعة بالمواصفات القياسية لدول الخليج العربي والا لا يسمح بأن يتم استيرادها ، وما يلي ذلك يأتي مفهم

المواصفات ترفع من مستوى الجودة والنوعية وبخاصة فيما يخص اشتراطات الأمان والسلامة ، وهذا بالتالي يزيد في تكلفة الانتاج للسيارات المصدرة إلى دول الخليج العربي فيما يؤدي ذلك إلى رفع اسعارها قليلاً لتغطية نفقات الاضافات

س : يستخدم البعض قطع الغيار المقلدة نظرا لفرق السعر بينها وبين القطع الأصلية فبم تنصحون المستهلكين الخليجيين ؟

ج : إن تصنيع قطع الغيار تتطلب مواصفات فنية خاصة تجعلها متموضة ويكون عمرها الزمني اكبر ، لذلك فإن القطع الرخيصة في السعر لا تلتزم بتلك المواصفات مما يجعل تكلفة انتاجها اقل ، كما انها تنتج في بعض البلدان التي لا تصل إلى مستوى تكنولوجي متقدم سوى على مستوى التصنيع أو مستوى الابحاث

لذلك فإن شراء القطع المقلدة قد يؤدي إلى وقوع حوادث للسيارات كما انها لا تخدم طويلاً ومحصلة لذلك فإنها في النهاية مكلفة جداً لتكرار تغييرها وما تسببه من حوادث مكلفة في الأرواح والاصلاحات .

ستروين اكس ام انسيابية وحيوية لاتضاهي

اكتسبت سيارات سيتروين عبر سنوات طويلة سمعة طيبة من خلال ادائها المثالي وتقنياتها الرائعة التي اضفت عليها سحرا وجمالا بين مثيلاتها ..

واليوم تقدم شركة سيتروين سيارتها الجديدة [الاكس ام] التي تجمع بين التصميم الخلاق وبين الجودة والقوة .. فخطوطها ذات الانسياب الايروديناميكي تثير سحرا خاصا وتمنح اداء رفيعا .. وهذه السيارة الجديدة تتمتع بباب خلفي (هاتشباك) اي بدون صندوق امتعة ظاهر .. وبالتالي تصبح المساحة كبيرة في المقصورة الداخلية للسيارة .. كما ان نظام التعليق الهدراكتيفي الجديد لسيارة اكس ام يوفر قدرة لا مثيل لها في التحكم بالطريق كما يزيد نظام الفرامل الفعال المضاد للقلق في توفير اكثر ولاسيما في حالات حدوث تصادم لا قدر الله .

الاكس ام تعتبر السيارة الاولى التي صنعتها مجموعة «PSA» لتقدم تصميما هيكليا وانتاجا متكاملا بالكمبيوتر .. فالقسم الامامي من السيارة الذي يضم المحرك يشمل قضيبين مائلين متصلين بالاعضاء الجانبية في القسم السفلي من الهيكل .. حيث انهما يمتصان الصدمات الامامية ويوزعان تاثيراتها على الهيكل السفلي .. كما ان المصممين تمكنوا ومن خلال دراساتهم التي تمت لبناء الهيكل ودراسة ظواهر الارتجاج المكنة بانتاج عارضة ذات تصميم خلاق تربط القضيبين المائلين .. ومهمة هذه العارضة هو تحسين مقاومة الهيكل للصدمات الامامية ولاسيما عند زاوية اقل من ٣٠ درجة كما انها تزيل الارتجاجات الارضية .

وللوقاية من الصدأ فقد تم صنع ٦٧٪ من كامل هيكل الاكس ام باستخدام معدن تم طليه وجلفنته مسبقا ـ كما ان اجزاء عديدة كاقفال الابواب وغطاء السيارة مصنوعة من الفولاذ الذي لا يصدأ «STANLESS» بينما المسامير واللوازم الاخرى بما فيها تلك الموجودة تحت غطاء السيارة فهي مصنوعة بمادة واقية رمادية تدعى «دلكرميت» .. ولقد وضعت افضل المقاييس لمقاومة الصدأ .. فمن الممكن لسيارة اكس ام ان تتحمل ٥٠٠ ساعة من التعرض لرذاذ من الملح دون اي ضرر ولو طفيف .

ايضا تم تصميم نظام التعليق الهدراكتيفي الذكي في سيارة اكس ام ليتكيف مع احوال الطرق وليترجم تفاعلات السائق ..

ان مفهوم النظام الهدراكتيفي يربط بين نظام تعليق السيتروين الهيدروليكي والمقدرة العقلية للالكترونيات الموجودة في هذه السيارة .. وهو يجعل الراحة والسلامة اضافة الى القدرة المتزايدة على القيادة اقرب ما تكون الى الكمال .. وهذا النظام يقدم نوعين من التعليق ..

١ ـ مريح .. نظام تعليق عالي المرونة بمضاطة خفيفة يستخدم ٨٥٪ من الوقت .

٢ ـ تعليق اثبت لاقصى مدى من التحكم بالطريق «السلامة الفعالة» والذي يمكن تحقيقه بتخفيض مرونة النابض وزيادة المضاطة واكثر ما يستخدم في احوال القيادة الصعبة .

ان الانتقال من التعليق «الخفيف» المستخدم ٨٥٪ من الوقت الاجمالي للقيادة الى «الثابت» يحد من تاثيرات الحركات المفاجئة التي تؤثر على الراحة والسلامة «التمايل ، الترجح ، الضخ ، التعرج» والتي تسببها اسطح الطرق غير المستوية او قيام السائق بلف عجلة القيادة بشكل مفاجيء .. او بالضغط على الفرامل او زيادة السرعة او التباطؤ .. ويدار هذا النظام بواسطة كمبيوتر يستخدم اجهزة تحسس لتحديد زاوية عجلة القيادة وسرعة الزاوية وحركة دواسة السرعة ومقدار الضغوط في مدار الفرامل بالاضافة الى سعة وتردد «تواتر» حركات جسم السيارة .. ويقوم الكمبيوتر بربط المعلومات التي تصله بتلك القواعد المخزونة في ذاكرته ثم يختار وضع التعليق المناسب نتيجة لذلك .. كما انه يصدد الفترة التي يجب ان يبقى فيها المحرك على وضع «ثابت» .. ايضا فإن نوعية وحدات التعليق الامامية والخلفية تلعب دورا حاسما في زيادة مدى التحكم بالعجلات والطريق الى اعلى حد .

ولتحسين كفاءة السيارة «الاكس ام» والقدرة على قيادتها «دقة تقدم ، تعذر الالغاء ـ امتصاص الصدمات ، التغلب على المنعطفات ، المناورة لوقف السيارة .. الخ» فقد تم تصميم نظام القيادة بحيث يأخذ بعين الاعتبار سلوك وحدة التعليق .. كما ان نظام القيادة مدعوم في كل الموديلات بتيار هيدروليكي ذو ضغط عال يوفر قوة مساعدة ثابتة او متغيرة حسب نوع المحرك او سرعة السيارة .

، وسيارة اكس ام مزودة بفرامل اسطوانية تستمد التهدئة من الامام ويتحكم بها صمام فرامل متكامل ونظام تعويضي .

ويتضمن موديل اكس ام ستة محركات حديثة تولد قوة ٨٣ فرملة حصانية «للديزل» وقوة ٢٠٠ فرملة حصانية «لموديل ٢٤ صمام» وجميعها محركات تركب بالعرض .

كما ان محركات الاربع سلندرات بالبنزين هي وحدات فعالة ذات اداء عالي الكفاءة مشتقة من عائلة «UX» التي صنعت في مصنع تريمري شري فرنسا .

ان نظام امداد الوقود هو احد الاختلافات الاساسية بين محركي XM وموديل UX فمحرك اكس يو ١٠٫٢ سلندر يطور قوة ١١٥ فرملة حصانية بسرعة ٥٨٠٠ دورة بالدقيقة باقصى عزم دوران يبلغ ١٧٫٩ متر «بالكلغ» بسرعة ٢٢٥٠ دورة بالدقيقة ومجهز بكاربوريتور سوليكس بماسورتين .

من جهة اخرى فإن محرك اكس يو ١٠ حي ٢ «2ل-10» هو محرك بخاخ يطور قوة ١٣٠ فرملة حصانية بسرعة ٥٦٠٠ دورة بالدقيقة ويولد اقصى عزم دوران يبلغ ١٨٫٢ متر بالكلغ بسرعة ٤٨٠٠ دورة بالدقيقة وهذا المحرك مجهز بجهاز بخاخ بوش BOSCH متعدد الاطراف ـ وكلا المحركين لديه سعة تبلغ ١٩٩٨سم³ مكعب

وباستطاعة السائق التحكم بعلبة التروس بتحريك مبدل السرعة الى الوضع المطلوب D قيادة ، الثالث ، الثاني ، الاول او R قيادة خلفية .. كما ان باستطاعته ببساطة وسرعة ان يزيد سرعته بالضغط على دواسة البنزين وتنشيط اية زيادة السرعة .

ستروين تصرف ٧٥٠ مليون جنيه استرليني للأبحاث

اجمل سيارة لعام ١٩٩٠ ، اللقب الذي اهداه الجمهور الأوروبي لسيارة ستروين اكس ام في مهرجان شيموني الخامس في فرنسا تصميمها الجديد الرائع ومقصورتها الفسيحة البالغة الفخامة تعطي ستروين اكس ام الجديدة تجسيدا لمفهوم متطور في عالم سيارات الفخامة . ولعل اكثر ما يلفت النظر في تصميم اكس ام هو ، حزام الضوء ، الدرامي الذي قام بتصميمه نونسيو بيرتون اذ مع انسيابيه زجاج النوافذ الجانبية المدمجة مع النوافذ الامامية والخلفية وباعطاء الاعمدة والكوادر نفس لون الزجاج الغامق ، اصبح للسيارة طابع موحد يلفها من جميع جوانبها دون انقطاع . ولكن الناحية الجمالية ليست القصد الوحيد من هذا التصميم فالمساحة الزجاجية الكبيرة التي تحيط بالسيارة تعطي من في داخلها شعورا بالوسع وتملأ السيارة بالنور . اضافة إلى اعطاء السائق والركاب منظرا بانواراميا جميلا ابواب السيارة الكبيرة والتي تشكل جزءا من خطوط بيرتون الانسيابية تحجب الاصوات الخارجية عند القيادة وتجعل عملية الدخول والخروج امرا سهلا .

فازت ستروين اكس ام بجائزة ، المقود الذهبي ، من المانيا . خذ مكانك خلف المقود الايحادي الشعاع الذي يمكن ترجيعه او تقديمه حسب رغبة السائق . ستجد انه يحتوي على ازرار التحكم عن بعد بالراديو والمسجل ستجد امامك لوحة اجهزة متكاملة منقسمة بطريقة منظمة جدا إلى قسمين . كل منهما يزود السائق بالمعلومات التي يحتاجها اثناء القيادة . حتى مفتاح السيارة تم تصميمه بطريقة تجعله ينطوي داخل علبته الصغيرة التي تحتوي على القفل المركزي الذي يعمل عن بعد .

كلف برنامج تطوير سيارة ستروين اكس ام ٧٥٠ مليون جنيه استرليني .

صرف منها ١٢٥ مليون جنيه على نظام منع تآكل القشرة الخارجية والدهان مع تطوير اخر ما توصل اليه العلم في عالم دهان السيارات . تمر السيارة بعدة مراحل قبل اعلانها جاهزة للتسليم . اولا يتم تغطيس البدن الخارجي والالواح بالكامل في مغطسين الاول لازالة الشحم العالق والثاني لطلائها بزنك الفوسفات . وذلك بدلا من الرش العادي المتبع . بعد ذلك توضع في مغطس ثالث لكسوها بطبقة الدهان التحتية

تبلغ سماكة هذه الطبقة ٣٠ ميكرون عوضا عن سماكة ١٥ ميكرون المتبعة . يأتي دور الطبقة التحتية الثانية بعد ذلك تتبعها طبقتان من اللون المطلوب واخيرا يغطى كامل البدن بطبقة شفافة لحماية طبقة الدهان الاخيرة . والجدير بالذكر ان المعمل الذي يتم فيه عملية دهان السيارات ضمن بيئة مانعة لتسرب الهواء او الغبار حيث تتم تنقية الهواء فيها لازالة ٩٠٪ من ذرات الغبار الميكروسكوبي التي نجدها عادة في الهواء الطبيعي . بذلك تضمن ستروين دهانا خاليا تماما من اية شوائب

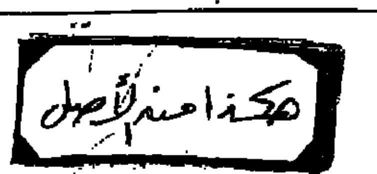
كل هذه الميزات تجعل من ستروين اكس ام فتحا جديدا في عالم الامان في القيادة والادراك الحقيقي لادق التفاصيل مما يمنحك متعة لامتناهية في السيطرة والتحكم مهما اختلفت ظروف القيادة ... ستروين اكس ام الجديدة السيادة في القيادة

ويتضمن موديل اكس ام عدة محركات حديثة من اهمها.

١ ـ محرك ٧٥ ذات ستة اسطوانات (سلندرات) وبقوة ١٧٠ (حصان ديناميكي) بحجم ٢٩٧٥ سم³ يغذى بالحقن الالكتروني بجهاز بخاخ ماركة بوش BOSCH متعدد الاطراف .

٢ ـ محرك ٠ ل ذات اربع اسطوانات وبقوة ١٣٠ (حصان ديناميكي) بحجم ١٩٩٨ سم³ يغذى بالحقن الالكتروني بجهاز بخاخ ماركة بوش BOSCH متعدد الاطراف أو مزود بكاربريتر مزدوج .

٣ ـ محرك V6 ذات ستة اسطونات و ٢٤ صماما (VALVES) وبقوة ٢٠٠ حصان ديناميكي بحجم ٢٩٧٥ سم³ يغذى بالحقن الالكتروني بجهاز بخاخ ايضا ماركة بوش .



AL-BILAD VOL 56 NO. 9670 MONDAY 10 DEC. 1990
العدد ٩٦٦٩ الاحد ٢٢ جمادى الاولى ١٤١١هـ الموافق ٩ ديسمبر ١٩٩٠م

كيف تقود سيارتك

نصت المادة ١ من نظام المرور الصادر بالمرسوم الملكي الكريم رقم م ٤٩ وتاريخ ٦/١١/١٣٩١ على ان رخصة القيادة هي بمثابة اجازة رسمية محلية صادرة عن الجهات المختصة في المملكة تجيز لصاحبها قيادة مركبة من نوع خاص او انواع مختلفة من المركبات

ووفقا لما ورد في العديد من الاحصائيات فان السائق يمثل احد اهم الاسباب الرئيسية في حوادث الطرق - اذ يتحمل منها ما نسبته ٨٥٪ تقريبا بسبب عدم مبالاته او قلة خبرته او قلة المامه بالقواعد النظامية او نقص لياقته البدنية في حين ورد في نفس الاحصائيات ان نسبة ٥٪ من الحوادث تاتي نتيجة سوء صيانة السيارة و ١٠٪ منها كعيوب في الطرق ذاتها.

وفي هذا اللقاء يحدثنا الاستاذ عبدالرحمن عويض الجعيد المشرف العام على مدارس تعليم قيادة السيارات عن كيفية القيادة المثلى للسيارة

نسبة لما تقتضيه نظم السير من التزام دقيق من قبل كل سائق بقواعد السير السليمة وانطلاقا من الشعور بالحاجة الملحة الى ايجاد مدارس تسعى الى تعليم قيادة السيارات بأحدث الاساليب العلمية المتقدمة وفي فن قيادة السيارات وما يتبع من القيادة هذا من نظم وقواعد، وذلك من خلال برامج متكاملة وموجهة ومستمدة من القائمين على الادارة العامة للمرور بوزارة الداخلية. ومن اجل تحقيق السير في طرق امنة انشئت مدارس تعليم قيادة السيارات في معظم انحاء المملكة.

ومن منطلق خدمة المواطنين بتعليمهم فن قيادة السيارات باحدث الاساليب وتحت اشراف الادارة العامة للمرور، كانت اول مدرسة افتتحت بجدة في تاريخ ٢٠/١٠/١٣٩٥هـ (مدرسة جدة لتعليم قيادة السيارات) التي تقف الآن كصرح تعليمي لها السبق الذي استفادت منه كل مدارس تعليم قيادة السيارات التي انشئت بعدها في مختلف مدن المملكة

وتهدف الفكرة من انشاء مدارس قيادة السيارات الى تهيئة السائق من النواحي الفنية والسلوكية بحيث يكون قادرا على القيادة السليمة وان له القدرات على التفهم والتفاعل مع الانظمة المرورية التي تعرفها طبيعة تطور هذا المجتمع، وتحقيقا لمبدأ الهدف وضعت البرامج العلمية اللازمة لذلك مع التركيز على غرس الثقة عند الطالب على اسس من الوعي والادراك لكي يتحمل مسئولياته الفردية تجاه نفسه والمجتمع الذي يعيش فيه والعمل على خلق الاحترام المتبادل بين الافراد والجماعات وتقبل القدرات الجسمانية التي تحددها طبيعة كل انسان. كما تهدف المدرسة الى تلقين وتفهيم الطالب ان مستخدمي الطريق مجموعة من البشر يختلفون في لغاتهم وثقافاتهم وأعمارهم وقدراتهم. لذلك كان لزاما على السائقين تفهم الاسلوب واللغة التي يتخاطب بها معهم. وتفهيم الطالب ان حوادث المرور لا تحدث من تلقاء نفسها وانما هناك مسببات رئيسية لهذه الحوادث والوقاية منها في قيادة سيارته.

وتحقيقا لذلك تم وضع احدث نظم تعليم القيادة في العالم فقد استخدم في هذه المدارس احدث جهاز للطلبة (السيموليتور) لتعليم فن قيادة السيارات والملحق به جهاز كمبيوتر يعلم الطالب اخطاءه في اللحظة كما ادخلت المدرسة احدث وسائل التعليم النظري والعملي في دروسها.

وتشمل الدراسة بمدارس قيادة السيارات على دراسات نظرية وفنية، فهي تشمل السيارات والاجزاء والمجموعات المختلفة بها ووظيفة كل جزء او مجموعة. كما تشمل الدراسة تعليم القواعد الاساسية للقيادة والاجراءات التي تترتب على القيادة والمهارة اللازمة للسائق واداب وقواعد القيادة السليمة والصيانة الوقائية واعطال السيارة والاسباب المؤدية الى تلك الاعطال وكيفية إصلاحها. كما تشمل الدراسة الموضوعات الاخرى التي تتطلب الالمام بها كالعلامات المرورية والاشارات الضوئية وقانون المرور ونظام العقوبات والنتائج التي تترتب على مشاكل المرور بنوعيها الاجتماعية والاقتصادية كما يتعلم الطلاب في مدارس قيادة السيارات الحوادث وطرق تلافيها. ويتم التركيز في هذا الجزء المتعلق بالحوادث اسباب الحوادث عموما. كما يتم تعليم الطالب الاسعافات الاولية كما يتم تدريبه على القيادة العملية ويستخدم في ذلك وسائل التدريب المتوفرة لهذا الغرض في المدارس والتي تشمل السيارات على مختلف الانواع والحمولات والتي تجهز خصيصا للتعليم، اذ تكون مزودة بالمكابح وتتوفر فيها وسائل السلامة. وتتضمن ايضا الدراسة السيارات التي تستخدم مختلف الابتكارات المتقدمة في قيادة السيارات.

ومراعاة لظروف المواطنين فقد خصصت مدارس تعليم قيادة السيارات فترات دراسية صباحية ومسائية. كما نظمت طرق التسجيل بالمدرسة الى الطلاب وخصصت قسمين واحدا لطالبي الرخص الخاصة والاخر لطالبي الرخص العمومي.

ويما يلي البرامج التعليمية بالمدارس وتتضمن:

الميكانيكا - المرور - السيموليتور - التدريب العملي.

برنامج الميكانيكا

لعل من اهم ماتوصل اليه العلماء هو اختراع السيارة ذلك الاختراع الذي له تاثير كبير في سهولة الاتصال والتحرك بين مختلف البلاد واختصار الوقت وأصبح الانسان قادرا عن طريقها على الانتقال الى مسافات طويلة في وقت اسرع

وكانت في البداية بسيطة في مكوناتها وغير معقدة ولكن بمرور الزمن بدأ التفكير في ايجاد محركات قوية حتى تعطي للسيارة قوة اكبر ويمكن استغلالها في زيادة الاحمال التي تحملها - ومما لا شك فيه ان الحالة الفنية للسيارة من اهم ما يجب على السائق ان يعطي له العناية الكافية، ويجب ان يعمل على اصلاح الاعطال التي تظهر اولا بأول حتى لا يتزايد العطل ويؤدي الى وقوع الحوادث.

ومما لاشك فيه انه تم اكتشاف اسباب الاعطال عنه وفي هذه الحالة سوف يكون من السهل القيام باصلاحها وهذا لا يأتي الا بمعرفة تامة السيارة ومكونات السيارة واجزائها المختلفة ووظيفة كل جزء فيها وعمله حتى يستطيع ان يكتشف الاعطال بسرعة

لذا يدرس برنامج الميكانيكا لطالبي الرخصة الخصوصي والعمومي بنوعيها ويأتي هذا البرنامج ليكون شاملا ويدرس للطالب على الوجه الاتي

اولا

فكرة عامة عن مكونات السيارة - الاجزاء الرئيسية (المحرك - مجموعة نقل الحركة - الشاسيه (جسم السيارة)

ثانيا

كيفية تشغيل المحرك - الاعطال - اصلاحها - الصيانة اللازمة - وعلى الرغم من صيانة المحرك بانتظام تحدث بعض الاعطال من الدورات الرئيسية التي يعمل بها المحرك وتكون نتيجتها عطل المحرك وعدم دورانه. وتنقسم هذه الاعطال كالاتي

١ - اعطال ناتجة عن دورة البنزين

٢ - اعطال ناتجة عن دورة الكهرباء

٣ - اعطال ناتجة عن اسباب ميكانيكية - مثل كسر اي شيء بالمحرك

ثالثا

الدورات الخاصة بالمحرك

- دورة الكهرباء، اجزاؤها، اعطالها، اصلاحها
- دورة البنزين، اجزاؤها، اعطالها، اصلاحها
- دورة التزييت، اجزاؤها، اعطالها، اصلاحها
- دورة التبريد، اجزاؤها، اعطالها، اصلاحها

مع استخدام نماذج وقطاعات مختلفة لكل اجزاء السيارة والشرح عليها

رابعا

الصيانة الوقائية والاعمال الفنية التي تجري للسيارة في اوقات محددة بغرض التاكد من الصلاحية الفنية للسيارة وضمان سلامتها اثناء التحرك واكتشاف الاعطال والعيوب الموجودة بها والعمل بسرعة على اصلاحها حتى تكون السيارة دائما في حالة فنية جيدة وزيادة استخدام السيارة الى اقصى حد ممكن بين الصيانة والاخرى وتقليل استهلاك الوقود والزيوت في السيارة.

اشارات المرور

تستخدم مدارس دلة برامج للاستفادة بآداب المرور - ومن اهم تلك الاساليب مادة اشارات حيث تقوم بحث الدارسين على احترام قواعد المرور من خلال الاشارات الضوئية والعلامات.

وكذلك فان برنامج اشارات المرور بمدارس دلة لتعليم السيارات يقوم بحث الدارس على اتباع اسلوب الضبط والسلوك والنظام الجيد، والتقيد باشارات وعلامات المرور.

الغرض من الجهاز.

تعليم الطالب القواعد الاساسية لقيادة السيارة باسلوب علمي سليم لكي يصل في النهاية الى تطبيق كلمة (فن واصول القيادة).

قاعدة التدريب العملي الثابت السيموليتور.

وصف الجهاز.

الجهاز يمثل الجانب الخاص الذي يمثل مكان السائق داخل السيارة ويمكن ان يتحكم في الجهاز كما يتحكم في السيارة ذاتها لاعطاء الاشارة بالدعس على الفرامل بالتوجيه السليم بزيادة السرعة باسلوب سلس. واذا اخطأ السائق تلقى إنذارا على لوحته الخاصة (تسمى اللوحة الاستجابية الفردية) وهي تضيء لتنبيه على الخطأ وفي نفس الوقت يقوم بجهاز التحكم الآلي الكمبيوتر تلك الاخطاء.

ميدان التدريب العملي.

فهو مصمم على احدث طراز، ويحتوي على عدة تمارين مجسمة كل تمرين له خاصة لاتقان فنون القيادة بعد اجتياز الطالب لكل التمارين يخرج وهو يملك كل مهارات القيادة مسيطرا على المواقف الحرجة التي تعوقه في الطريق.

● الرخص العمومي - وتنقسم إلى نوعين:

ا - عمومي منتظم.

ب - عمومي منتسب.

شروط استخراج الرخص العمومي.

١ - ان يكون سعودي الجنسية.

٢ - السن لا يقل عن ٢١ سنة.

٣ - ان يكون غير موظف حكومي.

الأوراق المطلوبة لاستخراج الرخص العمومي

١ - الكشف الطبي.

٢ - الصحيفة الجنائية.

٣ - صورة بطاقة الاحوال.

٤ - خطاب تعريف من العمدة.

٥ - عدد ٦ صور شمسية.

٦ - ملف علاقي.

٧ - صورة الرخصة الخصوصي للعمومي



● عبدالرحمن الجعيد
مدير عام مدارس دلة

المنتسب.

مدة الدراسة لرخصة العمومي والرسوم المطلوبة

ا - عمومي منتظم

- رسوم الدورة التدريبية ٧٦٠ ريالا
- مدة الدراسة ٣٠ يوما بمعدل ٣ ساعات يوميا

ب - عمومي منتسب.

- رسوم الدورة التدريبية ٤٣٥ ريالا
- مدة الدراسة ١٠ ايام بمعدل ٣ ساعات يوميا
- أن يكون حاصلا على رخصة خصوصي مضى عليها سنتان.

● الرخص الخصوصي وتنقسم إلى خمسة انواع

ا - خصوصي مكثف يجيد القيادة

ب - خصوصي منتظم يجيد القيادة

جـ - خصوصي منتسب يجيد القيادة

د - خصوصي منتظم لا يجيد القيادة تعليم.

هـ - الاستبدال وينقسم إلى نوعين

أ - خصوصي استبدال

ب - عمومي استبدال

الاوراق المطلوبة لاستخراج الرخص الخصوصي

١ - الكشف الطبي

٢ - خطاب تعريف من الكفيل

٣ - صورة الاقامة

٤ - صورة جواز السفر

٥ - عدد ٦ صور شمسية

٦ - ملف علاقي.

٧ - صورة الرخصة التي يحملها من بلده بالنسبة للاستبدال.

٨ - ترجمة الرخصة إذا كانت اجنبية بالنسبة للاستبدال.

٩ - شهادة بيانات خبرة للرخصة العمومي مضى عليها ٦ سنوات من تاريخ استخراج الرخصة التي يحملها من بلده.

١٠ - السن ١٨ سنة، ١٧ سنة تصريح للمواطنين السعوديين فقط

- مدة الدراسة للرخصة الخصوصي والرسوم المطلوبة

ا - خصوصي مكثف يجيد القيادة

رسوم الدراسة ٤٣٥ ريالا

مدة الدراسة ٤ ايام بمعدل ست ساعات يوميا

ب - خصوصي منتظم يجيد القيادة

رسوم الدراسة ٤٣٥ ريالا

مدة الدراسة ١٠ ايام بمعدل ٣ ساعات يوميا.

جـ - خصوصي منتسب يجيد القيادة للمواطن السعودي

رسوم الدراسة ١٠٠ ريال

مدة الدراسة يوم واحد بمعدل ٣ ساعات.

- محتويات الملف - الكشف الطبي - بطاقة الأحوال الشخصية - ملف علاقي عدد ٦ صور شمسية.

د - خصوصي منتظم لا يجيد القيادة

مدة الدراسة ٣٠ يوما بمعدل ٣ ساعات يوميا

رسوم الدراسة ٤٣٥ ريالا.

هـ - الاستبدال وينقسم إلى نوعين

١ - خصوصي استبدال يحمل رخصة من بلده

٢ - عمومي استبدال يحمل رخصة من بلده

خصوصي استبدال

مدة الدراسة يوم واحد بمعدل ٣ ساعات

رسوم الدراسة ١٠٠ ريال

عمومي استبدال.

مدة الدراسة يوم واحد بمعدل ٣ ساعات

رسوم الدراسة ١٠٠ ريال

- يعفى من الرسوم والدراسة حامل الرخص الآتية الأمريكية - الانجليزية - الفرنسية - الالمانية - اليابانية

طريقة التسجيل بمدرسة القيادة

١ - يتقدم طالب الرخصة إلى شباك الاستعلامات بالمرور للحصول على استمارة الكشف الطبي بعد تقديم صورة شمسية لوضعها على استمارة الكشف الطبي وختمها

٢ - يستكمل اجراءات الكشف الطبي بالمركز الطبي الملحق بالمدرسة

٣ - يعود مرة ثانية إلى شباك الاستعلامات لختم الملف بعد انتهاء اجراءات الكشف الطبي لتحويله إلى المدرسة

٤ - يتوجه صاحب الملف إلى ميدان التدريب لاجراء تحديد مستوى القيادة.

٥ - يتقدم إلى شباك المحاسبة بصندوق المدرسة لتسديد الرسوم المطلوبة حسب نوع الرخصة ومستوى القيادة

٦ - يتوجه إلى شباك التسجيل بشئون الطلبة لتسليم الملف وتحديد ميعاد الدورة التدريبية.

٧ - بعد انتهاء الدورة التدريبية يحدد له ميعاد الاختبار

٨ - بعد اجتياز طالب الرخصة الاختبار بنجاح يسدد رسوم الرخصة ويحضر في اليوم التالي لاستلامها بعد صلاة الظهر من قسم رخص دلة.

٩ - رسوم الرخصة الخصوصي ٥٠٠ ريال لمدة خمس سنوات.

١٠ - رسوم الرخصة العمومي للاجانب ١٥٠ ريالا الاستبدال لمدة عام واحد

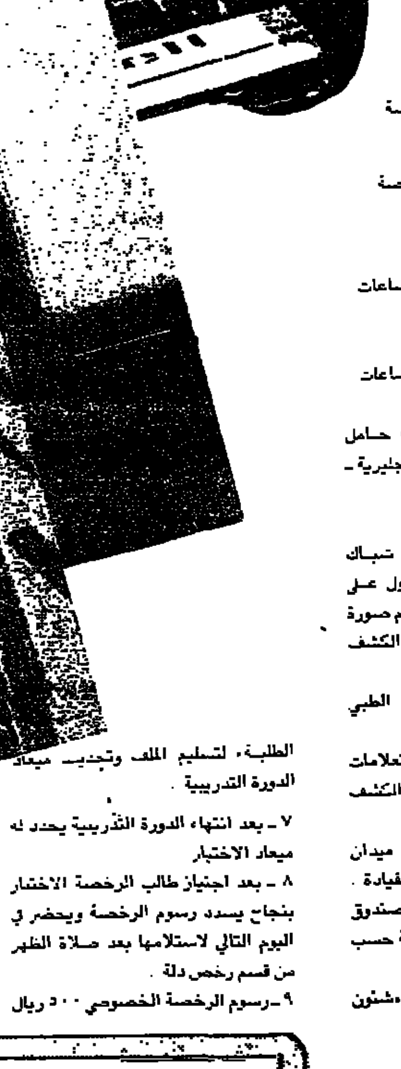
١١ - رسوم الرخصة العمومي للسعوديين ٤٠٠ ريالا لمدة ثلاث سنوات

١٢ - اذا كان تصريحا يحضر في نفس يوم الاختبار بعد انتهاء اللجنة بساعتين للحصول على التصريح.

تاريخ افتتاح مدرسة القيادة بجدة ٢٠/١٠/١٣٩٥هـ وحضر الافتتاح الامير فواز بن عبدالعزيز.

والله تعالى الموفق







الأول من نوعه في المملكة

مصنع لانتاج اطارات السيارات

وافقت وزارة الصناعة والكهرباء مؤخرًا على الترخيص لمشروع صناعي مشترك جديد لانتاج اطارات السيارات ووسائل النقل المختلفة «العادية والراديال» مع اطاراتها الداخلية ويبلغ حجم التمويل الاجمالي لهذا المشروع ٦٣٨ مليون ريال ويشارك فيه مجموعة من رجال الأعمال السعوديين وشركة أفون اي اي سي المحدودة AVON IEC LTD وهي تعد من كبرى الشركات البريطانية. ويعتبر هذا المشروع هو الاول من نوعه في المملكة. وسيكون موقع المشروع الجديد في مدينة الجبيل.

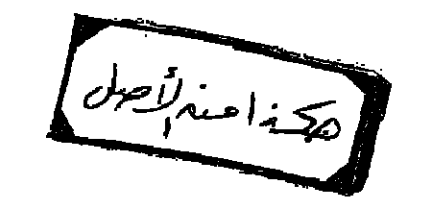
تعليمات ونصائح لقائدي السيارات

١ التاكد من صلاحية السيارة وقدرتها على السير قبل القيادة.
٢ - يجب أن تكون بالسيارة رخصة القيادة ورخصة السيارة.
٣ - يجب مراعاة قواعد وآداب المرور.
٤ - انظر المرآة بين لحظة وأخرى حتى تكشف حركة المرور الخلفية.
٥ - احتفظ بمسافة مناسبة بينك وبين السيارات التى أمامك.
٦ - انتبه جيدا اثناء القيادة وتجنب التخطي والسير في المنحنيات بسرعة.
٧ - لا تستعمل آلة التنبيه إلا في الأوقات المناسبة والضرورية.
٨ - لا تتخط السيارة التى تتخطى سيارة أخرى.
٩ - استعمل المصابيح الكبيرة ليلا بصورة متقطعة.
١٠ - استعمل المصابيح الأمامية والخلفية اثناء السير في الضباب أو الشبورة.
١١ - استعمل مساحة المطر لازالة الماء والضباب.
١٢ - خفف من استعمال الفرامل اثناء السير في المطر والضباب والشبورة.
١٣ - قف في الاشارات خلف عمود الاشارة ليسهل رؤية الاشارة.
١٤ - لا تقف في الأماكن الممنوع الانتظار فيها.
١٥ - لا تقد السيارة وانت مريض او متعب او مجهد.
١٦ - يجب شد فرامل السير عند الوقوف.
١٧ - لا تترك السيارة وبها مفتاح ادارتها.

وزارة المواصلات - وكالة الوزارة لشئون النقل - الادارة العامة للدراسات والبحوث

أحدث بيانات إحصائية عن تراخيص شركات النقل والحافلات والنقل الجماعي والنقل البحري

ليموزين المطارات:	
عدد التراخيص الصادرة لشركات ومؤسسات لتشغيل خدمة الليموزين بالمطارات	٣٦ ترخيص
عدد السيارات العاملة في مجال نشاط الليموزين بالمطارات	١٠٢٥ سيارة
ليموزين المدينة:	
عدد التراخيص الصادرة لشركات ومؤسسات لتشغيل خدمة الليموزين داخل المدن	٢٧٧ ترخيص
عدد السيارات العاملة في مجال نشاط الليموزين داخل المدن	١٠٠٨٥ سيارة
تأجير السيارات:	
عدد التراخيص الصادرة لتشغيل نشاط تأجير السيارات بمدن المملكة	١٨٨ ترخيص
النقل بالحافلات:	
عدد الشركات المرخص لها بمزاولة نشاط نقل الركاب بالحافلات بين مدن المملكة والدول المجاورة	٣٠ شركة
عدد الحافلات العاملة في مجال نقل الركاب بين المملكة والدول المجاورة	٢٠٣ حافلة
عدد التراخيص الصادرة لمكاتب تنظيم خدمة نقل الركاب بالحافلات بين المملكة والدول المجاورة	١٣٨ ترخيص
عدد التراخيص الصادرة لتشغيل حافلات داخل المدن التي لا تشمل خدمة النقل الجماعي	٨ تراخيص
عدد التصاريح الصادرة للجهات التي تنقل منسوبيها	٢٢٣٠ تصريح
عدد الحافلات التي تمتلكها هذه الجهات	١٠٠٠٠ حافلة
عدد رخص تشغيل حافلات فردية مملوكة لأفراد مخصصة لنقل الطلاب والطالبات	٨١٩ رخصة
عدد التصاريح الصادرة لنقل منسوبي الغير بالحافلات بأجر	٢١ تصريح
عدد الحافلات التي تمتلكها هذه الجهات	١٠٣٠٠ حافلة
نقل البضائع:	
عدد التراخيص الصادرة لمزاولة نشاط نقل البضائع بالشاحنات	٢٠٦٦ ترخيص
عدد الشاحنات التي تمتلكها شركات نقل البضائع (وهذه لا تشمل الشاحنات المملوكة للأفراد)	٥٢٠٥٤ شاحنة
عدد محطات مراقبة الأوزان والحمولات على شبكة الطرق الرئيسية	٦٢ محطة
النقل الجماعي:	
عدد خطوط النقل الجماعي داخل المدن	١١٠ خط
عدد الحافلات التي تعمل على خطوط داخل المدن	٨٣٦ حافلة
عدد كيلومترات الايراد لحافلات داخل المدن	٤٧ مليون كم
عدد الركاب الذين تم نقلهم بحافلات النقل الجماعي داخل المدن	٣٥ مليون راكب
عدد خطوط النقل الجماعي بين مدن المملكة	٣٨ خطا
عدد الحافلات التي تعمل على خطوط ما بين المدن	٢٣٦ حافلة
عدد كيلومترات الايراد لحافلات النقل بين المدن	٢٨ مليون كم
عدد الركاب الذين تم نقلهم بحافلات النقل الجماعي بين المدن	٢,١ مليون راكب
عدد ساعات الايراد لحافلات النقل الجماعي بين المدن	٣٩٢ الف ساعة
النقل البحري:	
عدد السفن والوحدات البحرية للأسطول التجاري البحري السعودي	٣١٢ سفينة ووحدة
عدد الشركات الملاحية السعودية	٢٥ شركة بحرية
الحمولة الاجمالية لتلك السفن	٣٢٤٧ مليون طن



تشكيلة موديلات بي. ام. دبليـــو لعام ١٩٩١ من مؤسسة النـــاغي للســـيارات



جدة ـ محمد أبو الخير

لم تكن تشكيلة موديلات بي ام دبليو في اي يوم من الايام اكمل مما هي عليه في عام ١٩٩١ . وتمتد هذه التشكيلة لتشمل الموديل 324D بمحرك قوة ٦٣ كيلوواط/ ٨٦ حصانا حتى سيارة M5 بمحركها البالغ قوته ٢٣٢ كيلوواط/ ٣١٥ حصانا . ولكن الاداء البارز لا يمثل الا ميزة واحدة من المميزات العديدة لسيارات بي ام دبليو . حيث ان الشيء المشترك ا لذي يميز تشكيلة موديلات السيارات البيضاء والزرقاء . هو . صلاحية التشكيلة لاغراض متعددة ـ انها توفر لكل سائق السيارة التي يفضلها .

ومن الموديلات الجديدة تماما في تشكيلة عام ١٩٩١ . سيارة 318i ذات السقف القابل للطي .

وبالاضافة الى المعدات القياسية لسيارة 318i صالون . فإن هذه السيارة مزودة ايضا بالرافعات الكهربائية للنوافذ والمقاعد الرياضية كمعدات قياسية . ومن بين الخيارات الجديرة بالاهتمام في قائمة المعدات الخاصة . التحريك الآلي للسقف الذي يتم التحكم فيه بسهولة من مقعد السائق والراكب الامامي .

وقد زودت محركات سيارات 318i و 520i و 525i ذات الاربعة صمامات وكذلك المحركات من فئة ١٢ سلندرا بنظام جديد للتحكم في غولطية الاشعال . يقطع الاشعال وحقن الوقود في حالة حدوث خلل وذلك لحماية المحول الحفاز .

ولا تتضمن الفئة الخامسة الفريدة بذاتها . والتي توفر توازنا مثالية بين القيادة الخفيفة والابعاد الواسعة . موديلات مثل سيارة M5 الرياضية فحسب في شكل سيارة صالون . او السيارة الاكثر عملية 524td بل ان هذه الفئة تلبي جميع انواع المتطلبات ابتداء من محرك التربو ـ ديزل قوة ٨٥ كيلوواط/ ١١٥ حصانا وحتى المحركات الجديدة بقوة ١١٠ كيلوواط/ ١٥٠ حصانا . و١٤١ كيلوواط/ ١٩٢ حصانا والتي زودت بها سيارات 520i و 525i وكذلك محرك 535i بقوة ١٥٥ كيلوواط/ ٢١١ حصانا . وبالاضافة الى التعددية المتاصلة في هذه التشكيلة . فإن هناك ايضا خيارات عريضة لمعدات خاصة مثل امكانية التحميل عبر السيارة من صندوق الامتعة .

وابتداء من عام ١٩٩١ تم تغيير نسب التحويل لسيارات 520i و 525i مع امكانية التحويل المباشر للسرعة الخامسة وذلك لتوفير مرونة اكبر على الطريق .

وفي قطاع السيارات الفخمة عالية الاداء تتمتع بي ام دبليو بحضور قوي يتمثل بسيارات 730i و 735i و 735iL المزودتين بمحركات من فئة ١٢ سلندار . ومع قوة للمحركات تتراوح بين ١٢٨ كيلوواط/ ١١٨ حصانا و١١٥ كيلوواط/ ٢١١ حصانا بالاضافة الى تشكيلة وسيعة من المميزات الفخمة . فإن الموديلات المزودة بمحركات ذات ستة سلندرات تضمن التفوق الكامل على الطريق . بينما لا تترك السيارات ذات المحركات من فئة ١٢ سلندرا وقوة ٢٢٠ كيلوواط/ ٣٠٠ حصان مجالا لطلب المزيد من حيث الاداء . الراحة والمكانة اللائقة في القطاع العلوي لسوق السيارات .

وفي شهر مايو ١٩٩٠ التحقت سيارة رائدة اخرى بموديل 750i مزودة بنفس المحرك الاستثنائي . ألا وهي بي ام دبليو 850i . السياحية الكلاسيكية التي تسبق زمنها من حيث التشكيل . التحسينات والتطور التقني .

ولذا فإن تشكيلة موديلات بي ام دبليو تثبت عبر هذه المميزات وغيرها بان متعة القيادة بكل ما تعنيه الكلمة يمكن تحقيقها جنبا الى جنب مع الالتزام بأعلى مستويات الاقتصاد والعناية بالبيئة . كما تثبت بان التكنولوجيا المتطورة ليست هدفا في حد ذاتها . بل هي في الوهلة الاولى وسيلة لتوفير الانسجام التام .

BMW 850i : سيارة الكوبيه الجديدة من بافاريا

سيارة BMW 850i كوبيه الجديدة هي سيارة رياضية فخمة من فئة ٢٠٢ مزودة بأحدث ما توصلت اليه تكنولوجيا صناعة السيارات .

وتزخر هذه السيارة بالابداعات التقنية التي تضمن القوة . التكنولوجيا . الاناقة وشكلا جديدا من متعة القيادة .

وقد زودت BMW 850i بمحرك من فئة ١٢ سلندرا . سعة ٥ لترات

وقد اثبت هذا المحرك تفوقا . واكتسب شهرة ممتازة اثر استخدامه في سيارات BMW 750iL. يولد هذا المحرك طاقة مقدارها ٢٢٠ كيلووات (٣٠٠ حصان) . ويبلغ اقصى عزم للدوران ٤٥٠ نيوتن متر . يساعد على تسريع سيارة الكوبيه هذه التي تزن ١٧٩٠ كغ من الصفر الى ١٠٠كم/ ساعة في ٦,٨ ثانية فقط . يتم تحديد السرعة القصوى عند ٢٥٠كم/ ساعة الكترونيا . كما هو الحال مع سيارات M5, 730iL ويجعل قوس العزم الممتاز من القيادة الرياضية متعة مبهجة .

وقد صرح متحدث باسم مؤسسة ناغي للسيارات . وكلاء بي. ام. دبليو المحليون . قائلا : تجمع هذه السيارة بين تقاليد سيارات الكوبيه وخطوط بي. ام. دبليو المعتادة .

واضاف بأن تصاميم المظهر الخارجي . الداخلي ومقصورة القيادة في السيارة جديدة تماما . كما وضعت معايير جديدة للتقنيات الحيوية . الكفاءة الوظيفية والفخامة .

وتمثل سيارة 850i جبا الى جنب مع سيارة BMW 750iL حاليا القطاع العلوي من تشكيلة موديلات بي. ام. دبليو ـ على الرغم من ان كل واحدة من سيارات بي. ام. دبليو مصنوعة لغرض خاص ولها شخصيتها المميزة .

وقد زودت سيارة BMW 850i الرياضية الفخمة بصندوق للتروس ـ ٦ سرعات تم تطويره خصيصا . لضمان التفاعل الدقيق بين مهارات السائق ومواصفات المحرك ذي الاثني عشر سلندرا .

والمحور الخلفي تم تطويره بصورة جديدة ايضا . ويضمن القيادة المتعادلة والملمونة جدا في نفس الوقت . حتى عندما تتم قيادتها بنمط رياضي .

وقد زود النموذج الاوتوماتيكي للسيارة بنظام التحكم الاوتوماتيكي في الاستقرار (ASC) الذي يوفر الاستقرار والمناولة المأمونة اثناء القيادة على الرمال . الثلج . الجليد وسائر الظروف القاسية على الطريق . وتتميز السيارة بمعامل منخفض للاحتكاك يمنع دوران عجلات القيادة .

اما السيارات المزودة بصندوق يدوي للتروس فإنها مزودة بنموذج مطور من نظام التحكم الاوتوماتيكي في الاستقرار والسحب .

(ASC,T) . ويعمل هذا النظام على تشغيل الفرامل الخلفية لتحديد دوران العجلات . مما يضمن درجة مثلى من السحب ويحفظ السيارة في مسيرها اثناء التسارع .

وهي ايضا مزودة بصدامات استرجاعية تحمي السيارة من الامام والخلف في حوادث الاصطدام التي تقع بسرعة تصل الى ٦٠كم/ ساعة .

وهذه السيارة مزودة ايضا بنظام مركزي جديد للكمبيوتر يقدم مجموعة متكاملة من المعلومات الدقيقة والهامة للسائق . وقد صمم هذا النظام للاستعمال السهل والسريع .

يمكن تصنيف سيارات بي. ام. دبليو 750i و 750iL ذات القاعدة الطويلة للعجلات في مجموعة خاصة بها من جميع النواحي .

فهي تجمع بين مزايا سيارة صالون فريدة مع محرك متميز يقدم نعومة وقوة وتحسينات في اجهزة القيادة لم يسبق لها مثيل .

ولا تحاول سيارة 750i ان تنكر علاقتها الوثيقة بزميلتها 730i و 735i ذات الستة سلندرات .

سيارة بي. ام. دبليو هذه ايضا ينطبق عليها شعار الشركة «القمة في متعة القيادة» .

وتتضمن المعدات القياسية في سيارة بي. ام. دبليو 750iL . نظاما اوتوماتيكيا لنقل الحركة ـ ٤ سلندرات . النظام الجديد ذو الضغط العالي لتنظيف جميع المصابيح الامامية ونظاما كاملا لغسل الزجاج الامامي . مرآة مسخنة للنظر الى الخلف على طرف الباب . بالاضافة الى التحكم عن بعد بالاشعة تحت الحمراء في نظام الاقفال المركزي

ومن بين هذه المزايا القياسية المتوفرة في سيارة 750iL ايضا تنجيدات المقاعد والزخرفة الداخلية من الجلد (جلد بالوان مختلفة لزخرفة الابواب . الواجهات التحتية . لوحة الاجهزة والفواصل) . ضبط كهربائي مبرمج لمقاعد السائق ومقعد الراكب الامامي . نظام تكييف الهواء الفريد الموجود في سيارة 750i ايضا مع تحكم منفصل في درجة الحرارة وتوزيع الهواء في كل طرف من اطراف السيارة . نظام تهوية اضافي مبرمج مسبقا . مقاعد خلفية تضبط كهربائيا مع تقاطيع الجسم لكل راكب . سنادات الراس في المقاعد الخلفية تضبط آليا عند جلوس الراكب . مصابيح قراءة للركاب في المقاعد الخلفية وستار ملفوف للنافذة الخلفية . ولا تنحصر قائمة الاجهزة القياسية لسيارات 750i/ 750iL في الاجهزة سالفة الذكر بل تتضمن ايضا نظام تعليق خلفي ذات الاستواء . عجلة قيادة آلية (باور ستيرينج) ذات نظام الكتروني مؤازر . عجلات خاصة مشكلة بالتطريق من السبائك الخفيفة واحد جهاز كمبيوتر للسيارات

هناك قلة من الناس تمتعت في حقيقة الامر بقيادة سيارة بمحرك ذي ١٢ اسطوانة . وبالرغم من هذا . فهو محرك حاز على اعجاب الجميع . وهناك قصص كثيرة يقصها الناس عن هذا المحرك . فمن قطع النقود المعدنية التي توضع رأسيا فوق كتلة المحرك دون ان تسقط اثناء دورانه الى قوته الخارقة ونعومته الفائقة وانعدام صوته . وهي قصص كلها حقيقية . فهذا المحرك يتمتع بحق بسمعته الاسطورية اذ أن تصميمه قد بلغ درجة من الكمال جعلته فريدا من نوعه ومنذ ان تعلمنا اعطاء اجوبة مقنعة على المسائل الاقتصادية والبيئية . اضطررنا الى تطبيق قواعد تكنولوجية صارمة وتقديم محرك متطور ومتقن . وهذا ما يجعل سيارة BMW 750iL حدثا هاما فريدا في عالم السيارات

سوف يكون التعرف على سيارة BMW 750iL متسما بالكمال والجودة وحسن الذوق في التفاصيل التصميمية . كل شيء وضع في هذه السيارة في مكانه الصحيح حيث تمتد اليد اليه بسهولة . كما صممت اجهزة البيان والمراقبة خصيصا لخدمة السائق . اما المقاعد الامامية والخلفية . فهي من الدرجة الاولى . متسع كبير وراحة تامة . وتقوم الالكترونيات المجهزة بها هذه السيارة بتخفيف العبء عن السائق والمسافرين مما يضمن راحة اكبر . ويجب ايضا ذكر عزل الاصوات لمنع انتشارها . لان المحرك القوي يعمل بهدوء ويشعر به السائق ولكنه يكاد لا يسمع سيارة يقتدى بها . وبمجرد الجلوس خلف عجلة القيادة . سوف تشعر فورا بالتفوق التكنولوجي والسعادة .



سيارة بي ام دبليو 316i

ويعتبر اداء بي ام دبليو 316i متميزا بالنسبة لسيارة من هذه الفئة . حيث يمكنها التسارع من صفر الى ١٠٠كم/ ساعة في ١٢,١ ثانية . وتبلغ سرعتها القصوى ١٨٢كم/ ساعة (١١٣ ميلا/ ساعة) .

وبخصوص سلاسة القيادة . والضجيج المنخفض . والجودة والاعتمادية وجدارتها بالثقة بشكل عام . فإن محرك 316i هو المعيار في هذه الفئة من السيارات . كما انه يلبي متطلبات اشد انظمة التحكم في اصدارات العادم صرامة في العالم . فيما يجمع بين سهولة الخدمة ذات التوجه المستقبلي . وتقليل عمليات الصيانة المطلوبة لأدنى درجة ممكنة .

بي ام دبيلو طراز Z1 السيارة الرياضية التي تجمع بين الملامح الكلاسيكية والريادة التقنية

ان سيارة بي ام دبليو Z1 تحقق لك متعة السياقة في اروع صورها سواء اليوم او في المستقبل . وهي ميزة اتصفت بها السلالة العريقة التي صنعتها شركة بي ام دبليو ودخلت في سجل التاريخ لتصبح اسطورة حتى في زمنها . فمنذ ان نزلت سيارة بي ام دبليو Z1 لاول مرة في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر ١٩٨٧ اصبحت حلما يداعب خيال السائقين . شأنها في ذلك شأن الكثير من سيارات بي ام دبليو التي سبقتها مثل بي ام دبليو ٣٢٨ الرياضية التي لم يصنع منها سوى ٤٦٧ سيارة منذ اواسط الثلاثينات وكذلك طراز ٥٠٧ الانيق الذي طرحته الشركة في الاسواق في العقد الخامس ولم تصنع منه سوى ٢٥٢ سيارة . وأخيرا انضمت سيارة Z1 الى هذه السلالة النادرة حيث ان الشركة لا تصنع منها الشركة اكثر من عشر سيارات يوميا منذ ان بدأ المصنع التجريبي السابق للشركة بالعمل بكامل طاقته الانتاجية . وغني عن القول ان كل واحدة من هذه السيارات تصنع باليد مع الاهتمام الشديد بالتفاصيل

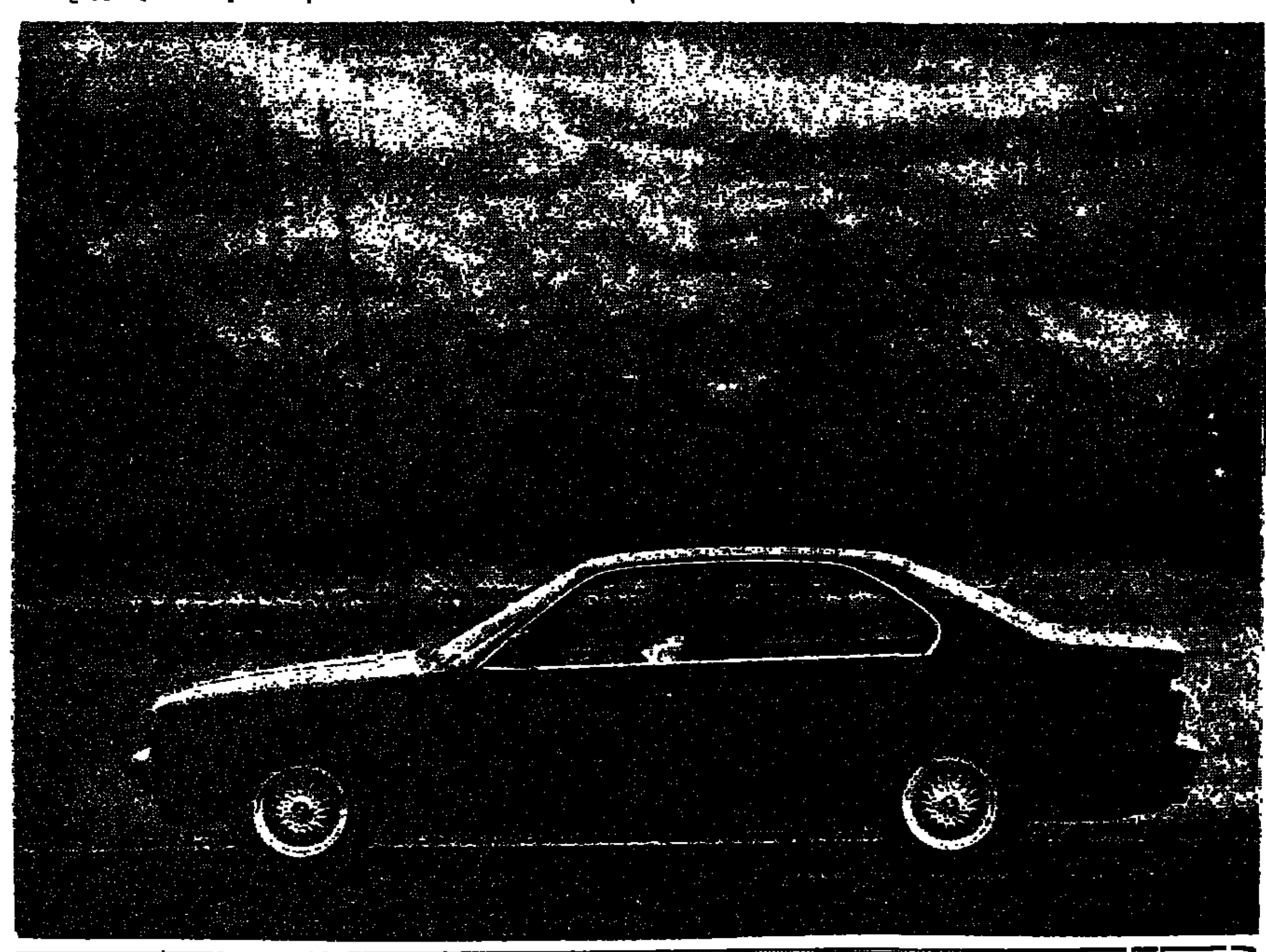
ان سيارة بي ام دبليو Z1 هي سيارة رياضية بكل ما في الكلمة من معنى . فهي تجمع بين الملامح الكلاسيكية مثل الشكل الرياضي والسرعة الفائقة وبين التصميم الرائع وأحدث ما توصلت اليه تقنية صناعة السيارات .

ويتكون هيكل السيارة من غلاف واحد مطلي بالزنك مع ارضية من اللدائن المتلاحمة كيماويا . اما جسم السيارة فمكون من مادة صناعية مطاطية للغاية وشديدا المقاومة للصدمات والضربات . وللسيارة ميزتان هامتان هما الابواب التي تفتح عموديا وتعمل بواسطة نظام آلي/ ميكانيكي فريد وحواف النوافذ المرتفعة . كلاهما يساعد على توفير امان ليس له مثيل في هذا النوع من السيارات

وقد عمل مهندسو بي ام دبليو بمهارة عند تصميم هذا الطراز على الجمع بين ملامح السيارة الرياضية ومستويات التقنية المتطورة التي حققتها الشركة . وهكذا فإن سيارة Z1 تتمتع بمحرك هادىء مستقيم بست اسطوانات من الطراز المستخدم في بي ام دبليو ٣٢٥ اي (١٢٥ كيلوواط/ ١٧٠ قدرة حصانية فرملية) . وهذا المحرك ملائم تماما لها . والمحرك مركب خلف المحور الامامي . وهي ميزة تنفرد بها Z1 بين السيارات الرياضية . ويبلغ وزن السيارة ١٢٥٠ كيلوجرام (٢٧٥٦ رطلاً) وتصل سرعتها من حالة التوقف الى ١٠٠ كيلومتر خلال ثماني ثوان . اما السرعة القصوى فهي ٢٢٥ كيلومترا (١٤٠ ميلا) في الساعة .

وإذا تعذر على السائق والراكب الاستمتاع بالسياقة بدون سقف . فيمكنهم عندئذ استخدام السقف القلاب القوي المماثل للسقف المستخدم في سيارات الفئة الثالثة من حيث الانطباق التام وسهولة التشغيل .

ان سيارة Z1 فريدة من نوعها بفضل المجموعة الواسعة من التجديدات التقنية مثل الهيكل الفولاذي ذي المكون من طبقة واحدة وجسم السيارة المصنوع من اللدائن والتصميم الخاص للمحور الخلفي . كما ان السيارة مزودة بنظام جديد للوقاية من الصدمات وتصور متكامل لسلامة الركاب . اما قيادة السيارة فإنها متعة حقيقية بفضل التسارع المستعرض الذي يسمح لها بالانطلاق بسرعة ورشاقة . وأخيرا وليس اخرا فإن Z1 تتمتع بانسيابية رائعة (معامل السحب ٠,٣٦ عندما يكون السقف على السيارة و٠,٤٣ عندما تكون السيارة مكشوفة) تضيف بعدا جديدا لتصميمها دون حاجة لاستخدام اي تجهيزات اضافية مثل اجهزة الرفع او الاجنحة . كما يشمل الابداع في التصميم ارضية السيارة حيث ان العادم مركب بطريقة مستعرضة تحت المؤخرة لتحقيق اعلى كفاءة ممكنة .



الناغي للسيارات B.M.W مواصفات وأسعار سيارات بي ام دبليو

[illegible]	[illegible]

مؤسسة العيسائي للتجارة

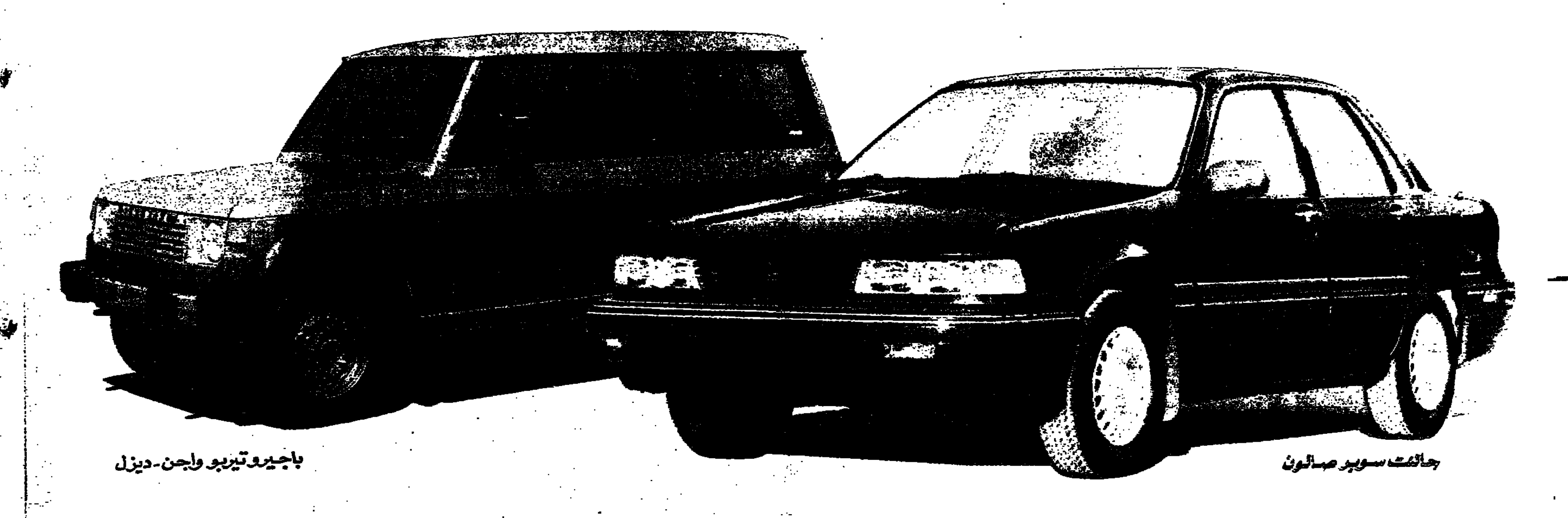
تقدم

التشكيلة الواسعة والمميزة من سيارات ميتسوبيشي

91

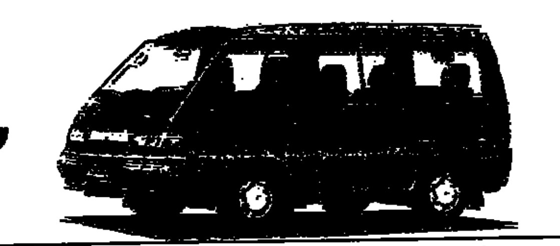
تفضل بإلقاء نظرة فاحصة على هذه التشكيلة الرائعة من سيارات ميتسوبيشي موديل ١٩٩١.
إنها - ببساطة - دليل ساطع على الخبرات الثمينة التي اكتسبتها ميتسوبيشي لما يزيد عن ٧٠ عامًا في مجال تقنية هندسة السيارات العصرية .. بدءًا بسيارات الركاب والجيب ذي الدفع الرباعي والبيك آب والحافلات والڤان وانتهاءً بالشاحنات .. إنها حقًا كوكبة متألقة لا تضاهى .. ومن ضمنها تأتي سيارتا جالنت وباجيرو قمة متفردة في التميز. لقد أصبحت جالنت سوبر صالون بعد فوزها بالعديد من الجوائز العالمية تحفة فنية متحركة .. أما باجيرو ذات الدفع الرباعي فيكفى سجلها الحافل بالانتصارات في رالي باريس - داكار منذ عام ١٩٨٣ .. وما عليك إلا تجربة قيادتها لتتأكد بنفسك من تفوقها المدهش.. ومن ناحية أخرى فإن سيارات ميتسوبيشي الأخرى والتى تشاهد بعضها هنا - تعتبر دون منازع الأفضل في فئتها...
تفضل إلى أي من معارض العيسائي اليوم قبل الغد .. واختر سيارة ميتسوبيشى التى تلائم متطلباتك وترضى ذوقك الرفيع.

ميتسوبيشي .. إذا لم تملكها .. فأنت حتمًا تتمناها



جالنت سوبر صالون

باجيرو تيربو واجن - ديزل



أكسيد إل ٣٠٠
محرك سعة ٢ ليتر
سيارة عائلية فاخرة، ٧ أشخاص، سطح كريستالي، مقاعد دوارة، متوفرة أيضًا في شكل ميني باص وڤان.

باجيرو سوبر واجن
محرك سعة ٢٠٦ ليتر - بترول
٥-٧ أشخاص، دفع رباعي، ملائمة لطرقات المدينة والنزهات الريفية.

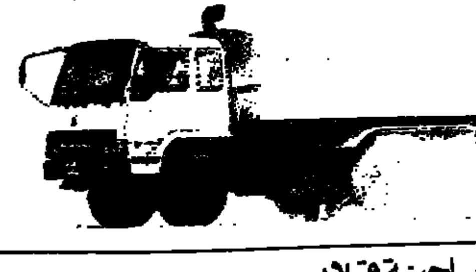
بيك آب إل ٢٠٠
محرك سعة ٢/٢،٦ ليتر - بترول.
بغمارة/غمارتين وقاعدة محور طويلة وقصيرة.
محرك سعة ٢،٥ ليتر - ديزل.

سبيس واجن
محرك سعة ١،٨ ليتر
سيارة عائلية مريحة تتسع لـ ٧ أشخاص.

لانسر
محرك سعة ١،٥/١،٣ ليتر
سيارة مدن مدمجة بأداء متفوق.







ناقلة نفايات
لأعمال النظافة والبلديات

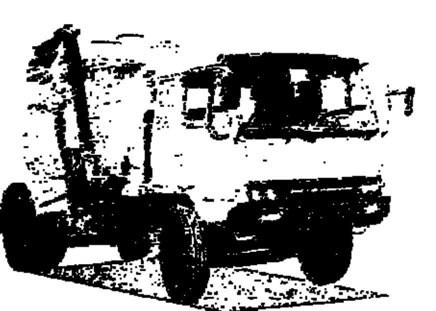
شاحنة قلاب
متوفرة بأحجام ٤ - ١٦م٣ ، مثالية لنقل مواد البناء.

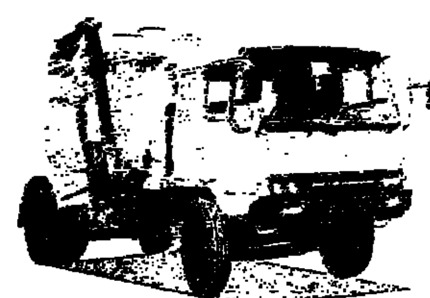
شاحنة بضائع
حمولة ٦ - ٢٠ طن، قوة حصانية ١٦٠ - ٢٩٠

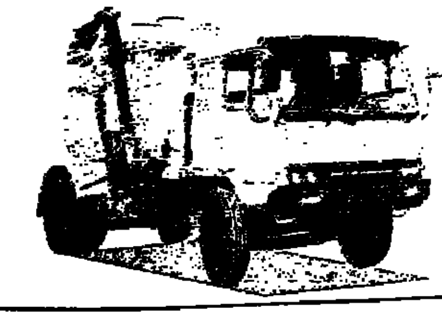
كانتر
محرك ديزل سعة ٣،٣ ليتر
أكثر الشاحنات المتوسطة الحجم تميزًا.

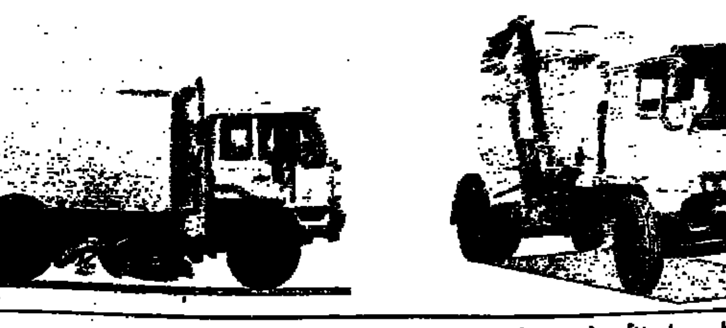
روزا باص
محرك بترول سعة ٢،٦ ليتر
محرك ديزل سعة ٣،٣ ليتر
٢٩/٢٦ راكبًا، وسيلة متفوقة للنقل الجماعي.













شاحنات بالمصعد ذى الدعامة
شاحنات هيدروليكية تعمل بنظام المنصات ومجهزة للعمل في الأماكن العالية للصيانة وتركيب الكابلات الهوائية وأعمدة الإنارة.

تنك لشفط مياه الأمطار والمجاري
صممت خصيصًا لسحب المياه من المجاري والحفر والبرك الطينية.

كانسة
مثالية لأغراض النظافة في مراكز المدن والمنشآت الصناعية ومواقف السيارات.

ناقلة مياه
سعة ٢٢٧٠ - ٦٥٠٠ ليتر، مزودة بخرطوم يعمل بمحرك مستقل للشفط والصرف أو بدون خرطوم.

شاحنة ثلاجة
لنقل المواد المبردة والمجمدة والسريعة التلف. صممت لمختلف درجات الحرارة.

موديلات جديدة في مونديال باريس الثاني للسيارات

البلاد ، خاص ،

معرض باريس الثانى الدولى للسيارات كان مناسبة رائعة لعرض العديد من جديد السيارات في مختلف الدول المصنعة للسيارات . كما كان مناسبة رائعة للوقوف على احدث استخدامات التكنولوجيا المعاصرة في هذا المجال الحيوى وبحكم ان السيارة اصبحت ضرورة من اهم ضرورات الحياة . ومن التقارير الصحفية العديدة التى تم نشرها عن هذا المعرض الذى اسماه بعضهم بمونديال باريس الثانى للسيارات يتبين لنا ان هناك بالفعل بعض الجديد الذى تم تقديمه قبل المعرض مثل فولفو ٩٦٠ وفورد اسكورت واوريون اونيسان بريميرا .

اما في المعرض فإن سيارة فولكزواجن بولو هى السيارة الجديدة الوحيدة التى تم تقديمها في المعرض .. باقى السيارات كانت كانها عبارة عن نماذج معدلة او مطورة من طرازات معروفة كما هو واضح من العرض التالى بالنسبة لكل دولة من الدول المشتركة في المعرض .

الفرنسيون وتعدد الصمامات

فبالنسبة لفرنسا اتجهت صناعة السيارات فيها نحو المحركات المتعددة الصمامات . وقد شمل ذلك بيجو ٤٠٥ أم . أى . ١٦ وسيتروين بي اكس جي . تى . أى . وبيجو ٦٠٥ ـ كما كان من ابرز ما قدمته فرنسا في المعرض بالنسبة للمستقبل سيارتان الاولى اكتفيا ، وهى تعود لسيتروين والثانية لاغوت التى تعود لرينو . وهما سيارتان ذات طابع رياضى .

جديد السيارات الالمانية

كما قدمت المانيا العديد من السيارات في مونديال باريس الثانى بدءاً بفولكزواجن بول ثم سكورت واريون بالاضافة الى اسكورت كوزورث وأوبك التى قدمت نسخة معدلة من سيارتها الصغيرة كورسا . كما عرضت بويش سيارة معدلة من كريرا ، اطلقت عليها تسمية ار . اس ، كما ادخلت تعديلات خارجية على جسم ٩١١ تيربو وقدمت شركة مرسيدس سيارة متوسطة هى مرسيدس ٥٠٠ والتى وضع في جنباتها محرك ٥٠٠ اس . ال المؤلف من ٨ أسطوانات سعة ٥ ليترات .

ورأت أم . دبليو تأخير تقديم سيارتها الجديدة فئة ٣ حتى نهاية السنة الجارية .

كما قدمت أودى سيارتها كواتروس ٢ والتى اعتبرت البديلة المناسبة لكواترو الرياضية الشهيرة .

فولفو السويدية

اما عروس المعرض الحقيقية فكانت فولفو ٩٦٠ بمحركاتها الاربعة . فقد ورثت عن فولفو ٧٦٠ بعض خطوط وجهتها الامامية وخطوطها الجانبية مع تعديل في وضعية الزجاج الخلفى بالاضافة الى تصميم الواجهة الخلفية بشكل اصبحت زواياها دائرية .

ومن الجديد السويدى ايضا ما قدمته ساب من طراز جديد اسمته ٩٠٠ اس المتعددة الصمامات بفئة مشحونة من محرك الليترين المتعدد الصمامات ولكن بقوة ١٤٥ حصانا فقط بدلاً عن ١٨٥ بعد تخفيض نسبة شحن الثيرين الى ٠،٤٥ بار . كما وفرت محركاً جديداً من ٤ اسطوانات سعة ٢،١ لتر يولد ١٤٠ حصان .

موديلات بريطانية جديدة

ومن بريطانيا قدمت مجموعه روفر المعروفة مينى كوبر سيارة السباق المشهورة في الستينات فقد قدمتها من جديد الى جانب شقيقتها مينى سيشيل . كما استغنت جاكوار عن خدمات محركها ٢.٩ لتر الذى يولد ١٦٧ حصان ليأخذ مكانه محرك جديد من ٦ اسطوانات أيضا ولكن شعة ٣،٢ لتر . وبراس متعدد الصمامات .

ايطاليا في المونديال

الفاروميو الايطالية المعروفة وبعد أن تم شراؤها من قبل فيات الايطالية حاولت استرجاع مركزها في الأسواق المحلية والدولية مدعومة بشخصيتها المميزة فبدات بتحويل الفاروميو الصغيرة ٣٣ الى واحدة انيقة بفضل محركها المنبطح سعة ١،٧ لتر بـ ١٦ صمام وقوة ١٢٧ حصان . وعرضت ايضا طراز ٧٥ تيربو بمساعد للمقود وقوة محركة تتراوح بين ١٥٥ و١٦٥ حصان ومن ناحية اخرى عززت فيات سيارتها غير التى قدمتها في مطلع هذه السنة بطراز نقل مشترك وقدمت من تيبو طرازاً حمل تسميته ١.٨ اى . اى بقوة ١٠٨ حصان .

سيارات من اسبانيا

ومن اسبانيا استفادت سيات المعروفة من خبرة الفولكزواجن في انتاج السيارات الصغيرة وذلك بانتاج سيارات تتناسب والسوق الاوروبية المشتركة وبخاصة السوق الفرنسية .

اليابان تقدم سيارات جديدة

وكان من الطبيعى ايضاً ان تشترك اليابان في المعرض بعدد من السيارات . فعرضت شركة ميتسوبيشى سيارة سيغما الكبيرة كسيارة اختبارية ـ اما السيارة اليابانية التى لفتت الانظار فعلاً فقد كانت سيارة نيسان بريميرا التى أخذت مكان بلوبيرو . وهى سيارة لها محرك سعته ليترين متعدد الصمامات ويولد ١٥٠ حصانا . ومن السيارات التى وجدت اقبالاً كبيراً في المعرض سيارة تويوتا بريفيا المتعددة الأغراض كذلك انتجت اليابان عدداً من السيارات الرياضية لتسويقها في السوق الاوروبية . وكانت اكثر الشركات اليابانية اهتماماً بهذا المجال الهوندا والتايوتا والنيسان .

امريكا في معرض باريس للسيارات

أما امريكا فقد كان حضورها في المعرض قويا جداً . وذلك لانها تعطى اهتماما كبيراً للسوق الأوروبية . فقدمت جنرال موتورز عدداً محترماً من سيارات الجيل الجديد مستفيدة في ذلك من التقنية الحديثة ومن انخفاض سعر الدولار . فسيارة كرايزلر كانت قد تمكنت من تسويق مائة الف سيارة في الأسواق الأوروبية هذا العام .

وتركز الشركات الامريكية اكثر ما تركز بالنسبة لأوروبا على السيارات المتوسطة الصغيرة .



دراسة مقارنة عن أسعار بعض أنواع السيارات بالمملكة ودول الخليج

إعداد : الطيب مصطفى

١ ـ ناقشت اللجنة الفرعية لوكلاء السيارات بالغرفة التجارية الصناعية بالرياض في اجتماعيها الرابع والخامس بتاريخ ١٤٠٩/٤/٢٤ ، ١٤٠٩/٥/٢١ أسعار السيارات بالمملكة . وقد اتفقت اللجنة مع سعادة وكيل وزارة التجارة على طلب اعداد دراسة مقارنة لأسعار بعض انواع السيارات بالملكة وبدول مجلس التعاون الخليجي وبدول الصنع . على ان تقوم غرفة الرياض باعداد هذه الدراسة .

٢ ـ بتاريخ ١٤٠٩/٧/١ تم ارسال كتاب من الغرفة برقم ١٧/٣/١١/٣٠ إلى الملحقيات التجارية بسفارات المملكة الكائنة في كل من لندن ـ طوكيو ـ واشنطن ودول مجلس التعاون الخليجي بالاضافة الى الغرف التجارية بالدول المشار اليها بشأن المواصفات التي تم تحديدها من قبل لجنة وكلاء السيارات للانواع الاتية :

٢/١ السيارات اليابانية بعض انواع النيسان والميتسوبيشي .

٢/٢ السيارات الانجليزية بعض انواع الجاكوار .

٢/٣ السيارات الامريكية بعض انواع الشيفروليه والكرايزلر والبويك والاولدزموبيل والبونتياك .

٣ ـ تمت اجراء المقارنة بين اسعار السيارات بالملكة والاسعار المناظرة بدول مجلس التعاون الخليجي طبقا للأسس التالية :

٣/١ استبعاد قوائم الاسعار لانها وردت من الولايات المتحدة واليابان والملكة المتحدة نظرا لانها تتعلق بطرازات من السيارات غير تلك المحددة من قبل الغرفة (ومن الامثلة على ذلك رقم ..(١)) .

٣/٢ قصر المقارنة على اسعار السيارات بدول مجلس التعاون نظرا لتشابه طرازات السيارات بهذه الدول مع المواصفات المحددة من قبل الغرفة بالاضافة لتكامل الردود الواردة من دول المجلس .

٣/٣ اتخاذ طرازات السيارات الواردة في قوائم وكالات السيارات بالملكة أساسا لتحديد المقارنة . بحث استبعدت كافة الطرازات التي لم ترد بهذه القوائم حتى من بعض دول مجلس التعاون .

٣/٤ تم تحويل اسعار السيارات إلى ريالات سعودية طبقا لأسعار التحويل المعلنة بالرياض يوم ١٤١٠/١/٤ .

٤ ـ بلغ عدد طرازات السيارات محل المقارنة ٢٣ طرازا موزعة بواقع ١١ طرازا لسيارات يابانية الصنع . ٣ طرازات لسيارات انجليزية الصنع و ٩ طرازات لسيارات امريكية الصنع .

٥ ـ بتحليل البيانات الواردة بالجدولين رقمي (١) . (٢) تتضح مجموعة المؤشرات العامة التالية .

٥/١ انخفاض اسعار السيارات محل المقارنة بالملكة مقارنة بالأسعار المناظرة بدول مجلس التعاون . حيث يتضح من الجدولين (١) . (٢) أن هناك عدد ٦٥ حالة للمقارنة موزعة بواقع ٤٨ حالة تزيد فيها اسعار السيارات بدول مجلس التعاون عن الاسعار المناظرة بالملكة . مقابل ١٧ حالة فقط تزيد فيها اسعار السيارات بالملكة عن الاسعار المنظرة بدول المجلس وتوزع الحالات المشار اليها بواقع ٧٢,١٪ . ٢٦,٩٪ على التوالي وذلك كنسبة لاجمالي مدى الحالات محل المقارنة .

٥/٢ تزيد أسعار السيارات محل المقارنة لكافة الطرازات بدولة البحرين من الاسعار المناظرة بالملكة . وتتراوح نسبة الزيادة بين ٣,٣٠٪ لسيارات الميتسوبيشي سوبر صالون عايدى ٥٪ لسيارات بلايموث جراند فيورى .

٥/٣ تنخفض اسعار السيارات في المملكة في عدد ١١ طراز بالمقارنة بالأسعار المناظرة بكافة دول المجلس . وتتمثل هذه الطرازات في لوريل التيما GTS لوريل التيما GTSR سيدرك بروجهلم مكيفين . سيدرك بوكس بيكب غمارة ٢٠٠٠ عادى . ميتسوبيشي لانسر ١٣٠٠ . ميتسوبيشي سوبر صالون عايدى . ميتسوبيشي باجيرو طويل . جاكور XJ6 3.6 . بلايموث جراند فيورى . كرايزلر فيفث افينو .

٥/٤ وبتحليل اسعار بعض طرازات السيارات ببعض الدول يتضح ما يلي ـ

٥/٤/١ تزيد أسعار السيارات الامريكية بدولة الكويت عن الاسعار المناظرة بالملكة . كما تزيد اسعار ٧ طرازات للسيارات اليابانية والانجليزية عن اسعار المملكة بينما تقل اسعار السيارات بدولة الكويت في الطرازات الخمسة الآتية : بيكب غمارتين ٢٤٠٠ مكيف جيب هادتوب مكيف . ميتسوبيشي GLS عايدي ميتسوبيشي باجيرو طويل . جاكوار DOL 3.6 وتتراوح نسب الانخفاض بين ٣٢٪ كما في حالة الميتسوبيشي GLS عايدى ، ٢,١٪ في حالة البيكب غمارتين ٢٤٠٠ مكيف .

٥/٤/٢ بالنسبة لدولة الامارات تزيد فيها اسعار السيارات الجاكوار بنسب تتراوح بين ٢١,٦٪ حالة جاكوار XJ6 3.6 . ٢,٧٪ حالة جاكوار Dol 3.6 . وتقل اسعار السيارات بالامارات لكافة انواع السيارات الامريكية محل المقارنة وتتراوح نسب الانخفاض بين ٩,٦٪ لطراز بونتياك LE بونفيل . ١٠,٥٪ طراز شيفروليه كابريس بوجهام سيدان .

٥/٤/٣ وبالنسبة لسلطنة عمان تزيد فيها اسعار جميع طرازات السيارات اليابانية محل المقارنة كذلك سيارات الشيفرولية الامريكية من الاسعر المناظرة بالملكة وتتراوح نسبة الزيادة بين ٣٢,٢٪ ٨,٠٪ حالة بكيب غمارة ٢٠٠٠ عادى . حالة شيفورليه طبرتى . هذا بالاضافة لارتفاع اسعار السيارات بسلطنة عمان من طورزات جاكوار XJ6 3.6 كرايلر فيفث افينو وبذلك تتمثل الطرازات التي تقل فيها الاسعار بسلطنة عمان عن الاسعار المناظرة بالمملكة في ثلاث حالات هي كاكوار SOV 3.6 جاكوار Dol 3.6 واولدزموبيل ريجنى . وتبلغ نسب الانخفاض على الترتيب ٤,٧٪ ١١,٨٪ ، ٥,٢٪ .

٥/٤/٤ تزيد اسعار سيارات جاكوار بدولة قطر من الثلاث طرازات عن الاسعار المتظارة بالمملكة . كما تزيد بالنسبة لشيفروليه سوبر بلن ٤٥٤ وشيفروليه كابريس بروجهام سيدان وتتراوح نسب الزيادة في الحالات الخمسة المذكورة ما بين ١٨,٤٪ . ٥,٠٪ وبذلك تنخفض اسعار السيارات في دولة قطر لكل من الشيفروليه سليبتى . كابريس بوكس . اولدزموبيل ريجنس وتبلغ نسب الانخفاض على التوالى ٣٪ ، ٣,١٪ ، ٣,٢٪ .



جدول رقم (١)
بيان مقارن بأسعار بعض أنواع السيارات
موديل ٨٩ بين دول مجلس التعاون الخليجي

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

الأرقام القياسية
لأسعار بعض أنواع السيارات في المملكة ودول الخليج

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

خدمات من أجلك.. في الوطنية للتقسيط

[illegible] بتقديم خدمات البيع بالتقسيط للسيارات بجميع انواعها والاثاث المنزلي . حيث تم الاتفاق مع معظم وكلاء وموزعي السيارات والاثاث بالرياض وجدة . لتتمكن الشركة من تقديم افضل واجود الخيارات لعملائها .

وتركز الشركة على سرعة وبساطة اجراءات التقسيط ، حيث يتم البت في الطلبات وانهائها في مدة لا تتجاوز ٢٤ ساعة فقط من تقديم طلب الشراء .

ومن ضمن الخطط المستقبلية القريبة للشركة تقديم خدمات البيع بالتقسيط للأجهزة الكهربائية المنزلية والمطابخ . وبذلك تكون الشركة قد وفرت للمستهلك بالسوق السعودي معظم احتياجاته الرئيسية من السلع المعمرة ضمن برامج ميسرة وسهلة تمكن هذه الفئات من امتلاك احتياجاتهم بدون ارهاق لميزانيتهم المالية .

ويستطيع الراغب في الشراء بالتقسيط امتلاك السيارة أو الاثاث بدفعة أولى مخفضة لا تتجاوز ٢٠٪ من قيمة السلعة والباقي على اقساط شهرية متساوية تصل إلى ٢٤ قسطا شهريا .

وتسعى ادارة الشركة دائما إلى التطوير والتحسين ومحاولة تقديم افضل الخدمات للمشترين وحث العملاء على تقديم اقتراحاتهم إلى الادارة مباشرة ليتم على ضوئها تحديد سياسة الشركة لتلائم احتياجات عملائها .



ايسوزو تحرز المركز الأول للمرة

الثالثة في إنتاج الشاحنات

أعلنت شركة ايسوزو اليابانية انها قد زادت انتاجية الشاحنات المتوسطة والثقيلة ذات الحمولة ٦.١ طن واكثر . لعام ١٩٨٩ .

وأصبحت بذلك ايسوزو الأولى للمرة الثالثة على نطاق العالم باسره في انتاج الشاحنات حمولة ٦.١ طن حتى ١٦ طنا حيث بلغ الانتاج اكثر من ٦٤٠٠٠ شاحنة علما بأن ايسوزو أحرزت ايضا المركز الأول في انتاجية الشاحنات لعام ١٩٨٨ .

وقد بدأت شركة ايسوزو في عام ١٩٢٤ وبعد موافقة وزارة التجارة والصناعة اليابانية في انتاج السيارات بكميات تجارية واعتزمت الشركة وقتها على اطلاق اسم ايسوزو على نفسها وعلى منتجاتها وكان لا بد للشركة من استطلاع رأي عموم اليابانيين لأن ايسوزو اسم مشهور في اليابان ومقدس من قبلهم وفي عام ١٩٤٩ أصبح اسم ايسوزو يطلق على الشركة وعلى منتوجاتها بدلاً من اسمي «سوميداء» و «شيوداء» .









تطوير الصيانة

اضحت السيارة الآن مظهرا من مظاهر الحضارة في القرن العشرين ولم يعد استعمالها كوسيلة خاصة للانتقال أمرا كماليا .. لأن ما توفره من الجهد والوقت يعود بانتاج أعلى لأفراد المجتمع .

ولم يبخل المصممون والمهندسون على ادخال التعديلات والابتكارات المتميزة للسيارات حتى ان التنافس الموجود بين الشركات المصنعة اصبح على اشده مما أدى إلى التقدم السريع في صناعتها وأدى إلى ادخال التعديلات الدورية لدرجة اننا نلحظ دوما التطور في التصميم والمزايا من موديل إلى الموديل الذي يليه من نفس نوع السيارة بل تطورت ايضا مواد الصناعة إلى جودة افضل ودقة أعلى باستخدام الكومبيوتر في تصميم وتنفيذ بعض اجزاء السيارة .

لذا فإن الأمل لا زال يحدونا بأن يسعى عمال خدمة صيانة السيارات في المملكة وبقية الاقطار العربية إلى مجاراة تطور صناعة السيارات وصيانتها بتنظيم دورات تدريبية لهم بين الفينة والأخرى ومتابعة النشرات والمطبوعات التي تصدر بهذا الخصوص والتركيز على أهمية المدارس والمعاهد الفنية المتخصصة .

كما أمل ايضا ان يتم تطبيق طريقة التخصص في الصيانة وهو عنصر شبه مفقود حاليا وذلك بايجاد ورش فنية متخصصة لصيانة جزء معين من السيارة او نوع معين من السيارات الأمر الذي يجعل العامل الفني يتقن عمله اتقانا كاملا وبصورة ملموسة بعيدا عن الازدواجية التي تحدث حاليا في كثير من الورش

المهندس اسامة مصطفى - مركز الهليس

مدير مرور جدة: الوعي لم يصل الى المرحلة التي نتوخاها من السائقين

السلامة ليست صدفة .. وجرعات التوعية مطلوبة الآن

التجاوب مطلوب من المواطن والاحترام مطلوب من رجل المرور

هل أصبحت السيارة وسيلة تقودنا إلى الموت ؟ قطعًا لا .. فالسيارة ما هي إلا وسيلة إذا أحسن استخدامها أدت الغرض المنشود منها .. وإذا أسيء استخدامها أدت إلى نتائج عكسية خطيرة على الفرد والمجتمع وسوق السيارات في المملكة يمثل حركة دائمة في البيع والشراء مما جعل المواطن السعودي بل والمقيم يمتلك أحدث الموديلات التي تنضم إلى سوق السيارات .

حوار :
عبد العزيز الحربي
تصوير :
فاروق عبدالرحمن

وفي مدينة جدة سيل متدفق من السيارات ينساب عبر الشوارع والميادين المتسعة حيث يقوم المرور باعتباره الجهة المسئولة عن تنظيم الحركة المرورية داخل المدينة بوضع جميع ارشادات الامن والسلامة المرورية المتمثلة في التوعية المرورية الدائمة .. إلا ان التوعية اصبحت شعارًا فقط لدى بعض السائقين . وما الحوادث المؤسفة التي تحدث داخل المدن وخارجها إلا تأكيد لتجاوز بعض هؤلاء للانظمة المرورية التي وضعت من اجل سلامة السائق

وارشادات الأمن والسلامة من الاولويات التي يحرص المرور على تثبيتها في ذهن كل سائق من اجل سلامة الجميع .

كيف يحرص المرور على ذلك وما هي الاجراءات التي تضبط المخالفات المرورية وما هو الدور المطلوب من المواطن تجاه رجل المرور ؟ .

العقيد عبدالله المزين مدير ادارة مرور جدة يحدثنا عن هذا عبر هذا اللقاء الذي اجريناه معه قائلاً

لقد اصبحت السيارة الآن اساسية من الأساسيات الضرورية حيث أصبح الاحتياج اليها ضرورة قصوى للتنقل خاصة في المدن الكبيرة وهذا بالتالي يحتاج إلى تنظيم معين من ادارات المرور ونحن هنا في ادارة مرور جدة وكما يعرف الجميع مدى اتساع مدينة جدة في شوارعها وميادينها وكثرة السيارات الموجودة بها وهذا يتطلب منا مجابهة هذا بوضع كل الامكانات التي تنظم حركة السير داخل المدينة . فمن هذا المنطلق قامت ادارة مرور جدة بوضع كل السبل لحماية الارواح في البداية تم العمل على استتباب الأمن المروري في كافة الشوارع والميادين المختلفة لنضمن بحول الله تعالى وقوته سلامة الجميع

جرعات التوعية مطلوبة

والسلامة لن تكون مجرد صدفة بقدر ما هي البحث عنها باتباع وسائل السلامة والحرص على القيادة السليمة وارجو من خلال هذا اللقاء البسيط أن يعي المتلقي لما تقوم به وسائل الاعلام لبث جرعات التوعية ومنها التوعية المرورية التي تستهدف احتياطات وارشادات السلامة المرورية حتى تعطي النور الايجابي لها بالتقيد بهذه الارشادات .

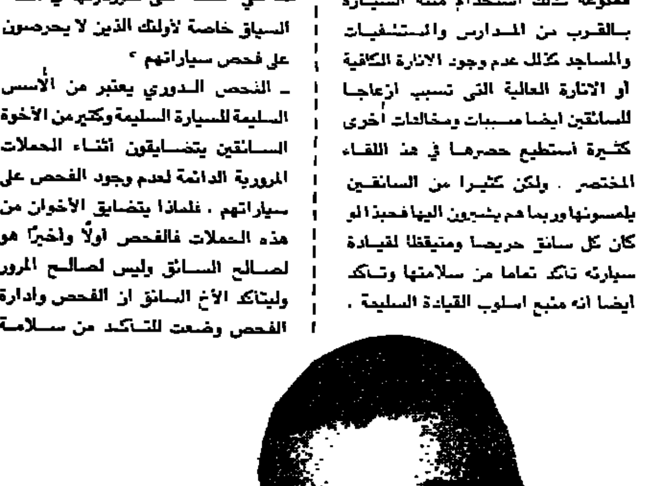
السائقون والتلاعب

وفي اعتقادي ان الوعي لم يصل إلى المرحلة التي نتوخاها من بعض السائقين حيث الملاحظ الاستهتار من بعض السائقين بأنظمة المرور المعروفة لدى الجميع وبالتالي ينعكس ذلك سلبيا على المجتمع فتجد وقوع بعض الحوادث المرورية التي ينتج وللأسف الشديد الكثير من المآسي التي نشاهدها ويسمع عنها الجميع ففقد الغالي والرخيص وفقدنا الأب أو الإبن والأخت كبيرا أو صغيرا

وهذه لها نتائج نفسية سيئة جدا فيما لو فقدنا احدهم لا سمح الله .

السلامة العامة

ولكن ارجو ان نكون قد ادينا دورنا في التوجيه والارشاد ونرجو ان نجني ثمار هذا الشيء للمحافظة على السلامة العامة وأن يتقيد كافة الاخوة السائقين بأنظمة وارشادات السلامة المرورية التي وضعت اساسًا لمصلحتهم .





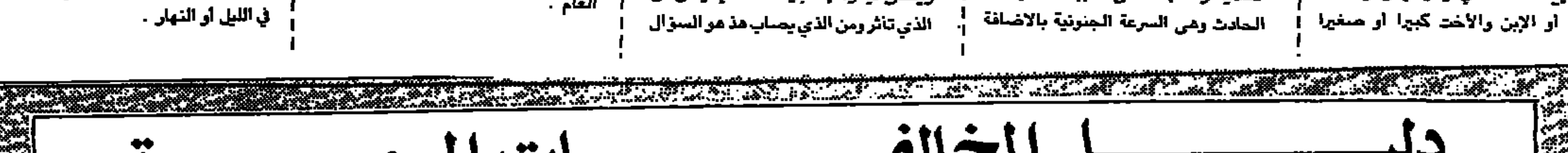
إلى قطع الارشادات المرورية ايضا تجاوز الخاطىء . كذلك عكس الاتجاه وهذه تقريبا ليس كلاً تؤدي إلى الكثير من المآسي خصوصا في الطرق الطويلة التي تزيد فيها السرعة عن الحدود المسموح بها للسائق وربما الاحصائيات المرورية التي تنشر بين فترة وأخرى تدل على مدى اهمية هذه الحوادث ونتائجها الوخيمة ايضا من المخالفات المرورية التي تعكر صفو الاخرين اي بما معناه أن كثيرا من الاخوة السائقين يركنون سياراتهم في اماكن ممنوعة كذلك استخدام منبه السيارة بالقرب من المدارس والمستشفيات والمساجد كذلك عدم وجود الانارة الكافية أو الانارة العالية التي تسبب ازعاجا للسائقين ايضا مسببات ومخالفات أخرى كثيرة أستطيع حصرها في هذا اللقاء المختصر . ولكن كثيرا من السائقين يلمسونها وربما هم يشيرون اليها فحبذا لو كان كل سائق حريصا ومتيقظا لقيادة سيارته تأكد تماما من سلامتها وتأكد أيضا انه متبع اسلوب القيادة السليمة .

الذي اود أن اطرحه . والجواب ليس عندي ولكن عند أخي القارىء الذي إن شاء الله تعالى يتمسك بأصول القيادة السليمة ويعي ذلك

الفحص الدوري .. مطلوب

خطت المملكة خطوة رائدة في مجال الفحص الدوري مما يعود بالنفع على السائق أولاً ثم على سلامة المجتمع ككل . فما هي الكلمة التي توردونها في هذا السياق خاصة لأولئك الذين لا يحرصون على فحص سياراتهم ؟

ـ الفحص الدوري يعتبر من الأسس السليمة للسيارة السليمة وكثير من الأخوة السائقين يتضايقون أثناء الحملات المرورية الدائمة لعدم وجود الفحص على سياراتهم . فلماذا يتضايق الأخوان من هذه الحملات فالفحص أولاً وأخيرًا هو لصالح السائق وليس لصالح المرور وليتأكد الأخ السائق أن الفحص وادارة الفحص وضعت للتأكد من سلامة



الفحص الدوري في صالح المواطن وليس لصالح المرور

المخالفات المرورية

وماذا عن المخالفات المرورية ؟

المخالفات المرورية يقصد بها الحدود العادية واهمها التي سببت الكثير من الحادث وهي السرعة الجنونية بالاضافة

وارجو مرة أخرى أن يراعي جميع السائقين مبادىء القيادة السليمة والمصلحة العامة للجميع قبل كل شيء ويمكن للمرور أن يحضر لمقر الحادث ويحقق فيه وكلها اجراءات عملية ولكن من الذي تأثر ومن الذي يصاب هذا هو السؤال

السيارة وبالتالي اعطاء شهادة اثبات وهذه من النقاط التي نسعى لها على أسس التأكد من سلامة السيارة لمصلحة الآخرين حتى لا يؤثر ذلك على السير العام .

المخالفة ليست جرمًا

جندي المرور قبل أن يكون جنديا فهو مواطن كيف تصورون العلاقة القائمة بين جندي المرور وأخيه المواطن في اطار التعاون والتعامل باعتبار المرور من الجهات التي تحتك مباشرة بالمواطن وذلك من اجل المصلحة العامة ؟

نعم رجل المرور هو مواطن ولا زال مواطنا . لكننا نخطىء ورجل المرور إنسان قد يرتكب مخالفة لذلك المطلوب من رجال المرور هو أن تكون أكثر احترامًا من الآخرين ويجب أن نتقيد بأسلوب المفاهمة السليمة ويجب أن يدرك الآخرون من السائقين أننا في الاساس وضعنا لخدمتهم . فكل منا مكمل للآخر . فالمخالفة وقعت ولكن ليست المخالفة جرمًا

ولكن للأسف أن تكون المخالفة ترتكب عن عمد أو تكرار فهذا هو المطلوب من المواطن تجنب هذه المخالفات وايضًا واجب على رجل المرور أن يكون احسن قولا والطف تعاملا حتى نصل للهدف المنشود الذي نتوخاه وهو السلامة المرورية .

بوابة الخطر

نلمس أن الحوادث داخل مدينة جدة قد تقلصت وهذا ما يسعى إليه المرور وفي هذا الاطار نود من مدير مرور جدة ان يوضح للقارىء الكريم الخطوات التي يحرص عليها المرور من اجل تلافي الحوادث المرورية داخل المدينة ؟

بلا شك أن هذا يرجع إلى انتشار دوريات المرور بشكل موسع في داخل المدينة كذلك القضاء أو الحد منها لأولئك المستهترين بأنظمة المرور وارشادات السلامة المرورية الموضوعة ولا أقول ان

الحوادث في مدينة جدة قد انعدمت أو تلاشت ولكن اقول انها موجودة وهذا يرجع لدور السائق في الأساس ايضًا لدي ملاحظة أن كثيرا من الآباء والأمهات يهملون اطفالهم في الشوارع وهذه مع الأسف الشديد سلبيات كبيرة جدا حيث وقعت بعض الحوادث في الشوارع

الرئيسية أو الفرعية ينتج عنها الدهس المفاجىء فتكون الاصابة جسيمة أو وفاة لا سمح الله . فحبذا لو تعاون معنا كافة الآباء والأمهات وأبنائهم الصغار لتجنب هذا الخطر الذي يقع على الأسرة ويكون شيئا مؤسفا نتيجة هذا التسبب والاهمال .

حوادث نهاية الأسبوع

أيضًا الكثير من الآباء ينشغلون تماما عن ابنائهم وخاصة في أوقات نهاية الأسبوع وفي فترات الليل حيث تقع الحوادث والمخالفات لتهور الشباب حديثي السن الذين لا يدركون مدى خطورة السرعة أو تجاوز المخالفات المرورية بأنواعها كما أسلفت في سياق الاجابة في بداية هذا الحديث لذلك عبر هذه المقابلة أرجو من كل اب أن ينظر بعين المدرك

والمسئول عن اسرته وعن مجتمعه هذه الناحية وان لا يتهاون في توجيه ابنه التوجيه السليم وأن يحث على ابنه سواء في الليل أو النهار .

دليل المخالفات المرورية

[illegible]

جدول مخالفات الفئة الاولى

[illegible]

جدول مخالفات الفئة الثانية

[illegible]

جدول مخالفات الفئة الثالثة

[illegible]

ساب تحتل المركز الأول لمواصفات الأمن والسلامة

سيارات ساب السويدية الاولى في العالم غنية عن التعريف فهي قد جمعت بين الجمال والراحة والسرعة والثبات على الطريق وشعارها ثقة الاداء وامان القيادة وضمان الجودة وما يثبت ذلك احتلال ساب المركز الأول لمواصفات الامن والسلامة طبقا للاستفتاء الذي أجراه مركز ابحاث هاي واي لوس داتا الأمريكي لعامي ١٩٨٩ ، ١٩٩٠م ويسرنا أن نستضيف الاستاذ محمد انور مدير عام شركة العمودي أخوه وكلاء سيارات ساب ليحدثنا عن اهم مواصفات موديلات ١٩٩١ ومدى التزام الشركات المصنعة للسيارات بالمواصفات القياسية لدول الخليج العربي حيث تحدث سعادته قائلاً :

قبل أن أتحدث عن سيارات ساب فأود تعريف القارىء بماهية مصانع ساب بأنها اول المصانع السويدية وهي متخصصة أساسا في صناعة الطائرات الخاصة واسم ساب منتشر عالميا في مجال الطيران ومن ثم أنشأ المصنع قسماً للسيارات لتصنيع سيارات تقترب في

تصميمها الكلاسيكي من الطائرات والسيارات معا ولو توقفت عزيزي

القارىء أمام موديلات ساب المختلفة لشعرت من الوهلة الاولى أن تصميمها غير عادي وغير متبع في عالم السيارات ومن

هنا ساتحدث عن أهم مواصفات الموديلات الجديدة ١٩٩١م .. فلقد تم استحداث ماكينة جديدة سعة ٢٣٠٠ سي

سي بقوة مميزة تبلغ ١٥٠ حصانا للسيارات ذات الحقن المباشر للوقود وقوة

تبلغ ٢٠٠ حصان للسيارات التربو مما يجعل سيارات ساب تتميز بين جميع السيارات بصفة عامة والاوروبية بصفة

خاصة بتوليد هذه القوة الهائلة من محركات سعة ٢٣٠٠ سي سي

ونحو سؤال عن مدى ارتباط اسعار السيارات بتقلبات اسعار العملة عالميا . يجيب الاستاذ محمد انور قائلا :

إنه من الطبيعي أنه يوجد ارتباط وثيق الصلة بين اسعار السيارات وتقلبات اسعار العملة عالميا ففي سبيل المثال فإن تدهور اسعار الدولار مقابل العملات الأوروبية الاخرى وايضا مقابل الين الياباني بالسنوات الأخيرة وخلال ازمة الخليج حاليا بصفة خاصة قد ادى إلى ارتفاع اسعار السيارات الأوروبية واليابانية بنسبة كبيرة تعدت ١٥٪ الامر الذي اثر سلبيا بالتالي على حركة مبيعات هذه السيارات .

وعن التزام الشركات المصنعة للسيارات بالمواصفات القياسية لدول الخليج العربية . فيقول :

مما لاشك فيه التزام جميع الشركات المصنعة للسيارات بالمواصفات القياسية لدول الخليج العربي فعلى سبيل المثال لا يسمح باستيراد أي نوع من السيارات من خارج المملكة دون تطابق مع المواصفات القياسية للهيئة العامة للمواصفات والمقاييس الموحدة بالمملكة ودول الخليج العربي .

وتتابعا للحديث عن قطع الغيار يقول الاستاذ محمد انور :

تنصح المستهلك دوما باستخدام قطع غيار اصلية للسيارة بغض النظر عن فارق السعر بينها وبين القطع المقلدة وذلك لتطابق مواصفات القطع الأصلية مع شروط الأمن والسلامة والواجب توافرها



● محمد انور مدير عام ساب

سواء للمحافظة على سلامة السيارة أو ركابها . ومن الملاحظ حاليا النمو الملحوظ للوعي والمعرفة لدى المستهلك الأمر الذي يقلل من الاتجاه لشراء القطع غير الأصلية .

وكيل السيارات بالملكة : شركة العمودي أخوه .

الدولة المصنعة : السويد

الموديل : ساب ٩٠٠٠ سي دي أي ـ ٢ لتر saab 9000 cdi 2 ltr —

المحرك وعدد السلندرات : ٤ سلندرات ١٦ فالف حقن مباشر للوقود

القدرة حصان/ دورة الدقيقة : ١٣٥ حصانا ٩٩ك / ٦٠٠٠ د د

العزم كلم/ دورة في الدقيقة : ١٧٣ إن إم/ ٣٧٥٠ د د

نوع ناقل الحركة / الدفع : يدوي سرعات أوتوماتيك ٤ سرعات الدفع امامي F.W.D

السرعة القصوى كلم ساعة . ٢٠٠ ك م س

من ١٠٠ كلم/ ثانية : غيار يدوي ١٠.٥ ثانية وغيار اوتوماتيك ١٣ ثانية .

متوسط السعر بالريال . ٩٠٠٠٠ ريال .

الشراء بالتقسيط . حتى ٣٠ شهرا .

الضمان : سنة واحدة .

وكيل السيارات بالملكة . شركة العمودي اخوة

الدولة المصنعة : السويد

الموديل والنوع : ساب ٩٠٠٠ سي دي اي ـ ٢.٣ لتر saab 9000 cdi 2.3 ltr

المحرك وعدد السلندرات : ٤ سلندرات ١٦ فالف حقن مباشر للوقود .

القدرة حصان / دورة الدقيقة : ١٥٠ حصانا ١١٠ك و/ ٥٥٠٠ د د

العزم كلم/ دورة في الدقيقة ٢١٢ إن إم/ ٣٨٠٠ د د .

نوع ناقل الحركة / الدفع : اوتوماتيك ٤ سرعات الدفع امامي .

السرعة القصوى/ كلم / ساعة : ٢٠٠ ك م س .

من ١٠٠ كلم / ثانية : ١٢.٥ ثانية

متوسط السعر بالريال : ٩٧٠٠٠ ريال

الشراء بالتقسيط : حتى ٣٠ شهرا

الضمان . سنة واحدة .

وكيل السيارات بالملكة : شركة العمودى اخوة .

الدولة المصنعة : السويد .

الموديل والنوع : ساب ٩٠٠٠ سي دي تيربو ٢ لتر saab 9000 cd turbo

المحرك وعدد السلندرات : ٤ سلندرات ١٦ فالف اشعال مباشر .

القدرة حصان/ دورة الدقيقة : ١٧٥ حصانا ١٢٩ ك و./ ٥٢٠٠ د د .

العزم كلم/ دورة في الدقيقة : ٢٧٣ إن.إم/ ٣٠٠٠ د د .

نوع ناقل الحركة/ الدفع : يدوي ٥ سرعات/ دفع أمامي أوتوماتيك ٤ سرعات .

السرعة القصوى /كلم/ساعة / ٢٤٠ ك م س .

من ١٠٠ كلم / ثانية : ٨.٣ ثانية .

متوسط السعر بالريال ١١٥٠٠٠ ريال .

الشراء بالتقسيط : حتى ٣٠ شهرا .

الضمان : سنة واحدة .

وكيل السيارات بالملكة : شركة العمودي اخوه .

الدولة المصنعة : السويد .

الموديل والنوع : ساب ٩٠٠٠ تيربو إس ٥ ابواب saab 9000 turbo 16 s.5 d

المحرك وعدد السلندرات ٤ سلندرات ١٦ فالف اشعال مباشر .

القدرة حصان/ دورة الدقيقة : ١٨٥ حصانا ـ ١٣٦ .

العزم كلم/ دورة في الدقيقة : ٢٨٦ إن.إم/ ٣٢٠٠ د د .

نوع ناقل الحركة/ الدفع : يدوي ٥ سرعات دفع أمامي .

السرعة القصوى/ كلم/ ساعة : ٢٤٠ ك م س .

من ١٠٠ كلم/ثانية : ٨.٢ ثانية .

متوسط السعر بالريال : ١٣٥,٠٠٠ ريال .

الشراء بالتقسيط : حتى ٣٠ شهرا .

الضمان : سنة واحدة .

وكيل السيارات بالملكة : شركة العمودى أخوه .

الدول المصنعة : السويد .

الموديل والنوع : سلب ٩٠٠٠ سي دي تيربو ٢ لتر saab 9000 cd tutbo

المحرك وعدد السلندرات : ٤ سلندرات ١٦ فالف اشعال مباشر .

القدرة حصان/ دورة الدقيقة : ١٧٥ حصانا ١٢٩ ك و./ ٥٥٠٠ د د .

العزم كلم/ دورة في الدقية : ٢٧٢ إن.إم/ ٢٨٠٠ د د .

نوع ناقل الحركة/ الدفع : يدوي ٥ سرعات/ دفع أمامي .

السرعة القصوى /كلم/ساعة : ٢٤٠ ك م س .

من ١٠٠ كلم / ثانية : ٨.٢ ثانية .

متوسط السعر بالريال : ١٢٥٠٠٠ ريال .

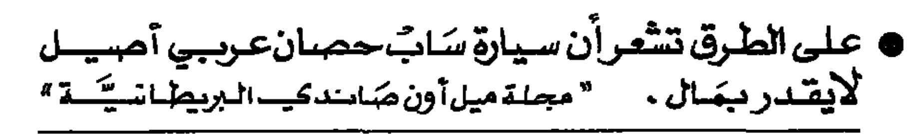
الشراء بالتقسيط : حتى ٣٠ شهرا .

الضمان : سنة واحدة .

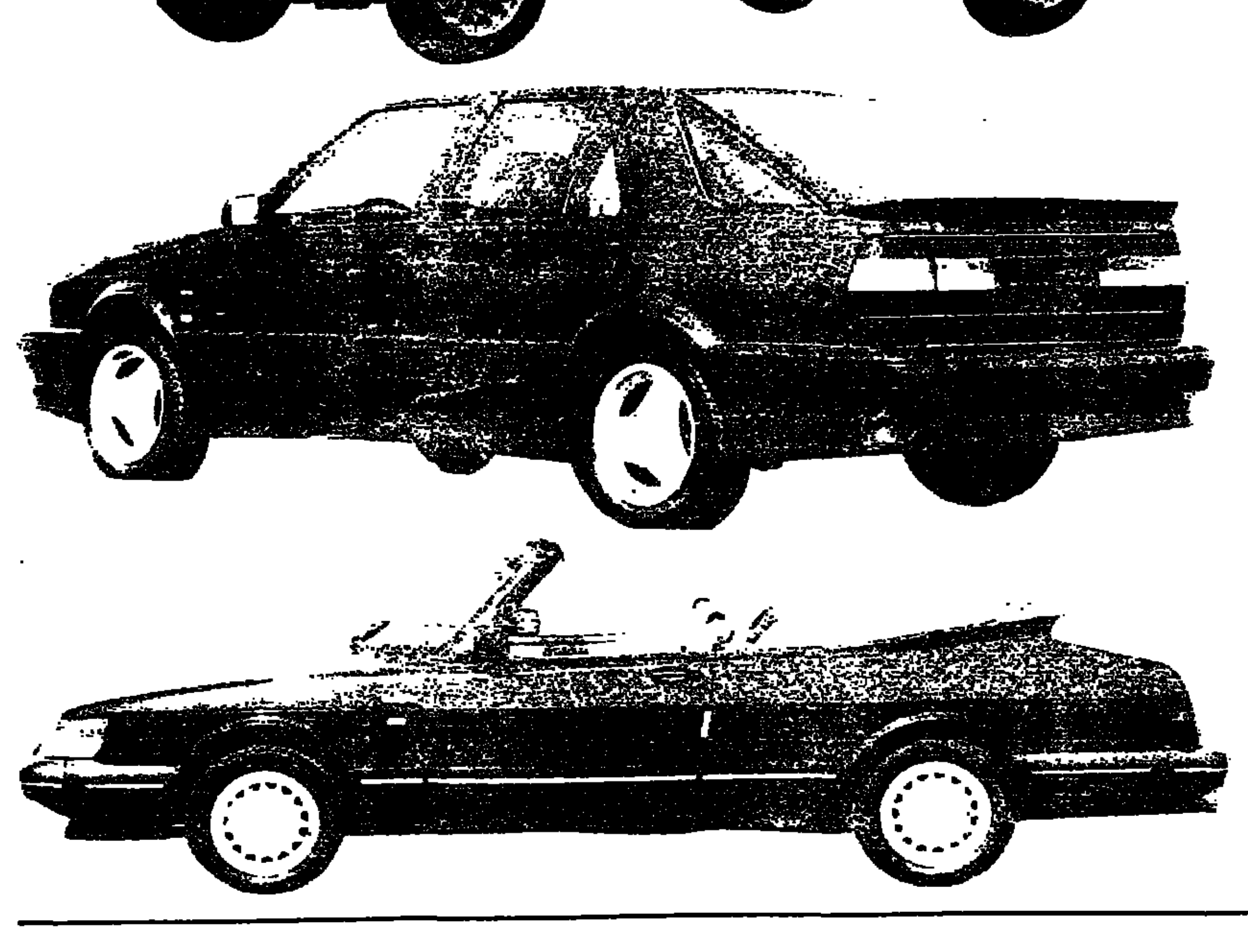
SAAB ساب



ثقة الأداء _ أمان القيادة _ ضمان الجودة



خصم خاص
على قطع الغيار والصيانة
لمدة عام كامل.



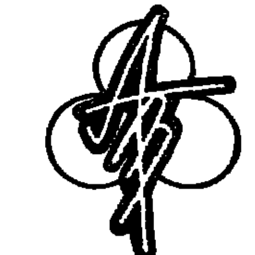
- على الطرق تشعر أن سيارة ساب حصان عربي أصيل لايقدر بمال. "مجلة ميل أون صاندي البريطانيّة"
- إن تصميم سيارة ساب الخارجي والداخلي يدل على دقة الإبداع. "مجلة أوتوزى كوبنغ الألمانيّة"
- إنها سيارة هائلة .. جميلة .. مريحة وسريعة مع ثبات رائع على الطريق. "مجلة كارآند درايفر الأمريكية"
- ولكن من يشتري السرعة على حساب السلامة؟؟

لقد إحتلت ساب المركز الأول لمواصفات الأمن والسلامة طبقاً لاستفتاء
مركز أبحاث هاي واي لوس داتا الأمريكي لعامي ١٩٨٩ و١٩٩٠م.

والآن .. فرصة رائعة
إمتلك ساب وتمتع بالآتي :

١- أسعار خاصة للبيع النقدي.
٢- تسهيلات مريحة للبيع بالأقساط.
٣- استبدال سيارتك المستعملة في مقابل الدفعة الأولى.
٤- كفالة زميل العمل تكفي.
٥- يمكنك الحصول على خدمات الأقساط من البنك الأهلي التجاري فرع شارع حائل.

ساب SAAB سيارة الرجل العصري ..
من يمتلكها يستحق التمتع بمزاياها !!



شركة العمودى اخوة



SAAB SCANIA

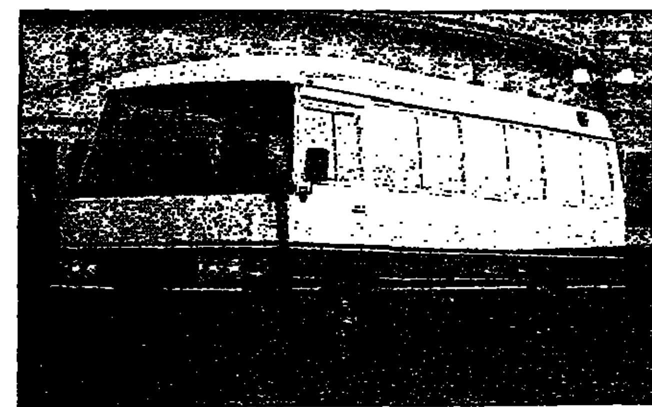
جدة : مبنى سيارات ساب - شارع الأندلس - بجوار مطعم يلدزلار - منطقة الحمراء
ص.ب : ٨١٢٨ - تليفون : ٦٥١٦٤٩٠ / ٦٥١٤٧٨٤ / ٦٥١٠٨١٤ جدة

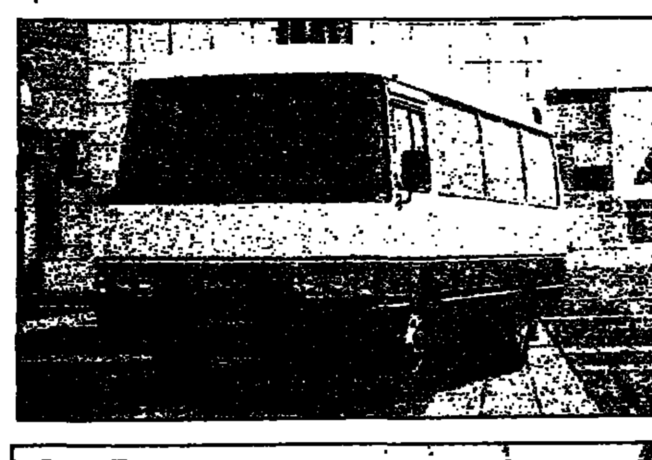


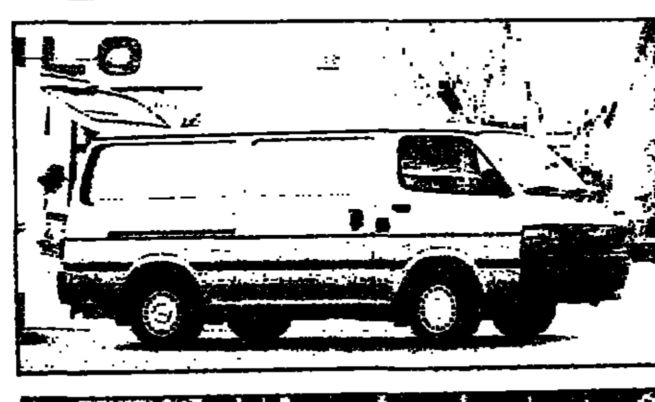
مواصفات وأسعار سيارات تويوتا المختلفة

الوكيل	الدولة المصنعة	الموديل والنوع	عدد السلندرات	المحرك القوة بالحصان	العزم	نوع ناقل الحركة	السرعة القصوى	من ٠/١٠٠ كم/ثانية	متوسط السعر بالريال	الشراء بالتقسيط	الضمان
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كورولا سيدان	٤ سلندر	٦٢٠٠/٧٢	٤٢٠٠/١٠,٢	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم/ساعة	غير متوفر	٣٢٨٠٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كورولا ١٦٠٠بي جي	٤ سلندر	٦٠٠٠/٩٥	٣٦٠٠/١٢,٨	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم/ساعة	غير متوفر	٣٦٠٠٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كورولا بكس ١٣٠٠	٤ سلندر	٦٢٠٠/٧٢	٤٢٠٠/١٠,٢	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم/ساعة	غير متوفر	٣٥٥٠٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كورولا بكس ١٦٠٠	٤ سلندر	٦٠٠٠/٩٥	٣٦٠٠/١٢,٨	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم/ساعة	غير متوفر	٣٧٣٠٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كورولا هاتش باك	٤ سلندر	٦٠٠٠/٩٥	٣٦٠٠/١٢,٨	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم/ساعة	غير متوفر	٣٧٧٠٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كورونا	٤ سلندر	٥٨٠٠/١٢٩	٤٠٠٠/١٨,٤	عادي ٥ سرعات	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٣٩٩٦٣	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كريسيدا سيدان	٤ سلندر	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	٢٠٠كم/ساعة	غير متوفر	٤٤٣٧٢	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كريسيدا جي ال	٤ سلندر	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٤ اوتوماتيك	٢٠٠كم/ساعة	غير متوفر	٤٩٢١٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كريسيدا جي ال اكس	٦ سلندر	٥٠٠٠/١٤٥	٤٠٠٠/٢٢,٥	عادي ٤ اوتوماتيك	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٥٤٩٩٥	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كريسيدا قراندي	٦ سلندر	٥٠٠٠/١٤٥	٤٠٠٠/٢٢,٥	عادي ٤ اوتوماتيك	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٦٢٤٦٩	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كريسيدا جي	٦ سلندر	٥٠٠٠/١٤٥	٤٠٠٠/٢٢,٥	عادي ٤ اوتوماتيك	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٦٦٦٧٦	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كريسيدا ابيكس XL	٤	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم/ساعة	غير متوفر	٥٠٢٢٤	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كريسيدا ابيكس جي ال	٤	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٤ اوتوماتيك	١٨٠كم/ساعة	غير متوفر	٥٢٧٦٣٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كراون سيدان	٦	٥٠٠٠/١٣٢	٣٢٠٠/٢١,٣٠	عادي ٥ سرعات	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٥٢٧٠١	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كراون ديلوكس	٦	٥٠٠٠/١٣٢	٣٢٠٠/٢١,٣٠	عادي ٥ سرعات	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٥٧٥٥٥	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كراون سوبرصالون	٦	٥٠٠٠/١٤٥	٤٠٠٠/٢٢,٥٠	عادي ٤ اوتوماتيك	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٦٩٨٢٨	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كراون رويال صالون	٦	٥٦٠٠/٢١٠	٤٨٠٠/٢٧	اوتوماتيك	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٨٢٥٨١	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كراون هارد توب	٦	٥٠٠٠/١٤٥	٤٠٠٠/٢٢,٥٠	عادي ٤ اوتوماتيك	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٧٢٩٧٤	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	كراون بيكس	٦	٥٠٠٠/١٣٢	٣٢٠٠/٢١,٣٠	عادي ٤ اوتوماتيك	٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٧٠٠٧٩	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	سوبرا	٦	٦٠٠٠/٢١٠	٤٨٠٠/٢٧	عادي ٥ اوتوماتيك	٢٦٠كم/ساعة	غير متوفر	٧٤٠٠٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	سيلكا	٤	٦٠٠٠/١٦٠	٣٢٠٠/١٩,٥٠		٢٢٠كم/ساعة	غير متوفر	٦٥٢٠٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هايلكس غمارة	٤	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	بدون مكيف		٣١٧٠٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هايلكس غمارة	٤	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	مكيف		٣٥١٤١	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هايلكس غمارتين	٤	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	بدون مكيف		٣٨٥٨٩	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هايلكس غمارتين	٤	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	مكيف		٤٢٤٤٧	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هايلكس غمارتين	٤	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	جي.ال		٤٣٩٧٢	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هايلكس غمارتين	٤	٥٢٠٠/١١٧	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	جي.ال اكس		٤٤٢٤٠	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	داينا	٤	٤٨٠٠/١٠٦	٣٢٠٠/١٩	عادي ٥ سرعات	بنزين	متوفر	٥٥٤٥٠	غمارة عريضة شاسيه طويل	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	داينا	٤	٤٦٠٠/٩٣	٢٠٠٠/١١٩	عادي ٥ سرعات	بنزين	متوفر	٥٦٠٥٦	غمارة عريضة شاسيه طويل	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	داينا	٤	٣٤٠٠/٩٦	١٨٠٠/٢٤	عادي ٥ سرعات	ديزل	متوفر	٦٢٨٥٥	غمارة عريضة شاسيه طويل	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	داينا	٤	٣٦٠٠/٨٤	٢٤٠٠/١٩,٦	عادي ٥ سرعات	ديزل	متوفر	٥٤٦٦١	غمارة عريضة شاسيه طويل	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	داينا	٤	٣٦٠٠/٨٤	٢٤٠٠/١٩,٦	عادي ٥ سرعات	ديزل	متوفر	٤٩٧٣٦	غمارة عريضة شاسيه قصير	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هاي اس باص	٤	٥٧٠٠/٩٣	٣٦٠٠/١٦,٥	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم بدون مكيف		٤٨٨٤٣	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هاي اس باص	٤	٥٧٠٠/٩٣	٣٦٠٠/١٦,٥	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم مكيف		٥٦٩١١	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هاي فان	٤	٥١٠٠/٩٣	٣٦٠٠/١٦,٥	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم بدون مكيف		٤١٤٧١	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	هاي فان	٤	٥٧٠٠/٩٣	٣٦٠٠/١٦,٥	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم مكيف		٤٦٥٤٤	متوفر	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة تويوتا	اليابان	فوررنر	٤	٥٢٠٠/١١٨	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	١٦٠كم/ساعة	٦٢٦٧٧	متوفر		سنتان او ٥٠٠٠٠
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	لاند كروزر بكب	٦	٤٢٠٠/١٥٥	٣٢٠٠/٣٠	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	٦١١٢٥	عادي بدون مكيف	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	لاند كروزر بكب	٦	٤٢٠٠/١٥٥	٣٢٠٠/٣٠	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	٦٥٤٧٩	عادي بمكيف	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	لاند كروزر بكب	٦	٤٢٠٠/١٥٥	٣٢٠٠/٣٠	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	٦٣٦٦٤	ديلوكس بدون مكيف	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	لاند كروزر بكب	٦	٤٢٠٠/١٥٥	٣٢٠٠/٣٠	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	٦٦٨٠	ديلوكس مكيف	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	لاندكروزر مصفح	٦	٤٢٠٠/١٥٥	٣٢٠٠/٣٠	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	٦١٨٩٨	مكيف	سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	لاندكروزر صالون جي	٦	٤٢٠٠/١٥٥		عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	٧٨٨٤٧		سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	صالون جي اكس	٦	٤٢٠٠/١٥٥		عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	٨٤١٠٤		سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	صالون ق اكس	٦	٤٢٠٠/١٥٥		عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	١٠٤٣٢٥		سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	صالون ق اكس ار	٦	٤٢٠٠/١٥٥		عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	١١٠٨٨٣		سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	صالون اكس ديزل	٦	٤٠٠٠/١٣٤		عادي ٥ سرعات	١٨٠كم	متوفر	٩٤٩٨٣		سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل تويوتا	اليابان	لاندكروزر صالون	٤	٥٢٠٠/١١٨	٣٢٠٠/٢٠	عادي ٥ سرعات	١٨٠كم/ساعة	متوفر	٧٦٩١٥		سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	تويوتا كوستر ٢٥ راكب	٤	٤٨٠٠/١٠٦	٣٢٠٠/١٩	عادي ٥ سرعات	١١٠كم	متوفر	١٠٦٣٧٤		سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	تويوتا كوستر ٢٥ راكب	٦	٤٢٠٠/١٤٦	٣٢٠٠/٢٨,٤	عادي ٥ سرعات	١١٠كم	متوفر	١١٣٢٠١		سنتان او ٥٠٠٠٠كم
ش عبداللطيف جميل المحدودة / تويوتا	اليابان	تويوتا كوستر ٢٥ راكب	٤	٣٥٠٠/٨٨	٢١٠٠/٢١,٦	عادي ٥ سرعات	١١٠كم	متوفر	١١٢٣٢٩		سنتان او ٥٠٠٠٠كم

● ملحوظة : الأسعار المشار اليها اعلاه قابلة للتغيير وهي بدون قيمة اللوحات والنقل .









شركة عبداللطيف جميل المحدودة

تعد شركة عبداللطيف جميل المحدودة اكبر موزع لسيارات تويوتا في العالم نظرا لكونها اكبر مستورد للسيارات في الشرق الاوسط وقد بدأت الشركة اعمالها في عام ١٩٥٥م عندما حصل مؤسسها ورئيس مجلس ادارتها الشيخ / عبداللطيف جميل .. على حق التوزيع لشاحنات تويوتا .

فقد بدأت الشركة صغيرة ولكنها مع الايام وبفضل الرعاية المستمرة والواعية والجهود الكبيرة والتخطيط السليم والتعاون جميعها بفضل التوفيق من رب العزة والجلال . اصبحت شركة عبداللطيف جميل المحدودة اكبر شركة وطنية خاصة في المملكة العربية السعودية واصبح لدى الشركة احد عشر فرعا منتشرة بالمملكة تشمل مختلف مدن المملكة علاوة على شبكة واسعة من الوكالات الرئيسية تزيد في مجموعها على الثلاثين موزعا تقدم الخدمة الكاملة لعشاق ورواد تويوتا في المملكة .

وشركة عبداللطيف جميل المحدودة اعترافا منها بأهمية خدمات ما بعد البيع ، قامت الشركة ببناء اكبر مستودع لقطع الغيار في العالم بعد الولايات المتحدة الامريكية، تقوم من خلاله الادارة المسئولة بالاشراف على توفير قطع الغيار لفروع شركة عبداللطيف جميل ووكلائها في المملكة عبر شبكة مواصلات برية وجوية تضمن تقديم الخدمة بالمستوى اللائق وبأسرع وقت ممكن دون أن يتحمل الزبون أي تكلفة اضافية . اما اذا كانت القطعة غير متوفرة في مستودعات الشركة بالمملكة ، فإنه يتم طلبها من اليابان بالطائرة لتكون في يد المستهلك خلال فترة لا تتجاوز اسبوعا أو عشرة أيام على أقصى تقدير . أما عن القسم الثاني من خدمات ما بعد البيع وهو الصيانة ففي مراكز الصيانة التابعة لشركة عبداللطيف جميل المحدودة والمجهزة بأحدث المعدات وأكثرها تطورا وبأيدي العمالة الماهرة علاوة على مراكز الصيانة التابعة لموزعي تويوتا والتي يشرف عليها قسم الصيانة التابع لشركة عبداللطيف جميل المحدودة ـ كل تلك المراكز والتي يزيد عددها عن الاربعين مركزا منتشرة في كافة رجاء المملكة ليتميز ابناءنا الاعزاء بالخدمة الافضل الجديدة التي تليق بكل مكان من مملكتنا الحبيبة . وتسعى دائما الشركة شركة عبداللطيف جميل المحدودة ولكنها ايضا قامت ببناء مركز عبداللطيف جميل للتدريب المهني الذي يقوم بتدريب الشباب السعودي وأعدادهم الاعداد الفني وتأهيلهم ميكانيكيا دون مقابل بل وتوظيفهم ايضا في مراكز الصيانة التابعة للشركة اذا ما رغبوا في ذلك .

وشركة عبداللطيف جميل المحدودة التي تخطو من نجاح الى نجاح بخطى ثابتة وواثقة ، تسعى دائما من منطلق ريادتها لمجال السيارات في المملكة العربية السعودية الى تكون عند حسن ظن زبائنها الكرام الذين اولتهم عنايتها فاقوا غلوتهم كلتهم . ولهذا كان اخر ولعدت الاقسام بشركة عبداللطيف جميل المحدودة هو قسم ارضاء العملاء الذي يهتم بتلقي شكاوي الزبائن ومتابعتها من اجل حلها الحل الامثل والمقنع . وتوفير اكبر قدر ممكن من الراحة والتوعيم ايضا فقد وفرت الشركة عدة هواتف يمكن للزبائن الاتصال من خلالها للاستفسار عن اي شيء أو للشكوى ان كان هناك اي شكوى وتود هنا أن نعيد ذكر تلك الارقام لتكون بين يدي قراء جريدتكم وهذه الارقام هي : ٨٩٩٦٤٤٠٠ ـ ١٧ ـ ٨٠٠ ـ ٢٤٤٠٠٩٣ (وهو خاص بمبيعات سيارات لكزس) .

ان وجود شركة عبداللطيف جميل المحدودة على القمة ولسنوات طويلة حتى يجعلها دائما وأبدا تسعى جاهدة لتطوير وتحديث خدماتها ومعداتها ومبانيها وتوفير الموظفين والفنيين ذوي الكفاءة والمهارة العالية لتقديم افضل الخدمات لزبائنها الكرام

مؤسسة العيسائي و ٣٥ عاماً من الخبرة الواسعة



جدة عبدالسلام سليم

تعد مؤسسة العيسائي للتجارة من كبرى المؤسسات العاملة في مجال السيارات منذ فترة طويلة وقد اكتسبت سمعة طيبة وخبرة واسعة في هذا المجال منذ علم ١٩٦٢ ويسرنا ان نستضيف الاستاذ محمد جبران مدير ادارة مؤسسة العيسائي للتجارة والذى بدأ حديثه قائلا

إن حركة البيع في الوقت الراهن لم تتأثر باحداث الخليج بل على العكس كانت مبيعات سيارات ميتسوبيشي اكثر مبيعا مما توقع رجال التسويق بالمؤسسة وبالمقارنة بمبيعات هذه الفترة عن مثيلاتها بالعام السابق نجد ان المبيعات كانت مضاعفة تماما . وحول ارتباط اسعار السيارات بتقلبات اسعار العملة عالميا ؟ افاد سعادته بان الاسعار تخضع دائما لتقلبات العملة الاجنبية خاصة الين الياباني وبالنسبة للسيارات اليابانية وبصراحة فان المؤسسة تعاني كثيرا من تقلبات اسعار العملة فربما يصل للمملكة جزء من نوعية سيارة ووفقا لأسعار الين يختلف السعر باختلاف وصولها لموانىء المملكة وسعر الين في وقت الوصول والمؤسسة يهمها في المقام الاول ثقة العميل ومصداقيتها امام عملائها فقد يعتقد البعض في حالة زيادة السعر انها من المؤسسة والبعض يقدر اختلاف سعر العملة وارتفاعها ونقصها تبعا للاسعار العالمية .

وفي الواقع اؤكد لجميع العملاء انه من صالح المؤسسة ان تصل السيارة بسعر منخفض حتى تكون في متناول الجميع

وحول مدى التزام الشركات المصنعة للسيارات بالمواصفات القياسية لدول الخليج العربية افاد سعادته ان الشركات المصنعة تقديرا منها لدول الخليج العربى كاكبر مستورد لسيارات ميتسوبيشي وعلى وجه الخصوص مؤسسة العيسائي فانها تلتزم اولا بهذه المقاييس والمواصفات علاوة على ان مؤسسة العيسائي تحرص دائما على اختيار السيارة الافضل والاقتصادية في استهلاك الوقود وهذا مما جعل مؤسسة العيسائي موضع ثقة الجميع .

كما تحدث سعادته عن فرق السعر بين قطع الغيار المقلدة والاصلية فقال مما لاشك فيه ان قطع الغيار الاصلية هي الشريان الاساسي لاطالة عمر السيارة . لذلك فان قطع الغيار الاصلية هي الاوفر للعميل والارخص لان جودة قطع الغيار الاصلية بجانب عنصر الامان وهو هام جدا تعيش مدة اطول من قطع الغيار المقلدة والارخص ثمنا ومن هذا المنطلق فان مؤسسة العيسائي تحتفظ دائما بارصدة كبيرة تصل الى عشرات الملايين من قطع الغيار الاصلية لتلبية طلبات المستهلكين وتوفيرها للمستقبل .

ووزارة التجارة والغرفة التجارية تقوم مشكورة بجهد ملموس في نشر التوعية لدى الجميع باستعمال قطع الغيار الاصلية وعدم استعمال المقلد منها وذلك حرصا على سلامة واعز المواطنين

مواصفات اسعار سيارات بمؤسسة العيسائي «٩١»

الموديل والنوع	المحرك سعة المحرك	القدرة حصان/دوره	نوع ناقل الحركة/الدفع	السعر متوسط	التقسيط	الضمان
ميتسوبيشي سيس واجن سيدان	٤ سلندر ١٨٠٠ س/س	٨٨ حصان ٥٠٠٠ دوره	يدوي والدفع امامي	٤٥٠٠٠	موجود	سنه بدون تحديد المسافة .
في أرفور سيدان	٤ سلندر ٢٠٠٠٠س/س	١٨٠ حصان ٦٠٠٠ دوره/د	يدوي الدفع رباعي	٨٥٠٠٠	موجود	
جالنت سوبر صالون سيدان	٤ سلندر ٢٠٠٠ س/س	٩٩ حصان ٥٥٠٠ دوره/د	يدوي الى والدفع امامي	٥٤٠٠٠	موجود	
جالنت سيدان	٤ سلندر ٢٠٠٠ س/س	٩٩ حصان ٥٥٠٠ دولاره /د	يدوي /الي	٤٢٠٠٠	موجود	
لانسر ١٥٠٠ سيدان	٤ سلندر ١٥٠٠ س/س	٨٨ حصان ٦٠٠٠ دوره /د	يدوي والدفع امامي	٣٨٠٠٠	موجود	
لانسر ١٣٠٠ سيدان	٤ سلندر ١٣٠٠س/م	٨٠ حصان ٦٠٠٠ دوره /د	يدوي والدفع امامي	٣٣٠٠٠	موجود	
كرايسلر / نيويوركر	٦ سلندر ٣٠٠٠ س/س	١٤١ حصان ٥٠٠٠ دوره/د	الى واتوماتيكي والدفع امامي	٦٨٠٠٠	يوجد	سنتان او ٤٠,٠٠٠كم
بلايموث / اكليم	٦ سلندر ٣٠٠٠ س/س	١٤١ حصان ٥٠٠٠ دوره/د	الى واتوماتيكي الدفع امامي	٥١٠٠٠	يوجد	سنتان أو ٤٠,٠٠٠كم
كرايسلر/ امبريال	٦ سلندر ٥٠٠٠ س/س	١٤١ حصان ٥٠٠٠ دوره/د	اتوماتيك الدفع امامي	٩٨٠٠٠	يوجد	سنتان او ٤٠,٠٠٠كم
كنتز ميتسوبيشي نقل متوسط ٣,٥ طن	ديزل ٤ سلندر ٣٣٠٠ س/س	٩٦ حصان ٣٥٠٠ دوره/د	يدوي	٦٥٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
روزا ميستوبيشي حافله ٢٦ راكب	ديزل ٤ سلندر ٣٣٠٠ س/س	٩٦ حصان ٣٥٠٠ دوره	يدوي الدفع خلف	١١٠,٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
روزا ميستوبيشي حافلة ٢٩ راكب	ديزل ٤ سلندر ٣٣٠٠ س/س	٩٦ حصان ٣٥٠٠ دوره/د	يدوي الدفع خلفي	١٢٥٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
روزا ميستوبيشي حافلة ٢٦ راكب	٤ سلندر ٢٦٠٠ س/س	١٠٣ حصان ٤٥٠٠ دوره/د	يدوي خلفي	١٠٥٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
بجيرو ميستوبيشي جيب	٤ سلندر ٢٥٠٠ س/س	٨٩ حصان ٤٢٠٠ دوره	يدوي الدفع رباعي	٧٨٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
بجيرو ميستوبيشي جيب خمسة ابواب	٦ سلندر ٣٠٠٠ س/س	١٤٥ حصان ٥٠٠٠ دوره/د	يدوي دفع رباعي	٨٥٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
بجيرو ميستوبيشي جيب خمسة ابواب	٤ سلندر ٢٦٠٠ س/س	١٠٣ حصان ٤٥٠٠ دوره/د	يدوي دفع رباعي	٦٨٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
ميستوبيشي ميني باص حافلة ١٢ راكب	٤ سلندر ٢٠٠٠ س/س	٩٠ حصان ٥٥٠٠ دوره/د	يدوي الدفع خلفي	٤٨٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
ميستوبيشي فان عائلي وشير	٤ سلندر ٢٠٠٠ س/س	٩٠ حصان ٥٥٠٠ دوره/د	الى اتوماتيك الدفع خلفي	٦٩٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
ميستوبيشي ـ فان بضاعة ال ٣٠٠	٤ سلندر ٢٥٠٠ س/س	٧٢ حصان ٤٢٠٠ دوره/د	يدوي الدفع خلفي	٤٧٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة
ميستوبيشي فان بضاعة ال ٣٠٠ نقل خفيف	بترول ٤ سلندر ٢٠٠٠ س/س	٩٠ حصان ٥٥٠٠ دوره/د	يدوي الدفع خلفي	٤٠٠٠٠	يوجد	سنه بدون تحديد مسافة

هوندا تكشف النقاب عن أنتيجرا ١٩٩١

اعلنت شركة هوندا موتور عن طرح موديلات سيارة انتيجرا سيدان الجديدة كليا .

وتعتبر سيارة انتيجرا ١٩٩١ من اكثر سيارات السيدان الرياضية تطورا وتقدما حيث ساهمت بنجاح كبير في تطوير هذه الفئة من السيارات كما تمتاز خبرة هوندا في ميدان السيارات بانها نتاج رائع لعلاقتها الوطيدة الشاملة بحلبات سباق فورمولا واحد . وينعكس هذا التراث بشكل كبير وواضح في خطوط سيارة انتيجرا الهيكلية

ويؤمن محركها الجديد سعة ١,٨ لتر ـ المجهز بستة عشر صماما وعمود كامات علوي مزدوج ـ الخفيف الوزن والمصنوع من الالمنيوم المصبوب ـ طاقة جبارة محسنة في مجال دورات اوسع كما يؤمن نظام حقن الوقود المبرمج بالتحكم بالكمبيوتر توازنا مثاليا بين الاستهلاك المنخفض للوقود وسرعة الاستجابة خلال كافة مراحل السرعات لتأمين اقصى درجات المتعة والبهجة للسائق والمسافرين على حد سواء اما عزم الدوران فقد تم زيادته بشكل كبير . حيث ادخلت تحسينات كبرى على مجال الدوران المستخدم في اقصر الفترات الرسية . كما تم تخفيض وتقليل اهتزازات المحرك الى اقصى درجة ممكنة من مستويات التفاوت الصوتي .

وقد نتج عن فحوصات الكمبيوتر وفحوص نفق الرياح التجريبية تصميما متميزا إسفيني الشكل وانسيابي الى درجة كبيرة وبذلك فقد اصبح بالامكان ان تنساب السيارة بكل خفة ورشاقة عبر مقاومة الرياح وان تنطلق بكل امن وسلامة نتيجة للتحسينات الكثيرة التي ادخلت عليها مثل حاجب الريح المزوي ـ السقف المصغر ـ النافذة الخلفية الواسعة ـ اسطح الهيكل الناعمة الملساء ـ والهيكل السفلي المسطح ومناطق المعدن والزجاج المتساطحة حتى مقابض الابواب المسطحة .

وتقلل كابينة القيادة الجوية التصميم من درجات اعياء واجهاد السائق . فقد تم وضع كافة المفاتيح وأجهزة التحكم والضوابط في متناول اليد . كما تقلل الاجهزة والمقاييس الكبيرة في لوحة المقاييس الملتفة من مستويات اعياء واجهاد العين . وتؤمن مناطق الزجاج الواسعة والاعمدة الرقيقة مجال رؤية واسعة للسائق تصل الى ٣٢٥ درجة مئوية وبذلك تزداد حاسة السائق للتحكم في السيارة بشكل اكبر .

وتؤمن الداخلية حيزا فراغيا سخيا لتمديد الارجل من خلال قاعدة اطاراتها الطويلة جدا وتصميمها الواسع . كما تؤمن التصاميم الجديدة للارضية والمقاعد مساحة اضافية للرأس بالرغم من ان السقف قد تم تخفيضه لاضافة مظهر محسن جديد . وقد دمجت كل التفاصيل من خلال الوان متناسقة . وخطوط انسيابية رائعة واجزاء متساطحة التركيب .

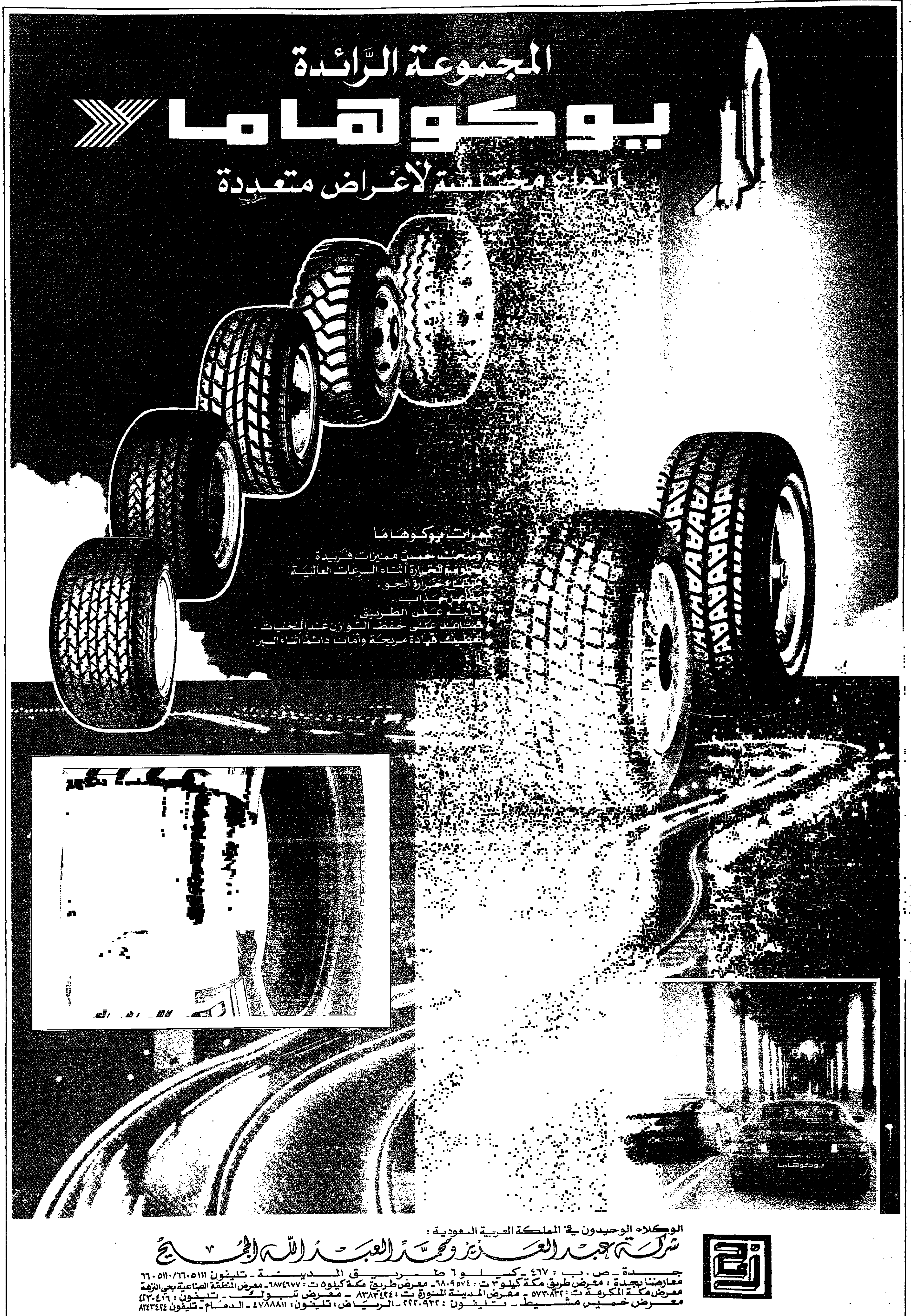
وكلمة حق تقال تعتبر سيارة أنتيجرا ١٩٩١ حجر الزاوية في تطور ورقي سيارات السيدان الرياضية ـ سيارة عالية الاداء تقف متميزة ومتفرقة على مثيلاتها .

محرك ذو أداء عال

الموديـــل	انتيجرا ١,٨ لتر ١٩٩١
نوع المحرك	٤ سلندر عمود كامة مزدوج ١٦ صمام
وضع المحرك	تركيب عرضي للمحرك
جسم المحرك	الومنيوم
نظام امداد الوقود	نظام الكتروني مبرمج
الازاحة	١٨٣٤ سي سي
نسبة الانضباط	١٠:٩,٢
اقصى قدرة	١٣٠ حصان عند ٦٠٠٠ لفة/ دقيقة
اقصى عزم	١٦٥ نيوتن . متر ٥٠٠٠ لفة/ دقيقة
نسبة الوزن للقدرة	٩٠ نيوتن متر/ لتر
	٩,٢ كجم . حصان الى ٩,٤ كجم/ حصان

النقـــل

الموديـــل	انتيجرا ١,٨٠ لتر
الجر (الجيربكس)	خمس سرعات
الجير عادي	تحكم بالسلك
الجير اوتوماتيك	وضعين يمكن التحكم فيهما اليكترونيا للسرعات الاربعة وغلق محول العزم وثلاثة تروس لتسهيل عملية التغيير
الكلاتش	القرص الجاف



المجموعة الرَّائدة
يوكوهاما
أنواع مختلفة لأغراض متعددة
يوكوهاما
خمس مميزات فريدة
للحرارة أثناء السرعات العالية
حرارة الجو.
على الطريق.
على حفظ التوازن عند المنحنيات.
قيادة مريحة وأماناً دائماً أثناء السير.
الوكلاء الوحيدون في المملكة العربية السعودية :
شركة عبد العزيز ومحمد العبد الله الجميح
جدة - ص . ب : ٤٦٧ - كيلو ٦ طريق المدينة - تليفون ٦٦٠٥١١١/٦٦٠٥١١٠ - ٦٦٠
معارضنا بجدة : معرض طريق مكة كيلو ٣ ت : ٦٨٠٩٥٧٤ - معرض طريق مكة كيلو ٥ ت : ٦٨٧٤٦٧٧ - معرض المنطقة الصناعية بحي النزهة
معرض مكة المكرمة ت : ٥٧٣٠٨٣٢ - معرض المدينة المنورة ت : ٨٣٨٣٤٢٤ - معرض تبوك - تليفون : ٤٢٣٠٤١٦
معرض خميس مشيط - تليفون : ٢٢٣٠٩٣٣ - الرياض : تليفون : ٤٧٨٨٨١١ - الدمام - تليفون ٨٣٤٣٤٢٤



صناعة السيارات

جدة على عبدالرازق

عرف العالم لاول مرة صناعة السيارات عام ١٧٦٩م .. حيث بادر الفرنسي نيكولاس لوكونو الى اختراع اول سيارة تسير بقوة الدفع الذاتي وباطارات ثلاثة فقط اي هي اشبه ما تكون بالدراجة الحالية .. وكانت سرعتها لا تتجاوز ما يقارب الخمسة كيلومترات في الساعة . وكانت هذه السيارة .. تسير بالبخار الذي يعتبر بداية للثورة الصناعية في اوروبا والعالم باعتباره مصدرا من مصادر الطاقة .

هذا الاختراع لم يشكل البداية الحقيقية لصناعة السيارات وسجله التاريخ فقط من باب الريادة

وفي العام ١٨٠٠م شهدت صناعة السيارات بعض التطور ولاسيما في بريطانيا التي ظهرت فيها الطرق المعبدة في ذلك الوقت والتي سجلت الكثير من اسباب العربات .

وقد وجدت هذه الصناعة معارضة قوية على الرغم من بساطة شكل السيارة وبطء سرعتها . بسبب ازعاجها للمارة وخطورتها عليهم في الطرق العامة .

هذه المعارضة القوية ادت الى اصدار قانون حديد يعرف بقانون ماكينات الطرق او قانون العلم الاحمر عام ١٨٦٥م . وقد حدد هذا القانون سرعة السيارة القصوى باربعة اميال في الساعة اي ما يعادل ستة كيلومترات ونصف . على ان يسبقها شخص ما يحمل علما احمر لفت انتباه المارة بضرورة اخذ الحيطة .

وقد ادى هذا القانون الى تقلص صناعة السيارات في بريطانيا الى حد كبير . بينما بدأت هذه الصناعة في الازدهار في دول المانيا وفرنسا وامريكا وقد تم الغاء هذا القانون عام ١٨٩٦ .

في ذلك الوقت كانت محركات السيارات تستمد طاقتها من الكهرباء والبخار .. وكانت هذه الماكينات تشحن مرة واحدة بعد كل ثلاثين ميلا .

واستمرت هذه الطريقة حتى ظهر المحرك ذو الاحتراق الداخلي .. والذي احدث نقلة كبيرة في صناعة السيارات .. اذ كان يعتمد على احتراق البنزين داخل الاسطوانة .

ويرجع الفضل في هذا الاختراع الى ايتين لينور الذي يعتبر اول من اخترع المحركات التي تعمل بالبنزين عام ١٨٦٠م .. هذا الاختراع اوحى للالماني ان . ايه . اوتو بصناعة الماكينة ذات الاحتراق الداخلي في اربعة سيلندرات عام ١٨٧٦م .

وفي عام ١٨٨٥ شهد العالم ميلاد اول سيارة تسير بالطاقة البترولية .

وكانت بريطانيا قد شهدت استخدام سيارات البنزين لاول مرة عام ١٨٩٦ . وتم تعديل القانون السابق لتصبح سرعة السيارة القصوى ١٢ ميلا في الساعة

وتمكن الالماني كارل بنز عام ١٨٨٥م من اختراع سيارة تسير على ثلاثة اطارات ولها ماكينة ذات احتراق داخلي تستمد طاقتها من البنزين .. وكانت هذه بداية سيارات المرسيدس بنز

وفي عام ١٩٠٣ استطاع الامريكي رانسوم اولدز [مخترع سيارات الاولدز موبيل] من اختراع فكرة خط التجميع والذي ساهم كثيرا في بناء السيارات بصورة سريعة . وجاء هنري فورد [مخترع سيارات فورد] عام ١٩١٣ ليطور من فكرة خط التجميع واضاف اليه الاحزمة الناقلة التي تحمل الاجزاء من عامل الى آخر . الامر الذي مكنه من صنع ست سيارات في نفس الزمن الذي كانت تستغرقه صنع سيارة واحدة .. وبازدياد الانتاج اضطر هنري فورد الى تخفيض قيمة السيارة الى ٤٠٠ دولار فقط بدلا من ٨٠٠ دولار .

ومع حلول عام ١٩٣٠ شهدت صناعة السيارات تطورا اضحى يستهدف راحة السائق والراكب اكثر بجانب سهولة الانتاج ومتانة الاداء

اما النقلة الحقيقية للتطور الذي شهده عالم السيارات . فقد كانت مع دخول اليابان كمركز ثقل في هذا المجال .. بعد الحرب العالمية الثانية .

الا ان اليابان لم تظهر كقوة صناعية ذات تأثير اقتصادي كبير الا بعد حرب اكتوبر ١٩٧٣ ومع اشتداد ازمة البترول التي حتمت على العلماء ضرورة صناعة سيارات اقل استهلاكا للوقود .

وبعد عزيزي القارىء .. هذه لمحة سريعة عن مراحل تطور صناعة السيارات منذ اختراعها الاول ذي العجلات الثلاث وحتى مراحل تطورها الحالية التي شهدت ومازالت تشهد تطورات تقنية ذات مستوى عال جعل القيادة سلسة ومريحة في اجواء من الفخامة والراحة .

سيارات مستعملة

توقف القديم ينافس الجديد في الضمان لماذا ؟

اعداد : حسام الدين محب

منذ فترة من الزمن توغلت في السوق السعودى للسيارات ظاهرة استوجبت التامل وهى استيراد سيارات مستعملة لتباع بالسوق المحلى الآن الذى جعلنا نقف امام هذه الظاهرة وما يتبعها من تغيرات في الهيكل التنظيمى لمبيعات السيارات الجديدة للسوق السعودى .

امام احد اكبر مستوردى السيارات الامريكية المستعملة في المملكة الاستاذ متعب خالد العتيبى صاحب ومدير معرض السلطان للسيارات بادرناه بسؤال يشغل بال الكثيرين عن السيارات الامريكية المستعملة في امريكا والتى تباع في المملكة بعد استيرادها ؟

فبدا حديثه قائلا لابد وان اوضح ان هناك شائعات مغرضه تحاول ان تهدم مايبنيه الاخرون وخاصة الناجحون ما سأتحدث عن عدة نقاط مفيدة جدا وتظهر حقيقة الامر لما يطلقه من شائعات واهمها ان المملكة وحماية للمستهلك من الغش الداخلى والخارجى انشأت الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس .. فكيف تكون هناك هيئة رقابية على هذا المستوى ويقال ان السيارات الامريكية المستوردة ضعيفه او غير مطابقة للمواصفات لان السيارات التى نستوردها لابد ان تكون صنعت للولايات ذات الجو الحار والتى تلائم الاجواء السعودية وبذلك نضمن عدم تاثرها بالتغيرات والتقلبات الجوية التى قد تؤثر على السيارات .

ثانيا .. نحن نعطى ضماناً على سياراتنا المستعملة التى نستوردها من امريكا مشابه للسيارات الجديدة التى تستورد ايضاً من امريكا .. وهو ضمان على الاجزاء المهمة والاكثر غلواً في السيارات وهى الماكينة والجيربوكس والدفرنش وهى الاجزاء التى إن صلحت صلحت السيارة وان تلفت تلفت السيارة .

ثالثا . نحن فى المقام الاول نبحث عن حماية المستهلك بالدرجة الاولى وذلك من وجود بعض الدخلاء في هذه التجارة ويبحثون عن المكسب دون النظر الى حماية المستهلك وبما اننا اول مؤسسة قامت باستيراد السيارات الامريكية المستعملة نحث المستهلك من التاكد قبل الشراء هل هذه السيارات مطابقة للمواصفات السعودية وبها الضمان على الاجزاء المهمة كالمكينة والجيربوكس والدفرنش والا فالجديد اصلح ونحن نعامل ضماناتنا ونحافظ على سمعتنا التى تظهر استمرارنا في السوق واسمنا الذى لمع فى عالم السيارات رغم انتشار هذه التجارة وخير مايبرهن على اسم السلطان للسيارات هو عملاؤنا .

ونتطرق فى الحديث مع الاستاذ متعب العتيبى صاحب معرض السلطان والسلطان لنقل السيارات .. عن نقل السيارات داخل المملكة ..

فيتحدث قائلاً نظر لانتشار فروعنا وعملائنا فى انحاء مختلفة من مملكتنا الحبيبة فنحن بحاجة الى نقل السيارات الى هذه الاماكن المتفرقة فتجلت لنا فكرة انشاء فرع لنقل السيارات ليخدم فروعنا وعملاءنا وهاهى خطوة تحبو وتكبر لتكون اعم واشمل لتضم نقل سيارات الافراد بجانب المؤسسات الى المدن الرئيسية في المملكة وتنتشر عملية نقل سيارات الاشخاص فى موسم الاجازات حيث يحبذ الكثير منهم الذهاب الى المصايف المنتشرة فى المنطقة الغربية .. وكل ما يمكننى قوله ختاما لحديثى ان سمعتنا الجيدة هى التى ظهر بها اسمنا فى عالم السيارات ونقلها وسيستمر كذلك ان شاء الله .

تعليقا على الحديث ان انتشار هذه التجارة يزيد من وعى المستهلك وتفهمه لعالم اى سيارة قبل شرائها للتاكد من جودتها حتى لايقع فى براثن المستغلين لهذه التجارة .

دور الطرق والمسارات في التنمية الاقتصادية

● افاد مسئول بوزارة المواصلات بان الاعمال التي قامت بها وزارة المواصلات بتوجيهات من خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الامين في الطرق والمسارات والأنفاق كان لهما اثر فعال في التنمية الاقتصادية بمملكتنا الحبيبة رغم شساعة مساحتها .

كما أن للمهندس السعودي دورا كبيرا في هذا العمل التنموي . واضاف لقد بلغت طرق سريعة ومزدوجة طولها ٤/٣٠٠ كيلو متر وطرق مفردة رئيسية وثانوية وفرعية ٣/٣٤٦ كيلو متر اما الطرق الزراعية المسفلتة بلغ طولها ٣.٠٠٠ كيلو متر والطرق الزراعية الممهدة بطول ٧٨,٨٦٥ كيلو متر ومن هنا نجد ان اجمالي اطوال هذه الطرق بلغ ١١٦٥١١كم وقال المصدر ان الوزارة تقوم بتنفيذ توجيهات خادم الحرمين الشريفين في مشاريعها التنموية من اجل راحة المواطنين . واضاف ان الزراعة والصناعة مربوطتان رباطا وثيقا بالمواصلات من اجل التنمية والتطور الحضاري .

البلاد أيام زمان



الجمعة ١٣ جمادى الاولى سنة ١٣٧٤ ، الموافق ٧ يناير سنة ١٩٥٥ ، العدد ١٧٤٢ السنة التاسعة عشرة

إيزابيلا : isabella

ايزابيلا هو اسم لآنسة جميلة اطلق على سيارة المانية آخر ما وصل إليه الفن في التنسيق والجمال والقوة قيمتها سبعة آلاف ريال مع النمرة والاستمارة تحمل خمسة ركاب عدا السائق مع الراحة التامة شاهدوها في محطات عبد اللطيف جميل بجدة بالكيلو ستة يمين الذاهب إلى مكة .

البلاد السعودية الجمعة ٢٠ جمادي الأولى سنة ١٣٧٤

ستد بيكر موديل ١٩٥٥ stidebakr

يقدم السيارة الجديدة بريزيدنت ستيت قوة ١٧٥ حصان ٨ سلندرات .

رئيس الولايات تجديد كامل في جميع اجزاء السيارة وواجهتها . سيكس كماندر ٨٠سلندرات ريجال دي لوكس تفضلوا بمشاهدة مختلف انواع الاستيديبكر موديل ١٩٥٥ بمعروض الزميل الوحيد بالمملكة العربية السعودية محمد علي مغربي .

البلاد السعودية ٢٩ جمادي الأولى سنة ١٣٧٤ .

دودج .

اذا كانت سيارتك دودج ١٩٥٥ فانك تحوز على الذوق والجمال والقوة هي التي نالت السبق في أمريكا .

البلاد السعودية الخميس ١٠ جمادي الثانية سنة ١٣٧٤هـ

الكريسلر :

كريسلر ١٩٥٥ افخم سيارة صنعتها أمريكا لحد الآن القوة ، الأناقة ، الجمال .

البلاد السعودية الاثنين ١٤ جمادي الثانية سنة ١٣٧٤هـ

دي سوتو ١٩٥٥ !

ذات الكفرات الرملية ما أروعها وما أجملها فخر الصناعة الأمريكية قاهرة الصحراء .

البلاد السعودية الثلاثاء ١١ ربيع الثاني سنة ١٣٧٤هـ

كريسلر :

شركة كريسلر تقوم بتجديد في صناعة السيارات تصميم متقن وجذاب موديلات سنة ١٩٥٤ بلايموث . أنيقة ومرغوبة من الجميع ، الوكلاء الشركة التجارية العربية - جدة - الرياض - الخبر - .

البلاد السعودية الثلاثاء ١٨ ربيع الثاني سنة ١٣٧٤

فرصة لن تفوت :

لقد قررت الشركة التجارية العربية بجدة بيع عدد محدود من السيارات الفاخرة صالون وتندة باسعار مخفضة لمدة عشرة أيام فقط اعتبارًا من يوم الاثنين ١٠ ربيع الثاني الموافق ٦ ديسمبر سنة ١٩٥٤ .

شاهدوا هذه السيارات الجميلة في معرض الشركة وسارعوا بشرائها قبل نفادها واهتموا بأن لا تفوتكم هذه الفرصة .

البلاد السعودية ٢ جمادي الأولى سنة ١٣٧٤

أقوي سيارة في العالم !

كرايزلر أمبريال ٢٣٥ حصان موديل ١٩٥٤ تضعها الشركة التجارية العربية في خدمة حجاج بيت الله الحرام وأهالى المملكة العربية السعودية .

كرايزلر ١٩٥٤ قاهرة الصحراء .

الوكلاء : الشركة التجارية العربية . المركز الرئيسي : جدة وفروعها : الرياض - المدينة المنورة - الدمام - الخبر - وسائر المملكة .

البلاد السعودية ٤ جمادي الأولى سنة ١٣٧٤هـ

هل علمتم أنها ستصل بعد بضعة أيام ؟

ما هي :

هي السيارات الفاخرة التى تنتظرون وصولها بفارغ الصبر والتى أحدثت ضجة في العالم ، سيارة بليموث موديل ١٩٥٥ .

البلاد السعودية ٥ جمادي الأولى سنة ١٣٧٤ العدد ١٧٣٥

ميشلان :

هو الذي اخترع أول اطار لسيارات الركاب سنة ١٨٩٥ وأول إطار لسيارات الشحن سنة ١٩٠٨ وأول إطار على خيط فولاذى سنة ١٩٣٦ وإطار خاص لكل استعمال خاص ميشلان الخدمة الطويلة .

الموزعون في المملكة العربية السعودية الشركة التجارية العربية وفروعها جدة - مكة - المدينة المنورة - الرياض - الخبر - الدمام .

شبكة الطرق ... ومستقبل المملكة

جدة : حسام الدين محب

تتمتع المملكة العربية السعودية بموقع جغرافي فريد زاده اهمية ترامي اطرافها شرقا وغربا .. شمالا وجنوبا فهي تطل على افريقيا على طول ساحل البحر الاحمر ... وعلى شرق أسيا على طول الخليج العربي تقريبا . ولم يكن صعبا على المسئولين عن هذه البلاد ادراك اهمية بناء شبكة من الطرق تستطيع ان تربط هذه الاطراف ولكنه لم يكن سهلا ان تبنى هذه الشبكة في فترة قياسية كما حدث ولكنه العزم والتصميم والارادة .

وبسؤال المهندس بركاش مانى مدير عام شركة الزاهد هيتر عن اقتصاديات الطرق وما تتمتع به المملكة من شبكة طرق ضخمة يقول :

اذ ما تجاوزنا ماهية هذه الشبكة اطوالها وامتداداتها .. قدرتها .. وتخطيطاتها مع ما استلزمته من شق الانفاق في المناطق الجبلية او مد الجسور او بناء الحوائط الواقية في المناطق الرملية إلى مجاري السيول في الاماكن العالية .. نقول إن الانفاق على هذه الشبكة وملحقاتها يمثل اول دفعة للاقتصاد الوطنى لانعاشه والتهيئة لما هو اشمل واعم وهو مستقبل النشاط الاقتصادى للمملكة في ظل التطورات التى لحقت كافة نواحى الحياة ..الامر الذي يدعونا إلى القول مرة ثانية ان شبكة الطرق التي انشاتها المملكة خلال السنوات الماضية تمثل الركيزة الحقيقية لدوام الرواج الاقتصادى لهذه البلاد .

- ومكنت هذه الشبكة في الوصول إلى اى مكان على امتداد الرقعة الجغرافية لإقامة المشاريع الصناعية والزراعية وسهلت الوصول باضخم المعدات والآلات في يسر وسهولة حازت على اعجاب الخبراء الدوليين في هذا المجال خصوصا وانه لم تكن هناك عوائق تذكر في سبيل نقل الآلات الضخمة والمعدات ذات القيم العالية .

- سهلت هذه الشبكة نقل المنتجات والمصنوعات عن اختلاف انواعها داخل وخارج المملكة الامر الذي ادى إلى رواج هذه المنتجات مما شجع في النهاية هذه المشروعات على الانتاج وخصوصا وان اجور النقل كانت ولا زالت تمثل نسبة بسيطة من تكلفة الانتاج مما ساعد على استمرار هذه المشاريع والمصانع .

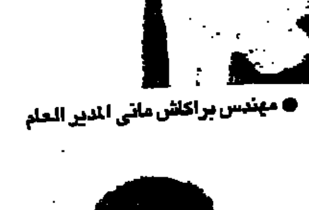
وبسؤال الاستاذ / محمد الشنديدى المدير المالي والادارى عما وفرته شبكة الطرق للاستثمار في المملكة فقال .

- ساعدت شبكة الطرق على الاستثمار في وسائل النقل سواء اكان استثمارا خارجيا او داخليا الامر الذي ادى إلى ظهور شركات متخصصة في مجال النقل المتنوع فمنها ما يختص بنقل المواد السائلة كالمحروقات والمياه ومنها ما هو متخصص في نقل المواد الغذائية والخضر والفاكهة ومنها ما هو متخصص في نقل المعدات الثقيلة ذات الاوزان والاحجام الغير عادية مثل شركة الزاهر التى تعتبر من اكبر الشركات ليس في المملكة فقط ولكن في منطقة الشرق الاوسط حيث ان بها مقطورات هيدروليكية ذات محاور تزيد عن عشرين محورا تستطيع حمل حمولة تصل إلى مئة وخمسين طنا .

وبالسؤال عن نقل السيارات فيجيب الاستاذ / محمد الشنديدى قائلا :

لا يشك احد في رواج سوق السيارات داخل المملكة العربية السعودية لكافة انواع هذه السيارات سواء اكانت امريكية او اوربية او يابانية الامر الذي ادى إلى دخول شركات كثيرة للعمل في مجال نقل السيارات خصوصا وان هذه السيارات ترد الى المملكة عن طريق ميناء جدة الاسلامى (باب المملكة الاقتصادى) ومن ثم عن طريق هذه الشاحنات الى داخل المملكة زد على ذلك انه قد استحدثت انواع من المقطورات ذات التجهيزات الخاصة لنقل قطع غيار السيارات يوميا الى المراكز المهمة بالمملكة حيث وفرت سيولة تامة لهذه القطع في كافة انحاء المملكة وذلك بدلا من النقل الجوى توفيرا للتكاليف .





● مهندس براكاش مانى المدير العام



محمد الشنديدى المدير المالى والادارى